

NEUERSCHEINUNGEN DER VWL

Wenige Monate nach Herausgabe der 2., neubearbeiteten Auflage erschien in dritter, durchgesehener und erweiterter Auflage

Leitfaden für den Dampflokomotivdienst

Von

L. Niederstraßer, Oberreichsbahnrat, Dezernent für allgemeine maschinentechnische Angelegenheiten und Lokomotivbehandlung in der Lokomotivbauabteilung des Reichsbahn-Zentralamts, Berlin

519 Seiten, 324 teils mehrteilige Abbildungen, 5 Anlagen mit bemaßten Zeichnungen von 22 Einheitslokomotiven, 5 Tafeln. Ganzleinen gebunden. Ladenpreis RM 8.50, Reichsbahnvorzugspreis*) RM 7.—.

Ein unentbehrliches Hilfsmittel zur Wiederholung des Lehrstoffes:

Fragenheft zum Leitfaden für den Dampflokomotivdienst

Von **L. Niederstraßer**, Oberreichsbahnrat, und **E. Stürzebecher**, Reichsbahnrat

75 Seiten. Ladenpreis RM 1.—, Reichsbahnvorzugspreis*) RM —.90.

Außer Behebung einiger kleiner Unvollkommenheiten wurden in der 3. Auflage des Leitfadens für den Dampflokomotivdienst einige Bilder durch neue ersetzt und in den Anhängen die Zahlentafeln nach dem neuesten Stande berichtet. Neu aufgenommen wurde eine Beschreibung der induktiven Zugbeeinflussung, die bereits an mehreren hundert Lokomotiven eingebaut ist.

„Die Neuauflage nach so kurzer Zeit ist eine Bestätigung, daß das Buch mit bestem Erfolg eine seit langem fühlbare Lücke im technischen Schrifttum ausfüllt.“ *Archiv für Eisenbahnwesen, Heft 6, 1938*

Interessenten auch außerhalb der Deutschen Reichsbahn: Lokomotivbauunternehmen, Lieferindustrie der Lokomotivzubehörteile, Technische Hochschulen, höhere technische Staatslehranstalten.

In fünften, völlig neubearbeiteten Auflagen, die die Änderungen der neuen Eisenbahn-Verkehrsordnung, der Güterabfertigungsvorschriften und Güterbeförderungsvorschriften berücksichtigen, ist erschienen:

Die Eisenbahn-Güterabfertigung

Von

Dr. rer. pol. **R. Couvé**, Reichsbahnrat

Teil I: Abfertigungs- und Ladedienst

5., völlig neubearbeitete Auflage, 287 Seiten, 43 Abbildungen. Ladenpreis RM 2.75, Reichsbahnvorzugspreis*) RM 2.50.

Teil II: Haftung, Ermittlungsdienst, Tarifwesen, Güterwagendienst, Zollvorschriften, Verkehrsstatistik, Dienstgut

5., völlig neubearbeitete Auflage. 222 Seiten, 3 Abbildungen. Ladenpreis RM 2.75, Reichsbahnvorzugspreis*) RM 2.50.

„Bei der Fülle der für den Eisenbahngüterverkehr geltenden Einzelbestimmungen liegt für eine solche übersichtliche, auf das Wesentliche beschränkte Darstellung ein dringendes Bedürfnis vor.“ *Die Reichsbahn, Heft 43, 1936*

Interessenten auch außerhalb der Deutschen Reichsbahn: Industrie- und Handelskammern, Spediteure, Verfrachter in Industrie und Handel, Handelshochschulen, Verwaltungsakademien.

In fünfter, neubearbeiteter Auflage erschien:

Das Tarifwesen

Von

Dr. jur. **K. Moormann**, Abteilungspräsident der Reichsbahndirektion Hamburg

(Heft 1 des „Leitfadens für den Verkehrsdienst“)

5., neubearbeit. Auflage. 106 Seiten, 5 Schaubilder, 11 Anlagen. Ladenpreis RM 1.75, Reichsbahnvorzugspreis*) RM 1.45.

Die fünfte Auflage 1939 ist nach dem neuesten Stande gründlich umgearbeitet und durch die Aufnahme neu entstandener Fragen der Ausnahmetarifpolitik, des Kraftwagenverkehrs, der gesetzlichen Vorschriften über das Tarifwesen u. a. erweitert.

Interessenten auch außerhalb der Deutschen Reichsbahn: Industrie- und Handelskammern, Spediteure, Verfrachter in Industrie und Handel, Handelshochschulen, Verwaltungsakademien.

*) Bei Lieferung zu Reichsbahnvorzugspreisen (gem. § 11,1 der Verkaufsordng.) ist Nachweis d. Bezugsberechtigung erforderlich!



**VERKEHRS WISSENSCHAFTLICHE
LEHRMITTELGESELLSCHAFT M.B.H. LEIPZIG C1**