

# NEUERSCHEINUNGEN DER VWL

Nach der soeben erfolgten Verkündung im Reichsgesetzblatt erscheint in Kürze in unserem Verlage das neue Reichsbahngesetz sowie das Wegekreuzungsgesetz in handlichem Taschenformat:

## Gesetz über die Deutsche Reichsbahn (Reichsbahngesetz) vom 4. Juli 1939

sowie

## Gesetz über Kreuzungen von Eisenbahnen u. Straßen vom 4. Juli 1939

Vom Reichsverkehrsministerium autorisierte Textausgabe mit amtlicher Begründung, den Durchführungsverordnungen und Sachregister.

Etwa 64 Seiten. Format 11:15,5 cm. In biegsamem Leinenbd. Ladenpreis RM 1.75, Reichsbahnvorzugspreis\*) RM 1.35  
Kartonierte Ladenpreis RM -.80, Reichsbahnvorzugspreis\*) RM -.65

Das Reichsbahngesetz regelt die Stellung der Deutschen Reichsbahn als öffentliches Verkehrsmittel im Staats- und Wirtschaftsleben, ihre Verwaltung und ihre Wirtschaftsführung.

Diese Textausgabe erhält durch den Abdruck der amtlichen Begründung und durch das ausführliche Sachregister den Wert eines ersten kurz gefaßten Kommentars.

Interessenten auch außerhalb der Deutschen Reichsbahn: Reichs-, Staats-, Justiz- und Kommunale Behörden, Organisationen, Banken, Industrie- und Handelskammern, Universitäten, Institute, Verkehrs- und Wirtschaftswissenschaftler, andere Verkehrsunternehmen aller Art.

In siebenter, neu durchgesehener und mit dem neuen Reichsbahngesetz erweiterter Auflage erscheint demnächst:

## Was jeder von der Deutschen Reichsbahn wissen muß Ein Überblick über Entstehung, Verfassung, Aufgaben u. Wirken d. Deutschen Reichsbahn

Von Dr. jur. **A. Sarter**, Geh. Reg.-Rat, Reichsbahndirektionspräsident, und  
Dr. jur. **Th. Kittel**, Ministerialdirigent im Reichsverkehrsministerium

72 Seiten mit 2 Anlagen. Format 14,8:21 cm. Ladenpreis RM 1.25, Reichsbahnvorzugspreis\*) RM 1.10

„Es ist nur dringend zu wünschen, daß diese Schrift nicht nur von jedem Eisenbahner gelesen wird – das muß man als selbstverständlich voraussetzen –, sondern auch in den Kreisen der Wirtschaft weiteste Verbreitung findet. Auch der Ausländer kann sich keine bessere Einführung in das deutsche Eisenbahnwesen wünschen. Er kann sie nirgends so knapp und doch ausführlich erhalten.“

Zeitung des Vereins Mitteleuropäischer Eisenbahnverwaltungen, Heft 9, 1939.

Die Schrift wird in der NS-Bibliographie geführt.

Voraussichtlich noch bis Ende dieses Jahres erscheint in vierter, völlig neubearbeiteter Auflage:

## Die Deutsche Reichsbahn Ihr Aufbau und ihr Wirken

Von Dr. jur. **A. Sarter**, Geh. Reg.-Rat, Reichsbahndirektionspräsident, und  
Dr. jur. **Th. Kittel**, Ministerialdirigent im Reichsverkehrsministerium.

Seit der dritten Auflage 1931 sind entscheidende Änderungen im Aufbau der Deutschen Reichsbahn eingetreten. Durch das neue Reichsbahngesetz ist die Rückgliederung der Reichsbahn zum Reich endgültig zum Abschluß gebracht. Die Deutsche Reichsbahn ist wieder eine reine Reichsverwaltung mit finanziell gesonderter Wirtschaftsführung. Sie ist durch die Wiedervereinigung der Ostmark, des sudetendeutschen Landes und des Memellandes mit dem Reich zu einer großdeutschen Verkehrsverwaltung geworden.

Dieser große und umfassende Kommentar über die Gesetzgebung und Verwaltung der Deutschen Reichsbahn wird stärkste Beachtung finden.

Die Neufassung in handlichem Taschenformat und biegsamem Leinenband:

## Eisenbahn-Verkehrsordnung (EVO) v. 8. Septbr. 1938 Text nebst amtlicher Begründung

Mit einer Einführung u. einem Sachverzeichnis v. Dr. jur. **K. Friebe**, Ministerialrat im Reichsverkehrsministerium  
192 Seiten mit den Verordnungen über die Einführung der EVO, 3 Anlagen und der amtlichen Begründung.  
Format 11:15,5 cm. Leinen gebunden RM 3.-, Reichsbahnvorzugspreis\*) RM 2.-

Interessenten außerhalb der Deutschen Reichsbahn: Privat- u. Kleinbahnen, Industrie- und Handelskammern, Spediteure, Reisebüros, Versandabteilungen von Großfirmen, wie überhaupt jeder Verfrachter in Industrie u. Handel.

\*) Bei Lieferung zu Reichsbahnvorzugspreisen (gem. § 11, 1 der Verkaufsordng.) ist Nachweis d. Bezugsberechtigung erforderlich!



**VERKEHRS WISSENSCHAFTLICHE  
LEHRMITTELGESELLSCHAFT M.B.H. LEIPZIG C1**