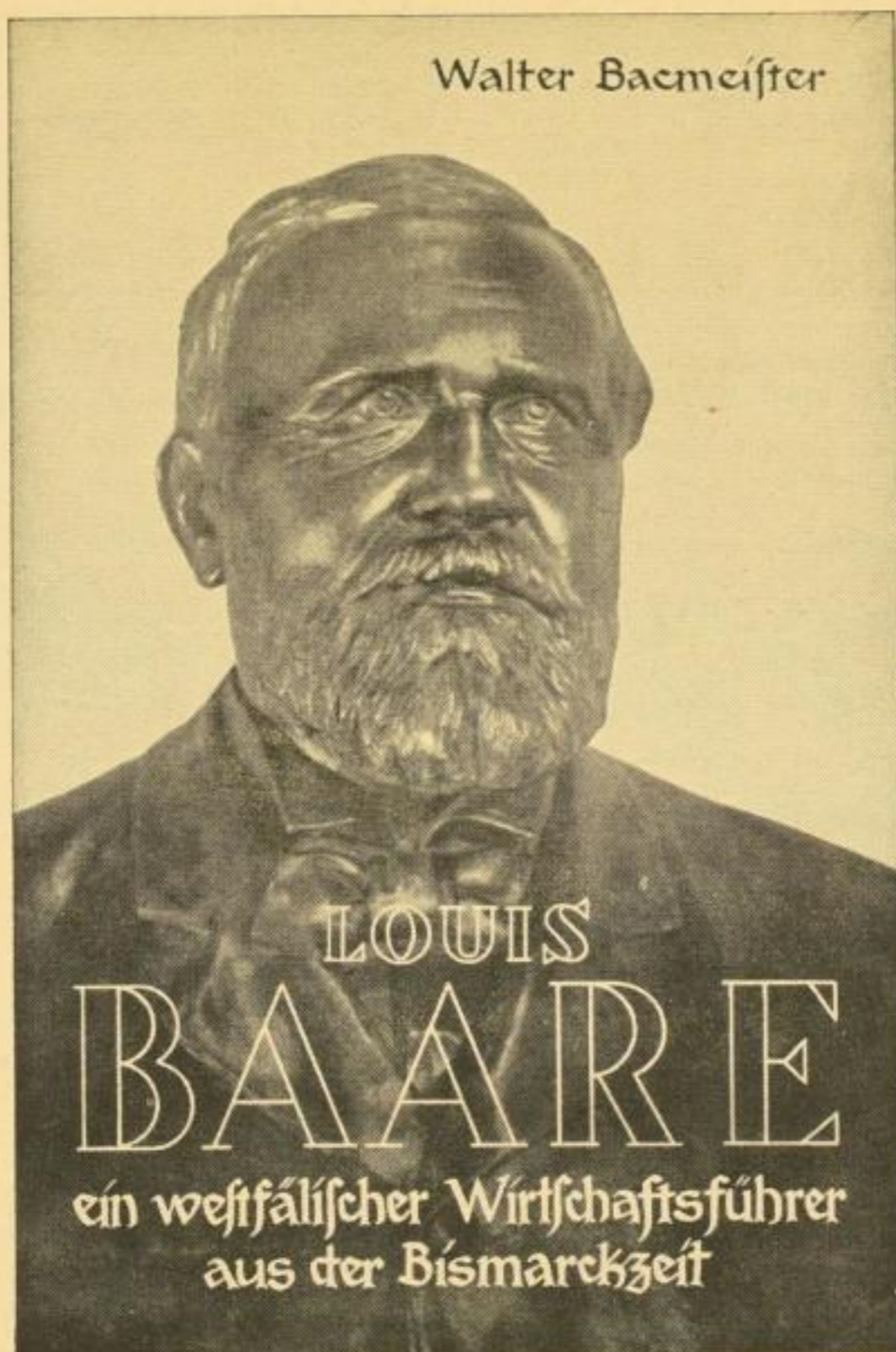


Walter Bacmeister



1. – 12. Tausend

Beleitwort von Emil Kirdorf

Aus dem Inhalt: Einzug der Eisenbahnen — Jacob Mayer, der Erfinder des Stahlformgusses — Eisenbahner Baare — Vormarsch von Kohle und Eisen an der Ruhr — Die Anfänge des Bochumer Vereins für Gußstahlfabrikation — Der jugendliche Generaldirektor — Erste große Wirtschaftskrise — Schwere Kämpfe um den Führungsanspruch — Triumph des Stahlformgusses — Aufstieg des Bochumer Vereins — Gründerchwindel und Krach — Kampf um den Schutz der nationalen Arbeit — Bochumer Arbeiter bei Bismarck — Baare und Kronprinz Friedrich — Des alten Kaisers und Bismarcks Eingreifen — Der Nestor der deutschen Eisenindustrie — Geistiger Urheber der Arbeiter-Unfall-Versicherung — Baare in Friedrichsruh — Bergarbeiterstreik von 1889 — Kaiser Wilhelm II. und der Streik — Kaiserdelegierte — Bismarcks Sturz — Baare an des Kanzlers Seite — In Ungnade bei Wilhelm II. — Menschliches vom „alten Geheimrat“ in Bochum. — Auf stolzer Höhe.

Louis Baare war von 1855 — 1895 Generaldirektor eines der größten Werke im rheinisch-westfälischen Industriebezirk, das er zu Weltruf führte. Er stand im Mittelpunkt der wirtschaftspolitischen Kämpfe seiner Zeit und war vertrauter industrieller Berater Bismarcks. So ist sein Lebensbild zugleich ein **bedeutsamer Geschichts-Abschnitt aus der Zeit des deutschen Aufstiegs zu wirtschaftlicher Weltgeltung**. Ein Gegenstück zu Bacmeisters Kirdorf-Monographie, diesmal von der Eisenseite her gesehen.

50 Abbildungen: Führende Persönlichkeiten aus Baares Zeit, Industriebilder, viele unbekannte Urkunden. Die gebundene Kunstdruck-Ausgabe mit künstlerischer silberstahlfarbener Reliefsprägung auf dem Umschlag. 270 Seiten in Groß-Oktav.

In Leinen RM 5.20. Kart. (Volksausgabe) RM 2.40

Ⓜ

WALTER BACMEISTERS NATIONALVERLAG, ESSEN

2880

Nr. 155 Freitag, den 9. Juli 1937