

DR. OTTO HÖVER

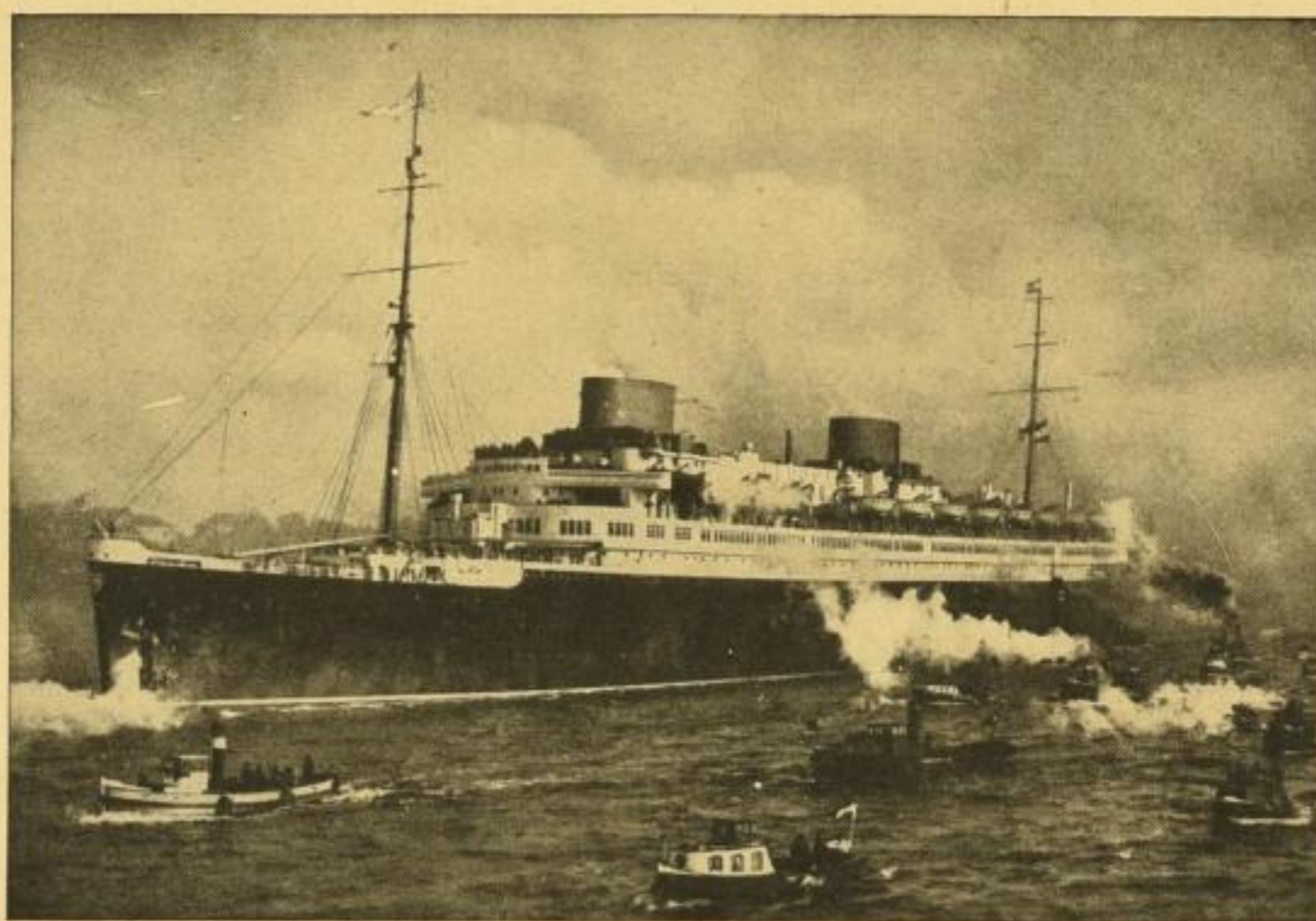
# Deutsche Seegeschichte

2. Auflage

□

148 Seiten mit 48 Abbildungen; RM 4.80

□



Turbinen-Schneldampfer „Europa“ des Norddeutschen Lloyd, Bremen. Länge 285,5 m; Breite 31 m; Gesamthöhe 49 m; Geschwindigkeit etwa 28,5 Seemeilen (= 52,5 km) in der Stunde  
49746 Brutto-Register-Tonnen; 1000 Mann Besatzung; 2000 Fahrgäste

Das ausgezeichnet besprochene Werk findet allenthalben stärkste Beachtung:

Das neue Buch Hövers hat neben seinem geschichtlichen Gehalt, seiner sprachlichen Kultur und seiner guten Auswahl von Bilddokumenten eine politische Bedeutung: es gibt unserem Volke ein Mittel an die Hand, um unsere eigene Nationalgeschichte unter dem Blickfeld des Meeres zu verstehen. . . . Immer wieder ist das sich mitteilende Wissen um die großen nationalen Schicksalsfragen deutscher Seegeltung von einer Kraft durchströmt, die begeistert. *Deutsche Schiffsfahrtszeitschrift Hansa*, 6. 4. 40

Wir kennen kein ähnliches erschöpfendes Buch auf diesem Gebiete, das in so ansprechender Form ein Wissen vermittelt, das heute auch im Binnenlande immer mehr Freunde finden sollte. *Deutsche Wehr*, 19. 4. 1940

Mit dem reichen Bildmaterial bildet das neue Buch Hövers eine umfassende Geschichte der deutschen Seefahrt von seltener Übersichtlichkeit und hämmert uns aufs neue ein: „Wir brauchen die See um zu leben!“ *Lübecker Volksbote*, 11. 3. 1940

**Akademische Verlagsgesellschaft Athenaion / Potsdam**