

# Lehrblätter für die Technische Ausbildung in der Luftwaffe (T.S.=Lehrblätter)

In Kürze erscheinen:

## Triebwerkwartung und Baumusterbeschreibung von Flugmotoren

von

**Ing. Karl Forndran**  
Fliegertechnische Schule Adlershof

150 Seiten mit 59 Abb., 2 farbigen und einer Schwarztafel. In biegsamem Kunstledereinband

RM 3.60

**Inhalt:**

A. **Triebwerkwartung.** Einlagerung, Schutzbehandlung und Wartung stillgelegter Motoren — Inbetriebnahme eingelagerter Motoren — Einbau des Flugmotors in das Flugzeug — Anlassen des Motors — Prüfungen des Motors — Betriebsstörungen, ihre Ursachen und Beseitigung — Magnete — Zündkerzen.  
B. **Baumusterbeschreibung.** As 10 C-Motor — BMW 6-Motor — BMW 132-Motor — DB 600-Motor — Jumo 205-Motor — Jumo 210-Motor — SAM 22 B-Motor — Sh 14 A Motor.

## Schweißtechnik im Flugzeugbau

von

**Kurt Queitsch**

250 Seiten mit 195 Abbildungen und 2 Tafeln  
In biegsamem Kunstledereinband

RM 3.80

\*

**Inhalt:**

Allgemeines — Gas-Schmelzschweißung — Werkstoffe — Stahlschweißung — Arbeitsweisen und Schweißfolgen — Schrumpfercheinungen und Konstruktionsformen — Schweißen von Beschlägen — Bauteile aus Eisenmetallen — Bauteile aus Leichtmetallen — Triebwerkgerüst und Leitwerkbau — Stahlrohrämpfe — Prüfung und Überwachung.

## Flugzeug-Leichtmetallbau

von

**Dr. Karl Krieger**

250 Seiten, mit 200 Abb., einer farbigen Tafel und zahlreichen Tabellen. In biegsamem Kunstledereinband

RM 4.20

\*

**Inhalt:**

Einleitung — Werkstoffe — Fliegbezeichnungen — Werkstoffunterscheidung — Werkstofflagerung — Arbeitsmittel (spanlos) — Arbeitsmittel (spanabhebend) — Verarbeitung (spanlos) — Verarbeitung (spanabhebend) — Verarbeitung der Bleche — Verarbeitung der Profile — Temperaturmessung an Leichtmetall — Tabellen und Normblätter.

Ⓩ

## Geschichte der Luftfahrt

von

**Dr. Walther Hoffstaetter**

128 Seiten mit 108 Abbildungen.  
In biegsamem Kunstledereinband

RM 3.—

\*

**Inhalt:**

Einleitung — Vorgeschichte (Schwerer als Luft — Leichter als Luft — Das Fliegen als Kriegs- und Schreckmittel) — Von 1890—1914 (Schwerer als Luft — Leichter als Luft — Luftfahrt als Kriegsmittel — Luftverkehr vor dem Krieg) — Der Weltkrieg (Schwerer als Luft — Leichter als Luft) — Die Knebelung der deutschen Luftfahrt nach dem Kriege und ihre Befreiung — Die deutsche Luftfahrt seit 1933.

# Dr. M. Matthiesen & Co. / Berlin W 35

Auslieferung nur durch Wilhelm Opetz, Leipzig