

Die Straße

vereinigt mit den Zeitschriften

„Die Autobahn“
„Das Straßenwesen“
„Die Straße in Österreich“

Amtliches Blatt
des Generalinspektors für
das deutsche Straßenwesen
und der Reichsautobahnen.

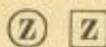
Mit den Mitteilungen der Forschungs-
gesellschaft für das Straßenwesen e. V.
und den Mitteilungen der Reichs-
gemeinschaft für Radwegebau e. V.

In zielbewußter Arbeit ist die Zeit-
schrift „Die Straße“ zum führenden
Organ des gesamten Straßenwesens
geworden. Ihr Arbeitsgebiet reicht je-
doch weit über das rein Technische
hinaus. Sie ist vielmehr bemüht, den
Straßenbau des Dritten Reiches, der
seinen hervorragendsten Ausdruck in
dem Riesenwerk der Reichsautobahnen
gefunden hat, im Gesamtrahmen all der
großartigen Schöpfungen zu sehen, die
das Gesicht des Neuen Deutschlands
prägen. „Die Straße“ ist damit die
Chronik dieser großzügigen Planungen,
der Fortschritte technischen Könnens
und der immer höher strebenden Bau-
gesinnung, die einmal unvergleichlichen
Wert haben wird. In diesem Sinne
legt die Zeitschrift besonderen Wert auf
Lebendigkeit der Darstellung; ihre
Ausstattung mit Bildern u. Karten hat
sie zu einem ganz neuen u. vorbild-
lichen Zeitschriftentyp werden lassen.

Vierzehntägig ein Heft
Einzelpreis RM 1.—
Vierteljahrs-Bezug RM 6.—
gemeinsam mit der
„Schriftenreihe der Straße“
(im Jahre vier Veröffentlichungen)
vierteljährlich RM 10.50

Schriftenreihe der „Straße“

- Heft 1
Straßenbauer und Straßenbenutzer
39 Seiten Kunstdruckpapier mit 12 Bildern und 9 schematischen Darstellungen. Kart. RM 1.—
- Heft 2
Landschaftsgestaltung an der Straße / Roadside Improvement
Gekürzte Wiedergabe einer Veröffentlichung des U. S. Department of Agriculture Bureau of
Public Roads von Wilbur S. Simonson und R. E. Royall.
28 Seiten Kunstdruckpapier mit 40 Bildern und 6 schematischen Darstellungen. Kart. RM 4.—
- Heft 3
Bodenmechanik und neuzeitlicher Straßenbau
Unter Mitwirkung von 23 Sachleuten bearbeitet von Leo Casagrande.
112 Seiten Kunstdruckpapier mit 72 Bildern und 156 graphischen Darstellungen. Kart. RM 8.50
- Heft 4
Betonstraßenbau
Belebung und Entwicklung durch den Bau der Reichsautobahn
Unter Mitwirkung von 18 Sachleuten bearbeitet von Rudolf Dittrich.
80 Seiten Kunstdruckpapier mit 70 Bildern und 85 graphischen Darstellungen. Kart. RM 7.50
- Heft 5/6
Erich Heinicke: Die Einheit von Straße und Landschaft
Eine Darstellung der Beziehungen zwischen Straße und Landschaft
80 Seiten Kunstdruckpapier mit 117 Bildern und graphischen Darstellungen Vergriffen
- Heft 7
Die Alpenstraßen / Bauleistung und Verkehr in Geschichte und Gegenwart
Unter Mitwirkung von 18 Sachleuten und unter Mitarbeit von S. A. Singer bearbeitet von
Waldemar Wucher. 96 Seiten Kunstdruckpapier mit 85 Bildern und 80 schematischen
und graphischen Darstellungen Kart. RM 7.50
- Heft 8
Der Betrieb der Reichsautobahnen
Bauten und Betriebseinrichtungen für den Verkehr der Zukunft
Unter Mitwirkung von 11 Sachleuten bearbeitet von Bruno Wehner. 83 Seiten Kunstdruck-
papier und 38 Abbildungen Kart. RM 8.50
- Heft 9
Arbeitspolitik
Nach den Forderungen u. Erkenntnissen beim Bau der Reichsautobahn
Unter Mitwirkung von 11 Sachleuten und unter Mitarbeit von Waldemar Wucher bearbeitet von
Carl Birkenholz. 86 Seiten Kunstdruckpapier mit 47 Abbildungen Kart. RM 6.50
- Heft 10
Die Wirtschaftlichkeit von Autobahnen
Ergebnisse der Vergleichsfahrten auf Reichsautobahn und Reichstraße
Unter Mitwirkung von 11 Sachleuten bearbeitet von Walter Ostwald. 67 Seiten, 29 Abbil-
dungen, 84 schematische und graphische Darstellungen Kart. RM 6.50
- Heft 11
Die Reichsautobahn im Wald
Waldbiologische, technische und rechtliche Grundlagen für Planung, Bau und Unterhaltung
82 Seiten, 80 Abbildungen, 11 schematische Darstellungen Kart. RM 8.50
- Heft 12
Bruno Wehner: Betriebsanlagen für den Schwerkraftverkehr
94 Seiten, 81 Abbildungen Pappband RM 8.—



VOLK UND REICH VERLAG G m b H. / BERLIN W 9