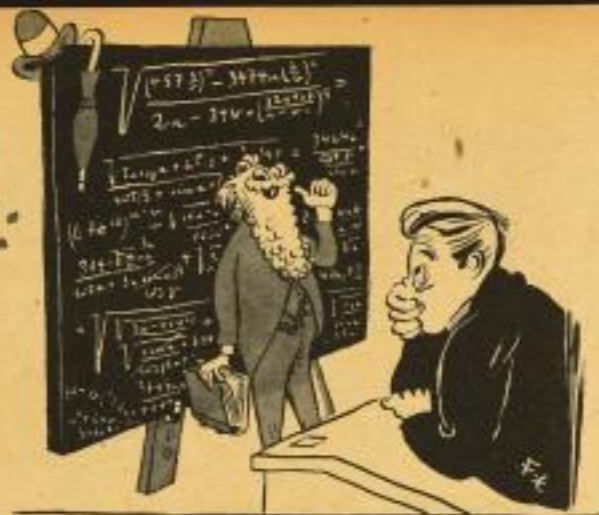


Nicht so:



und auch nicht so:



... weder kindlich-naiv noch nüchtern theoretisch soll die Motorkunde sein, die sich der Kraftfahrer, der Motorboot-Besitzer, der Flieger wünscht! Nicht was Kupplung, Vergaser, Zündkerze sind, will er wissen (das alles kennt er ja längst), er hat auch keine Zeit für ein Spezialstudium —

nein, er möchte nur endlich einmal „den ganzen Kram“ begreifen, und zwar auf dem einfachsten und kürzesten Wege und auf möglichst unterhaltsame, fesselnde Weise. Dem Mann kann jetzt geholfen werden! Am 1. Juni erscheint ein neuer Band der „Unterhaltsamen Wissenschaft“:

Du und der Motor

EINE MODERNE MOTORENKUNDE FÜR DEN FACHMANN • VON EDWIN P.A. HEINZE

Es ist das Motorbuch, das Hunderttausenden (Kraftfahrern, Besitzern von Motorbooten und Flugzeugen) bisher gefehlt hat — weil es wissenschaftlich ist und dennoch stets leicht verständlich bleibt. Nur ein Mann wie Heinze, Techniker und Journalist zugleich, konnte dieses fesselnde Buch schreiben. Heinze beantwortet täglich als Hauptschriftleiter einer der größten motorsportlichen Zeitschriften Dutzende von technischen Anfragen; er weiß sehr genau, wo den Kraftfahrer der Schuh drückt. Er verwirrt die Leser seines Buches nicht mit geheimnisvollen Fachausdrücken und beunruhigt sie nicht mit Diagrammen und schwierigen Formeln, sondern krempelt die Ärmel auf und geht erklärend und erläuternd mit ihnen durch den ganzen Bereich der Motor-Technik. Er geht in die Werkstätten, besucht die Forscher in den Laboratorien und die Ingenieure an den Prüfständen. Er läßt seine Leser einen Blick auf das Zeichenbrett des Konstrukteurs tun und vermittelt ihnen eine kleine Ahnung von der Gedankenarbeit, die in jedem Motor steckt.

All die vielfältigen Probleme mit ihren vielen Wenn und Aber werden klar und einleuchtend, wenn Heinze sie erklärt, wenn er von den komplizierten Vorgängen im Zylinder erzählt, von den Geheimnissen des Kurbeltriebs, von der Kühlung, von der richtigen Schmierung und von seiner „Eminenz, dem Nocken“ — und dabei behandelt dieser erfahrene Fachmann alle diese Themen

mit einer Gründlichkeit, die selbst dem alten Fahrer noch manches Neue bringt. Legt aber der Leser dann das Buch aus der Hand, so fühlt er, wie sich plötzlich sein Verhältnis zum Motor gewandelt hat. Da gibt's keine ungelösten Rätsel mehr — jetzt hat er diesen unberechenbaren Gesellen einmal gründlich kennengelernt, jetzt steht er auf Du und Du mit seinem Motor!

Dieser neue Band der „Unterhaltsamen Wissenschaft“ kostet mit 165 Textzeichnungen und 32 Bildertafeln in Ganzleinen gebunden 8 M 75, broschiert 6 M 75. Es ist ein Buch, für das einzusetzen sich mit klingender Münze bezahlt macht! Durch umfangreiche Werbemaßnahmen werden wir Sie in Ihrer Arbeit unterstützen; einen wirksamen Prospekt mit Einzeichnungsliste stellen wir gern zur Verfügung. Denken Sie an die unabsehbar große, ständig wachsende Schar kaufkräftiger Kraftfahrer und Besitzer von Motorfahrzeugen aller Art und auch an die vielen, denen das Studium dieser Motorenkunde im Beruf von großem Nutzen sein wird. Allen diesen Interessenten leisten Sie mit „Du und der Motor“ einen guten Dienst, den besten aber sich selbst! Vergessen Sie nur nicht, daß der Leserkreis dieses neuen Buches weit über die Autofahrer hinausgeht; denn Heinze behandelt ja auch die Motoren der Wasserfahrzeuge und Flugzeuge, die verschiedenen Spezialmotoren usw. Bestellen Sie also gleich heute reichlich mit dem ☺!

DEUTSCHER VERLAG BERLIN

Mit einem Sonderkapitel:
Der K.D.F.-Wagen
— und sein Motor!