

E n d e M a i e r s c h e i n t :

Deutscher Flugzeugbau

HANDBUCH DER LUFTFAHRTTECHNIK

Herausgegeben in Zusammenarbeit mit der Wirtschaftsgruppe Luftfahrt-Industrie

von Dipl.-Ing. OTTO HOLLBACH

Hauptschriftleiter der Zeitschrift „Luftwissen“

unter Mitarbeit zahlreicher Fachleute aus Wissenschaft und Praxis.

Etwa 400 Seiten mit über 500 Originalzeichnungen, zahlreichen Faltblättern, Leistungstabellen usw.
Format 21 × 30 cm. In Ganzleinen gebunden RM 15.—

Das Werk ist in 12 Abschnitte gegliedert:

- | | | |
|------------------------|-----------------------|---|
| 1. Motorlose Flugzeuge | 5. Flugmotorenzubehör | 9. Flughafen-Einrichtungen |
| 2. Motorflugzeuge | 6. Werkstoffe | 10. Waffen und Bomben |
| 3. Flugmotoren | 7. Prüf- und Meßgerät | 11. Optische und mechanische Übungsgeräte |
| 4. Flugzeugzubehör | 8. Luftbildgerät | 12. Sechs fremdsprachige Sachregister |

Von dem gesamten Flugzeug- und Flugmotorenzubehör werden zeichnerisch schematische Darstellungen gegeben, die das Prinzip jedes Gegenstandes veranschaulichen. Die textlichen Erläuterungen sind auch dem Nicht-Luftfahrttechniker verständlich. Die Überschriften und Bezeichnungen der Einzelteile sind fremdsprachig (deutsch, englisch, französisch, italienisch, spanisch, portugiesisch), der allgemeine Text nur deutsch wiedergegeben. Unentbehrlich für jeden in der Luftfahrt tätigen Techniker und Kaufmann; alle Angehörigen der zivilen und militärischen Luftfahrt; die Flugschüler der Fach- und Hochschulen, den Luftverkehr, Luftsport usw. sowie alle Hersteller und Lieferwerke der Luftfahrtindustrie. —

Für das Ausland erscheint eine gekürzte Ausgabe unter dem Titel

Exporthandbuch der Luftfahrt-Industrie

Für alle unter diesem Titel bereits vorliegenden Bestellungen wird die Hauptausgabe geliefert. Werbematerial: Achtseitiger Prospekt, mit Textprobe und deutschem Sachregister, in geringen Mengen kostenlos, größere Mengen gegen Ersatz der Selbstkosten.

Ⓜ

NATURKUNDE UND TECHNIK · VERLAG FRITZ KNAPP · FRANKFURT AM MAIN