

Drei wichtige Neuerscheinungen, für die Sie viele Interessenten finden:

Peter-Heinz Seraphim

Die Ostseehäfen und der Ostseeverkehr

314 Seiten, 30 Textkarten, 23 Kunstdruckkarten / kartoniert RM 15.—

Bei dieser Arbeit handelt es sich nicht um eine ausschließlich verkehrswirtschaftliche Darstellung, das Buch ist vielmehr getragen von den großen weltwirtschaftlichen und weltpolitischen Veränderungen, die in Osteuropa durch den Weltkrieg erfolgt sind. Es zeigt vor allem die Verschiebung der Einflußgebiete für die verschiedenen Ostseehäfen eben auf Grund dieser Veränderungen der politischen Grenzziehung auf. In diesem Sinne ist die Arbeit eine eminent-aktuelle, zeigt sich doch auf dem Gebiete der Verkehrswirtschaft und des Hafenerverkehrs ganz besonders der nachhaltige Einfluß der Veränderungen der Grenzen und der Wirtschaftspolitik der verschiedenen neugebildeten Staaten. Durch die Beibringung eines großen Tatsachenmaterials, umfangreicher tabellarischer Anhänge und Einzelangaben über Gestalt, Planung, technische Ausrüstung der Ostseehäfen ist das Buch als Nachschlagewerk für alle mit der Ostseeschifffahrt und dem Ostseeverkehr verbundenen Kreise hervorragend geeignet. Es erhielt mit 30 Textkarten und 23 Kunstdruckkarten eine ganz besonders sorgfältige Ausstattung und ist damit eine verkehrswissenschaftlich bedeutsame Leistung und eine, wirtschaftspolitisch und praktisch gesehen, besonders beachtenswerte Arbeit.

Das Buch erschien innerhalb der Reihe „Schriften des Instituts für osteuropäische Wirtschaft am staatswissenschaftlichen Institut der Universität Königsberg“.

Ⓢ

Heinz Rogmann

Die Bevölkerungsentwicklung im preußischen Osten in den letzten hundert Jahren

269 Seiten mit Tabellenteil und Schrifttumsnachweis, 12 graphische Darstellungen, teilweise mehrfarbig / Leinenband RM 8.—

Aus dem gesamten deutschen Volkraum im Osten wird hier das innerhalb der preußischen Staatsgrenzen liegende Gebiet untersucht, das unmittelbar unter den Einwirkungen der Grenze liegt. Die hierbei neugewonnenen Erkenntnisse wollen ein Baustein zu den praktischen Unternehmungen sein, die für die Zukunft im deutschen Osten in Angriff genommen werden müssen. Das Buch betrifft daher jeden, der in der praktischen Ostarbeit steht, darüber hinaus aber alle, die um den Osten als Schicksalraum unseres Volkes wissen.

Ihre Werbung hat Erfolg bei allen Staats- und Parteidienststellen im Osten, bei den Gruppen von BDO. und VDA., bei Industrie und Landwirtschaft.

Ⓢ

Heinz Klob

Um die Einigung des Deutschamerikanertums

Die Geschichte einer unvollendeten Volksgruppe

387 Seiten, Leinenband RM 10.—

Deutsche Frontsoldaten haben im Weltkrieg das bittere Erlebnis gehabt, daß ihnen Volksgenossen als „Amerikaner“ im feindlichen Graben gegenüberlagen. Wie diese haben Hunderttausende in der Neuen Welt ihr Volkstum verloren. Klob gibt erstmals einen Überblick über alle Ursachen dieser Verluste, dabei stellt er aber vor allem die Kräfte heraus, die immer wieder der Assimilierung entgegenwirkten und für eine Zusammenfassung des Deutschamerikanertums eintraten. Das Interesse an diesen Bestrebungen und ihren Aussichten für die Zukunft ist überall im Reiche vorhanden. Vielfältig sind die Beziehungen zu Freunden und Verwandten in Nordamerika. Wenn wir diese teilnehmen lassen wollen am Geschehen im Reiche, müssen wir ihre geistige und völkische Lage kennen.

Ⓢ

VOLK UND REICH VERLAG GMBH. BERLIN W 9

VOLK
UND
REICH
VERLAG
BERLIN

