

Forschungsarbeiten aus dem Straßenwesen

Für die Forschungsgesellschaft für das Straßenwesen E. V.
Herausgegeben von Oberregierungsbaurat Otto Huber

Dem gesamten Straßenwesen sind neue und größere Aufgaben gestellt als je zuvor. Sie können nur gelöst werden, wenn sich auch die Forschungsarbeit im Straßenwesen mit ganzer Kraft diesen Aufgaben widmet. In diesem Sinne gibt die Forschungsgesellschaft für das Straßenwesen E. V. der gesamten Forschungsarbeit eine gemeinsame Richtung und dient der Zusammenfassung und Förderung aller geeigneten Kräfte. Um diese Ergebnisse der technisch-wissenschaftlichen Untersuchungen einzelner Forscher und Institute dem großen Kreis der Straßenbauer für die Verwertung in der Praxis bekannt zu machen, werden die „Forschungsarbeiten aus dem Straßenwesen“ als Schriftenreihe der Forschungsgesellschaft herausgegeben. Die einzelnen Bände dienen in erster Linie zur Veröffentlichung der Versuchsergebnisse von bestimmten Aufgaben aus dem Forschungsplan der Arbeitsgruppen der Forschungsgesellschaft. Aber auch Arbeiten anderer Stellen, die eine wesentliche Förderung der Forschungsarbeit im Straßenwesen bedeuten, können in die Reihe aufgenommen werden.

Die Bände erscheinen in zwangloser Folge. Bisher sind erschienen:

**Band 1: Alfred Ramspeck,
Dynamische Untersuchungen auf Betonfahrbahndecken**

25 Seiten, Preis RM 1.75

**Band 2: Herbert Krüger,
Zur Geschichte des Straßenwesens im niederhessisch-südhar-
noverischen Grenzgebiet**

51 Seiten, Preis RM 3.20

**Band 3: Walter Hartleb / Karl Willi Schults,
Über den Bindewert unter Wassereinwirkung von Teeren und
anderen bituminösen Straßenbaubindemitteln**

64 Seiten, Preis RM 2.75

**Band 4: Carl Usinger / Alfons Garras,
Die Wirtschaftlichkeit des Moorsprengverfahrens**

76 Seiten, Preis RM 4.20

**Band 5: Paul Herrmann,
Untersuchungen über bituminöse Straßenbaustoffe**

64 Seiten, Preis RM 3.60

*Interessenten: alle in- und ausländischen Straßenbaubehörden, Ingenieure, Institute, Straßen-
baufirmen und Unternehmungen verwandter Wirtschaftszweige.*

Ferner erschien:

Leopold Orley: Übergangsbogen bei Straßenkrümmungen

82 Seiten mit vielen Skizzen und Formeln, Preis RM 2.80

