

Muß England die Nordsee kontrollieren.

„Wiederum Schwächen wie einst in der Stagerat-Schlacht“

Neue Churchill-Lüge

Zehn Treffer auf englischen Kreuzern

Die Unternehmung der schweren und leichten deutschen Streitkräfte

Im Verlauf der von der Kriegsmarine zur Kontrolle des Handelsverkehrs in der Nordsee laufend durchgeführten Maßnahmen wurde in den vergangenen Tagen eine Unternehmung schwerer und leichter Streitkräfte bis in die nördliche Nordsee durchgeführt. Während die leichten Streitkräfte eine große Anzahl von Dampfern anhielten und sie auf Banngut untersuchten, anhielten ihnen die schweren Streitkräfte als Rückhalt. Die Unternehmung führte die deutschen Streitkräfte bis in die nördliche Nordsee, ohne daß feindliche Streitkräfte angetroffen wurden.

Im Verlauf der Unternehmung gerieten am Morgen des 9. 10. den deutschen Seestreitkräften entgegen feindliche Streitkräfte zunächst in Sicht deutscher Seeaufklärer, welche die feindlichen Streitkräfte westlich der Südspitze Norwegens meldeten.

Auf Grund der durch Funk übermittelten Meldungen starteten einige Staffeln einer Luftflotte und der Seeluftstreitkräfte, um die Engländer mit Bomben anzugreifen. Unter schwierigsten Bedingungen — Regenschauern, starken Böen und schlechter Sicht — stießen die deutschen Flieger, teils in den Wolken, teils in niedrigster Höhe über dem Wasser fliegend, in breiter Front bis in die nördliche Nordsee vor. Geleitet durch die am Feind verbliebene Aufklärung, erreichten die Flugzeuge die ihnen zugewiesenen Ziele.

Einer der Verbände stieg über den 61. Breitengrad, d. h. also über die Höhe der Shetland-Inseln hinaus, nach Norden vor und traf hier einen Verband schwerer englischer Seestreitkräfte.

Im Hoch- und Tiefangriff griffen die deutschen Flieger die englischen Kriegsschiffe an und lenkten durch das konzentrierte Feuer des Feindes, im sicheren Zielanflug benachteiligt ab. Starke Rauchentwicklung

Explosionen, und deutlich erkennbar waren das sichtbare Ziel. Sechs Treffer schwerer Kaliber mittlerer Kaliber wurden an Kreuzern erzielt. Erst im Teil nach acht bis neunbrochenem Flug über die Flieger in ihre Heimat.

Trotz der großen Erfolg griff getragen werden Leistung, die bisher noch nicht konnte, ungunstigen Wetterlich gering. Die die Angreifer auf dem Rückzug den zwei bietet notig.

Die feindliche Marine in verletzter der die die vollen stre...

Wie die de...

Von Sonderberichterstattung

Am Montag griffen deutsche Luftstreitkräfte, eingeleitet waren, englische mit Diskurs auf der getroffen wurden.

Allein sechs schwere englische Verband wich darauf. Auch inzwischen eingegangene Befehle besagen, daß mehrere (es befanden sich in diesem Verband (Berstörer) von Bomben getroffen sind Teil aktionsunfähig wurden.

Von einem Flughafen im Nordwesten Deutschlands startete der Verband, von dem hier berichtet werden soll. Die gesamte mittlere Nordsee im Gebiet der Doggerbank und auch die nörd-

Stagerat!

Zwölfter Nachdruck: 140000

Das erfolgreiche Buch des Konteradmirals v. Kühlweiser neu bearbeitet von Oberleutnant z. S. Philipp. Neu ist u. a.: Die Erzählung des einzig Überlebenden der „Wiesbaden“, der Bericht des Admirals Scheer an den Kaiser und der Bericht von Jellicoe nach England. Geleitet von Polzeipräsident Konteradmiral von Levetzow. Reich illustriert, in Ganzleinen

2,85 Mk.

Eine Neuauflage, die zur rechten Zeit kommt!

DEUTSCHER VERLAG BERLIN