

ab 18. Februar zur

## Automobil- Ausstellung 1938

(Stand 107, Halle IIE)

1:300000 Format 28:20 cm

Diese **amtliche Darstellung der 8000 km Reichsautobahnen** erscheint **als beiderseits 4 farbiges Kartenblatt jeweils für die fertig werdende Teilstrecke mit dem Zeitpunkt der Eröffnung**, wodurch der Verkehr in der Lage ist, sich rechtzeitig auf ihre Freigabe umzustellen.

Die durch Wilh. Bonacker, dem Leiter der Kartenstelle beim Generalinspektor, entworfenen und bearbeiteten Blätter ergeben – neben ihrem Gebrauch **als Führer für den Kraftfahrer – in der Fortsetzung das außergewöhnliche Sammelwerk**, das sich nicht nur an jeden wendet, den der Bau der Reichsautobahnen in Verwaltung und Beruf oder zum Unterricht unmittelbar angeht, sondern dessen Besitz allen erst die Möglichkeit gibt, ihren Verlauf durch Straßennetz, Siedlung und Landschaft Strecke um Strecke bis zur Vollendung verfolgen zu können.

In dieser Form bildet der „RABA“ die **einzigartige Ergänzung zu vorhandenen Landkarten u. Atlanten**

**2000 km Reichsautobahnen auf 26 Karten dargestellt, mit dem Vorwort des Generalinspektors für das deutsche Straßenwesen, bilden „die erste Lieferung“**

### Verzeichnis der Strecken:

1. Frankfurt – Viernheim
2. Viernheim – Karlsruhe
3. München – Frasdorf
4. Frasdorf – Salzburg
5. Berlin – Pfingstberg
6. Pfingstberg – Stettin (Bäderstraße)
7. Hannover – Königslutter
8. Königslutter – Magdeburg
9. Magdeburg – Wollin
10. Wollin – Berlin
11. Elbing – Schalmey
12. Schalmey – Königsberg
13. Halle/Leipzig – Hermsdorf
14. Hermsdorf – Hof
15. Hof – Bayreuth
16. Bayreuth – Nürnberg  
(Reichsparteitag-Gelände)
17. Kreibitz – Breslau
18. Stuttgart – Ulm
19. Hamburg – Großsittensen
20. Großsittensen – Bremen (Lesum)

21. Hamburg – Lübeck (Travemünde)
22. Berlin – Frankfurt (Oder)
23. Jena – Chemnitz
24. Chemnitz – Dresden
25. Köln – Industriegebiet
26. Northeim – Kassel

### Inhalt:

Reichsautobahnen, Anschlußstellen und deren Benennung, Höhenzahlen, Entfernungen, Tankanlagen; sonstige Kraftfahrbahnen; besondere Touristenstraßen; Reichsstraßen u. Nummern; Landstraßen I. und II. Ordnung; sonstige Fahrstraßen; Unterkilometer, Durchgangsmessungen; Gewässer; Wald; Autofahren.

Die Lage der nicht nach Norden orientierten Reichsautobahn - Streckenkarte vergegenwärtigt eine Übersicht im Maßstab 1:1500000.



# Reichs Autobahn Atlas

Herausgegeben vom Generalinspektor  
für das deutsche Straßenwesen

Verlag Meinhold-Mittelbach-Karten GmbH · Dresden

Diese 26 Seiten nebst Deutschland-Übersichtskarte in Sammelmappe aus biegs. Karton, mit Druckknopf-Mechanik f. d. Aufnahme sämtl. Blätter – ohne Abnahmeverpflichtung der nächsten Lieferungen – **kosten 3.-** RM

Zur Fortsetzung wird ein Abonnement immer f. 6 folgende Blätter ausgegeben, dessen Preis mit je **2.10** bei Bestellung i. voraus zu bezahlen ist.

Kartenblatt einzeln . . . . . je **-.50**  
Sammelmappe allein . . . . . **1.50**

Lieferungsbedingungen und Vorzugsangebot bei Bestellung bis einschließlich 17. Februar 1938 siehe Bestellzettel

**Meinhold - Mittelbach - Karten GmbH. / Dresden**