

Vier Jahre Arbeit an den Straßen Adolph Hitlers

Herausgegeben vom Generalinspektor für das Deutsche Straßenwesen.

Format 23,9:25,5 cm, 96 Seiten, 94 Abbildungen, 15 Karten und 16 graphische Darstellungen,
in Halbleinen mit Igraf-Pergament gebunden RM 4.50

Zum dritten Male erscheint mit dem vorliegenden Band der Jahresbericht des Generalinspektors für das deutsche Straßenwesen über den Bau der Reichsautobahn. Der jährliche Bericht hat sich als eine ständige Erscheinung bereits eingebürgert und wird von einem, Jahr für Jahr größer werdenden Leserkreis im In- und Ausland erwartet. Der vorliegende Bericht über das vierte Baujahr ist in Inhalt und äußerer Gestaltung gegenüber den früheren Veröffentlichungen noch verbessert worden.

Inhalt: Mit dem Erscheinen des Bandes sind 1560 km Reichsautobahn im Verkehr. Der Textteil des Buches berichtet daher nicht nur über Planung und Bau und über die Fortschritte, die der Bau der Reichsautobahn für die Technik des gesamten Straßen- und Brückenbaues gebracht hat, sondern auch bereits über die Betriebsanlagen an den Reichsautobahnen, über die Verkehrsentwicklung, soweit sie bisher statistisch erfasst wurde, und über die überraschend großen wirtschaftlichen Vorteile, die das Fahren auf der Reichsautobahn gegenüber den übrigen Landstraßen für den einzelnen Fahrer wie für die Gesamtheit mit sich bringt. Im Bildteil tritt die fertige Reichsautobahnstrecke, die dem Gesicht der deutschen Landschaft neue Züge einprägt, mehr und mehr in den Vordergrund.

Ausstattung: Der Bericht ist auf gutem Kunstdruckpapier gedruckt, um die sorgfältig ausgewählten Bilder der Reichsautobahn — vorwiegend Eigenaufnahmen von „Volk und Reich“ — zur vollen Wirkung kommen zu lassen. Besonders ist auf die neuartige Kartendarstellung hinzuweisen: Die im Bau befindlichen und fertigen Strecken der Reichsautobahn sind in einer Reliefkarte eingetragen, sodas der Landschaftscharakter der Autobahnstrecken naturgetreu zur Wirkung kommt.

Der Bericht ist unentbehrlich für alle staatlichen und städtischen Dienststellen des Straßenbaues, für alle Baufirmen im Tiefbau und ihre Belegschaft. Er ist in seiner eindrucksvollen, allgemein verständlichen Ausstattung ein Dokumentenwerk über einen der bedeutsamsten Ausschnitte des deutschen Aufbauwerkes für alle Kreise des deutschen Volkes. Die bisherige Verbreitung im Ausland wird beim vorliegenden Band noch gesteigert werden.

Ⓜ

VOLK UND REICH VERLAG G. M. B. H. BERLIN W 9

VOLK
UND
REICH
VERLAG
BERLIN

