

Eine Million Kraftfahrer brauchen einen guten Autoführer!

Mitte Mai erscheint:

**BAEDEKERS AUTOFÜHRER**  
für das  
**DEUTSCHE REICH**  
(ohne das Land Österreich)

XXVIII und 640 Seiten mit 60 Stadtplänen und der großen Straßenzustandskarte  
des Deutschen Automobil-Clubs

Preis 8 RM

Der Kraftfahrer kann heute Deutschland in einer Weise kennenlernen, die noch vor zwei Jahrzehnten ganz unvorstellbar war. Die Reichsautobahnen ebnen ihm die Wege in die entferntesten Landesteile, und das dichte Netz gut ausgebauter Reichsstraßen erschließt ihm jedes Gebiet. Er hat das Recht, nun einen Führer zu fordern, der ihm Deutschland zeigt, wie er es von der wiederentdeckten Landstraße und der Autobahn aus erleben kann. Ein solches Handbuch wird ihm nach jahrelanger Vorbereitung hiermit in die Hand gegeben. Die neue Anordnung des Stoffes weicht von unseren übrigen Reisehandbüchern, auch dem Bande „Deutsches Reich“ (1936), vollständig ab. Die Anerkennung des Buches als Clubführer des Deutschen Automobil-Clubs bietet Gewähr dafür, daß hier die Wünsche des Kraftfahrers getroffen sind.

Teil A beschreibt die **Reichsautobahnen**,  
Teil B die 324 **Reichsstraßen** in der amtlichen Nummernfolge,  
Teil C etwa 200 **Städte** und **Landschaften** in alphabetischer Anordnung.

Alle fertigen Autobahnen und fast jeder Kilometer der beschriebenen Landstraßen wurden eigens für die Zwecke des Buches befahren.

Satz und Korrektur waren bereits abgeschlossen, als am 13. März 1938 durch die weltgeschichtliche Tat Adolf Hitlers Österreich in das Deutsche Reich zurückkehrte. Die Beschreibung des neuen Reichsgebietes bleibt einer späteren Bearbeitung vorbehalten; auf der Straßenkarte ist es bereits dargestellt. Im übrigen verweise ich auf meinen Band **Österreich** (1931) und **Tirol** (neue Auflage 1938).

Der Deutsche Automobil-Club beliefert auf Grund von § 9 der Ersten Verordnung zur Durchführung des Reichskulturkammergesetzes vom 1. Nov. 1933 seine Mitglieder mit einer Sonderausgabe (ohne die Straßenkarte, die im Buchhandel RM 2.50 kostet) zum Preise von RM 6.—.

Etwa eine Million nicht dem Club angehöriger Kraftfahrer bieten ein riesiges Absatzgebiet. Sie werden das Buch in Partien aus dem Schaufenster verkaufen. Werbekarten und Plakate stehen zur Verfügung.

LEIPZIG



KARL BAEDEKER

Der erste Baedeker, der sich ausschließlich an den Kraftfahrer wendet