

Heft 1 und 2 sind bis auf eine geringe Rücklage für Abonnements vergriffen!

Am 3. Mai 1937 erscheint das

3. Heft (Mai) der neuen repräsentativen Monatsschrift für Motorisierung u. Kraftfahrt

Motorschau

Umfang rd. 90 Seiten mit etwa 90, teilweise ganzseitigen Abbildungen
versehen, in vierfarbigem, von Künstlerhand entworfenem Umschlag

INHALT DES 3. HEFTES:

Reichsverkehrsminister Dr.-Ing.e.h.

Dorpmüller:

Die Motorisierung auf der Schiene

Ferner:

Auto und Flugzeug revolutionieren die Eisenbahn. Von John Rozendaal

Zur Eröffnung der Ruhmeshalle für die Kraftfahrt in München, Anfang Mai

Udet erzählt uns von seinen Versuchen, mit dem Flugzeug am Luftschiff „Hindenburg“ zu landen

Besuch bei Daimler-Benz. Von Dipl.-Ing. Eberhard Hundt

Deutsche Kraftfahrforschung. Von Paul Hellersberg

Rationelle Autofertigung

Deutsche Pionierarbeit im Fahrgestellbau, II. Teil (Hinterachsen)

Die Sieger des Eilenriederennens

Bilder aus der Eifel (Serie „Schönes Deutschland“)

Wohnungen angehängt (Reisen und Leben im Wohnwagen)

Tankreise nach New York

Johann Hinrich:

Ein Mann wird abgeholt (Roman)

Nachrichten der Auslandspresse

Beilagen: Kupfertiefdruckbild (Herr Reichsverkehrsminister Dr.-Ing. e. h. Dorpmüller) und ein Dickdruckbogen mit Federzeichnungen.

Preis: Einzelheft **1.-RM**

vierteljährlich **3.-RM** zuzüglich
Zustellungs-
gebühren

Ausland ermäßigter Preis • Plakate und Prospekte kostenlos!

Anfang Mai setzt unsere große Propaganda in ganz Deutschland ein! Halten Sie daher die Zeitschrift vorrätig! Versenden Sie die Zeitschrift zur Ansicht, bieten Sie diese allen Ihren Interessenten an! Hängen Sie Plakate aus! Bestellen Sie reichlich, wir liefern in beschränkter Anzahl auch in Kommission (Z)

Denken Sie an den großen Interessentenkreis:

Alle Firmen der Automobil-, Flugzeug-, Motoren- und Zubehörindustrie, die in diesen Industrien Beschäftigten, jeder Autofachmann — ob Fabrikant, Händler, Vermittler, Sachverständiger oder Prüfer —, Automobilklubs und deren Mitglieder, die Stürme des NSKK. und deren Angehörige, alle Stellen, die für Beschaffung und Haltung von Automobilen zuständig sind — also die Leiter der Fuhrparks von Städten, der Reichspost, der Reichsbahn, von größeren Werken und von Verkehrsgesellschaften, ferner die motorisierten Truppenteile, die Fliegerhorste und die motorisierte Gendarmerie, darüber hinaus aber jeder Kraftwagenbesitzer und jeder, der an einer besonders gut ausgestatteten, mit unvergleichlich schönem Bildwerk versehenen Zeitschrift seine Freude hat.

Motorschau-Verlag Dr. Georg Elsner & Co., Berlin S 42

264* Nr. 98 Freitag, den 30. April 1937

1977