

MENSCHEN
UND
MENSCHEN
WERK

Die Bücherei der Lebensbeschreibungen

100 Jahre
8. 7. 1838 . 8. 7. 1938

ZEPPELIN
Der Mann und die Idee

Ein Volksbuch von Leonhard Adelt

Für die Jugend

und alle Freunde des zum Volkshelden

gewordenen Reitergenerals

Preis des Bandes

75 Pfennig



METTEN & CO. VERLAGSANSTALT

BERLIN SW 61



NEUERSCHEINUNGEN

Vor kurzem wurden versandt:

Momententafeln und Einflußflächen für kreuzweise bewehrte Eisenbetonplatten. Von Dr.-Ing. Ernst Bittner. Mit 16 Textabbildungen und 81 Zahlentafeln. 1938. IV, 86 Seiten Gr.-8°. Gew. 220 g. RM 9.60

Dieses Tafelwerk ermöglicht dem entwerfenden Ingenieur, ohne Heranziehung der Plattenlehre, eine genaue Berechnung von kreuzweise bewehrten Eisenbetonplatten bei beliebiger Belastung, wie sie insbesondere bei Fahrbahnplatten von Straßenbrücken vorliegt. Die Berechnung kommt sowohl bei Eisenbetonbrücken als auch bei Eisenbetonfahrbahnplatten von Stahlbrücken in Betracht.

Den Tafeln ist eine ausführliche Erläuterung und ein Berechnungsbeispiel vorangestellt. Als Anhang findet der Elastizitätstheoretiker eine kurze Darstellung der Verfahren, nach denen die Tafeln berechnet wurden.

Interessenten: Eisenbetonfachleute, Ingenieurbüros, Bauunternehmungen für Eisenbeton und für Stahlbrückenbau, Lehrkanzeln für Eisenbetonbau, Stahlbrückenbau und Elastizitätstheorie (Mechanik) an technischen Hochschulen und höheren Lehranstalten.

Motorzugförderung auf Schienen. Von Ing. Dr. techn. Otto Judtman, Wien. Mit 108 Abbildungen im Text. 1938. XIII, 286 Seiten Gr.-8°. Gewicht 575 g. RM 24.—

Das Buch gibt erstmalig eine einheitliche Darstellung aller mit der Zugförderung von Motortriebwagen und -lokomotiven zusammenhängenden Fragen, es enthält eine neuartige Gegenüberstellung der Eigenschaften von Otto- und Dieselmotoren, eingehende Beschreibungen der modernsten Kraftübertragungen, Angaben für die Lösung aller Zugförderungsaufgaben mit zahlreichen Beispielen und weist neue Wege für die Ermittlung des Brennstoffverbrauches.

Interessenten: Alle Bahnverwaltungen, insbesondere die Zugförderungsabteilungen, alle Waggon- und Lokomotivfabriken, Maschinenfabriken mit Getriebeabteilungen, alle Elektrofirmen, technische Büros für Bahnwesen, Privatingenieure dieses Gebietes, Professoren und Studierende an technischen Hochschulen.

Der geologische Aufbau Österreichs. Von Professor Dr. Leopold Kober, Vorstand des geologischen Instituts der Universität Wien. Mit 20 Textabbildungen und 1 Tafel. 1938. V, 204 Seiten Gr.-8°. Gew. 455 g; geb. Gew. 565 g. RM 12.—; geb. RM 13.50

Die Arbeit will eine Heimatkunde sein und über diese hinaus ein modernes Gestaltungsbild alpiner Gebirgsbildung. In Österreich sollte die Arbeit in keiner Schule fehlen. Aber auch außer Österreich wird sie willkommen sein als die neueste Darstellung der Erkenntnisse des Baues der Ostalpen und ihres Vorlandes. Lehrer und Lernende der Geologie, der benachbarten Disziplinen werden in gleicher Weise das Buch benutzen können. Bilder ergänzen den Text, der möglichst klar und einfach gehalten ist.

Interessenten: Geologen, Geographen, Geophysiker, Mineralogen, Naturkundler, Lehrer und Schüler sowie jeder, der sich für das Land Österreich und seine Berge interessiert.

XLV. Jahresbericht des Sonnblick-Vereins für das Jahr 1936. Mit 1 Abbildung im Text, 6 Tafeln mit Abbildungen und 12 Seiten Tabellen im Anhang. 1937. 40 Seiten 4°. Gew. 195 g. RM 2.50

Interessenten: Meteorologen, Aerologen, Strahlenforscher, Physiker, Geophysiker und andere Naturwissenschaftler.

— Nur bar —

Bestellzettel anbei

Auslieferung



in Berlin



WIEN,

JULIUS SPRINGER