



# NEUERSCHEINUNGEN

In den letzten Wochen wurden versandt:

**Die Drahtseile in der Praxis.** Von Dipl.-Ing. Richard Meebold, Oberingenieur, Leiter der Seilprüfstelle der Saargruben, Saarbrücken. Mit 75 Abbildungen im Text. 1938. IV, 68 Seiten Gr.-8°. Gew. 135 g. RM 6.60

In der Fachliteratur gibt es eine ganze Anzahl wissenschaftlicher Werke und Abhandlungen über Drahtseile, aber ein in sich geschlossenes Werk, das den Verbraucher der Seile über das für ihn Wichtigste auf diesem Gebiet unterrichtet, fehlt. Deshalb hat der Verfasser auf Grund seiner praktisch erworbenen Kenntnisse das Hauptgewicht auf die Seilmacharten und ihre Eignung für die verschiedenen Betriebsarten sowie auf die Behandlung und Beurteilung der Seile im Betrieb gelegt, während auf die Herstellung der Seile und die Theorie nur so weit eingegangen wird, als dies zu einem Verstehen des Gebietes nötig erschien.

Interessenten: Hersteller und Benutzer von Drahtseilen, Drahtseilbahnen, Unternehmen, die Transport- oder Verladestationen unterhalten, Bergwerke, Gruben, Steinbrüche, Kranbau- und Seilzughersteller.

**Taschenbuch zum Abstecken von Kreisbogen mit und ohne Übergangsbogen für Eisenbahnen, Straßen und Kanäle** von O. Sarrazin und H. Oberbeck. Vollständig neu bearbeitet von Max Höfer. 56. Auflage. Mit 37 Textabbildungen. 1938. VII, 306 Seiten Kl.-8°. Gew. 270 g. Geb. RM 6.—

Bis zur allgemeinen Einführung der neuen Kreisteilung wird das vorliegende Taschenbuch in der alten Kreisteilung zu 360° neben den in meinem Verlage von Max Höfer herausgegebenen „Bogen-tafeln für Teilung des Kreises in 400g“ weiter benutzt werden.

In der neuen Auflage sind einige Berichtigungen erfolgt.

**Forschungsergebnisse des Verkehrswissenschaftlichen Instituts für Luftfahrt an der Technischen Hochschule in Stuttgart.** Herausgegeben von Professor Dr.-Ing. Carl Pirath.

Heft 12: **Der Weltluftverkehr.** Elemente des Aufbaus. Von Professor Dr.-Ing. Carl Pirath. Mit 36 Abbildungen im Text. 1938. IV, 80 Seiten 4°. Gew. 245 g. RM 8.—

Das Verkehrswissenschaftliche Institut für Luftfahrt hat zuletzt im Jahre 1933 Untersuchungen über den Weltluftverkehr durchgeführt und die Ergebnisse im 5. Forschungsheft unter dem Thema „Die Hochstraßen des Weltluftverkehrs“ veröffentlicht.

Während in den seitdem verflossenen fünf Jahren die verkehrspolitischen Verhältnisse, die durch die willensmäßigen Kräfte zum Aufbau eines Weltluftverkehrs charakterisiert werden, wohl in mancher Beziehung in schärferen Linien hervorgetreten sind, sich im übrigen aber grundlegend kaum geändert haben, hat die technische und wirtschaftliche Entwicklung des Weltluftverkehrs wesentliche Fortschritte gemacht. Sie hat den praktischen Erfolg gezeigt, daß wir heute insofern vor dem Abschluß eines ersten Entwicklungsabschnittes stehen, als im Jahre 1936 die ersten planmäßigen Versuchsflüge mittels Flugzeugen auf der letzten und wichtigsten Strecke des Weltluftverkehrsnetzes, die über dem Nordatlantik liegt, durchgeführt wurden und damit das schwierigste technische Problem im Weltluftverkehr der Lösung nahegebracht wurde.

An der Schwelle dieser Entwicklungslage befaßt sich das vorliegende Heft mit den allgemeinen und speziellen Aufbauelementen des Weltluftverkehrs, wobei das Schwergewicht der Untersuchungen bei den betriebs- und verkehrswirtschaftlichen Grundlagen dieses großräumigsten Einheitsverkehrsnetzes der Welt liegt.

Interessenten: Verkehrswissenschaftler, Volkswirtschaftler, Geographen, Geopolitiker, Meteorologen, Flugtechniker, Flugzeugkonstrukteure, Luftverkehrsgesellschaften, Gesellschaften der Überseeschifffahrt, leitende Stellen des Verkehrswesens und der Luftwaffe.

Bitte auch die Fortsetzungslisten zu beachten!

**Technologie der Textilfasern.** Herausgegeben von Professor Dr. R. O. Herzog † und Dr. F. Oberlies.

VI. Band/1. Teil: **Die Seidenspinner.** Ihre Zoologie, Biologie und Zucht. Bearbeitet von Dr. Fr. Bock, Sofia, und Dr. L. Pigorini, Padua. Mit 144 Textabbildungen. 1938. VII, 171 Seiten Gr.-8°. Gew. 535 g. Geb. RM 16.80

Das Buch wendet sich an solche Leser, die an der Technologie der Textilfasern allgemein interessiert sind. Es enthält daher einen ausführlichen geschichtlichen Überblick über die wechselnden Geschicke des Seidenbaues bis in die neueste Zeit unter Berücksichtigung des gegenwärtigen Standes der Produktion, ferner eine möglichst vollständige Übersicht über alle Tiere, die irgendwie für die Seidengewinnung von Wichtigkeit sind. Die speziellen Zuchtmethoden für den echten Seidenspinner sind in einem besonderen Abschnitt von einem italienischen Fachmann bearbeitet. Die monographische Bearbeitung des echten Seidenspinners, die den Hauptteil des Bandes einnimmt, geht in gleicher Weise den Züchter und den Biologen an.

VIII. Band, 3. Teil, B: **Technologie der Wolle.** Chemische Technologie und mechanische Hilfsmittel für die Veredlung der Wolle. Bearbeitet von Professor H. Glafey, Geh. Reg.-Rat, Meissen, Dr.-Ing. D. Krüger, Berlin, Dr. h. c. G. Ulrich, Professor, Brünn. Mit 317 Textabbildungen. 1938. X, 433 Seiten Gr.-8°. Gew. 1030 g. Geb. RM 48.—

Im ersten Teil des vorliegenden Bandes wird im Kapitel I erstmalig eine umfassende Darstellung des gegenwärtigen Standes der Strukturforschung des Wollhaares und seines physikalischen und chemischen Verhaltens gegeben. Das II. Kapitel gibt dann, ebenfalls erstmalig, eine eingehende, kritische Zusammenstellung der qualitativen und quantitativen Methoden zur Untersuchung der Wolle allein und in Fasergemischen. Im III. Kapitel werden schließlich die chemischen Verfahren der Wollverarbeitung von praktischen Gesichtspunkten aus behandelt. — Anschließend folgt dann im zweiten Teil eine eingehende, von zahlreichen Abbildungen begleitete Beschreibung der maschinellen Hilfsmittel für die mechanische und chemische Ausrüstung von Wollwaren.

Interessenten: Die Textilindustrie und die textilchemische Industrie, Technologen; für Band VI/1. Teil besonders die Seidenindustrie, der Seidenhandel, Züchter, Landwirte, Zoologen; für Band VIII, 3, B besonders die Wollindustrie, die chemische und die Veredlungsindustrie.

Bitte die Fortsetzungslisten zu beachten

**Handbuch für die Bekleidungsindustrie und den Bekleidungs-Einzelhandel. Ein Lehr- und Nachschlagewerk für die gesamte Herren- und Knabenbekleidung** von Erich Donner, Leiter der Bekleidungsfachschule der Höheren Textilfachschule M.-Gladbach-Rheydt in München-Gladbach. Mit 264 Abbildungen im Text. 1938. VI, 410 Seiten Gr.-8°. Gew. 870 g. Geb. RM 19.80

Es werden erstmalig alle die Bekleidungsindustrie und den Bekleidungs-Einzelhandel interessierenden organisatorischen, fach- und betriebstechnischen Fragen ausführlich und sowohl für den kaufmännisch-technischen Angestellten und Schneider der Bekleidungsindustrie als auch für den Einkäufer und Verkäufer im Bekleidungs-Einzelhandel verständlich behandelt.

Interessenten: Betriebsführer, Betriebsleiter, kaufmännisch-technische Angestellte, Schneider und Werkmeister aus der Bekleidungsindustrie, sämtliche Maßschneider, die zur Bekleidungsindustrie übergehen wollen, Betriebsführer, Einkäufer und Verkäufer des Bekleidungs-Einzelhandels, alle Bekleidungsabteilungen und Bekleidungsämter des Heeres, der Marine, der Luftwaffe, des Arbeitsdienstes, der Polizei, der NS-Formationen usw., Bekleidungs-fach- und Gewerbeschulen.

Bestellzettel anbei.

**BERLIN,** Ende November 1938.



**JULIUS SPRINGER**