

Prüfungsbücher

für die Laufbahn der Reichsbahnbeamten

Handbücher nach dem neuesten Stand der Prüfungslaufbahn und der Dienstvorschriften

Im Frühjahr 1941 erscheinen:

Der Reichsbahn- Werkführer und Werkmeister

Von Techn. Reichsbahninspektor **Heinrich Mumme** und
Reichsbahninspektor **Theo Elspaß**.
Etwa 350 Seiten Umfang. In Halbleinen etwa **RM 6.25**

Die Tätigkeitsgebiete der Werkführer und Werkmeister bei der Reichsbahn sind sehr mannigfaltig. Werkführer und Werkmeister werden eingesetzt bei der Wagen- und Lokomotivausbesserung, bei der Unterhaltung der Werkanlagen, in Heiz- und Kraftwerken und bei zahlreichen weiteren Werkstätten und Sonderbetrieben. Demzufolge ist die Laufbahn in 6 Fachgruppen mit jeweils mehreren Untergruppen aufgeteilt. Dieser Eigenart der Laufbahn trägt das vorliegende Buch Rechnung. Es behandelt die Voraussetzungen, die für die Zulassung zur Werkführerlaufbahn erfüllt sein müssen, die Anforderungen in der Vorprüfung und in der Prüfung zum Werkführer.

Bei den einzelnen Abschnitten des umfangreichen Prüfungsstoffes ist herausgestellt, welchen Fachgruppen sie bekannt sein müssen. Damit kann jeder Anwärter an Hand des Buches seine Laufbahn selbst gestalten und sich planmäßig fortbilden.

Die Prüfungsanforderungen gliedern sich in solche aus dem technischen Fachgebiet und in Anforderungen allgemeiner Art. Beide Prüfungsgebiete sind mit gleicher Sorgfalt behandelt worden und auf beiden Gebieten sind sämtliche Neuerungen bis in die letzte Zeit berücksichtigt worden. Das Buch kann somit jedem Bewerber und Anwärter nur warm empfohlen werden.

Der Reichsbahn- Rottenführer und Rottenmeister

Von Techn. Reichsbahninspektor **F. Henkel** und
Reichsbahninspektor **Theo Elspaß**.
Etwa 300 Seiten Umfang. In Halbleinen etwa **RM 6.-**

Die Kenntnisse und Fähigkeiten der Rottenführer und Rottenmeister müssen mit der technischen Vervollkommnung des Oberbaues Schritt halten. Wieviel Kleinarbeit von einem Rottenbeamten geleistet werden muß, bis eine Strecke mit einer Geschwindigkeit von 120, ja 140 km in der Stunde befahren werden kann, weiß nur der im Oberbau tätige Fachmann zu beurteilen. Der Wunsch aus den Kreisen der Rottenaufsichtsbeamten, auch für ihre Laufbahn ein Prüfungsbuch zu schaffen, ist daher verständlich.

Der Rottenbeamte, der mit seiner Kolonne auf der Strecke oder auch im Bahnhof wirkt, ist auf sich selbst angewiesen. Er bedarf daher ganz besonders der Hilfe und Führung in allen Fragen der Prüfungen und seines dienstlichen Fortkommens. Das Prüfungsbuch weist ihm jedoch sicher den Weg und hilft ihm, alle Schwierigkeiten zu überwinden. Die Laufbahnvorschriften zeigen ihm, welche Anforderungen in den Prüfungen gestellt werden und wie er seinen Aufstieg beschleunigen kann. An Hand der Fragen aus dem Prüfungsstoff kann er ohne Schwierigkeiten feststellen, ob sein Wissen ausreicht oder ob und auf welchen Gebieten noch Mängel bestehen.

Wer der Reichsbahn in der Rote dient, ist nicht für Prüfungen geschaffen. Er wird daher mit gemischten Gefühlen an seine Prüfungen denken und sich mit Prüfungsangst quälen. Auch bei diesen Schwierigkeiten will das Prüfungsbuch helfen. Das geschieht u. a. schon dadurch, daß es über den Prüfungsgang unterrichtet und alles klarstellt, was ein Prüfling zu wissen wünscht.

Bisher erschienen:

Schaffner und Zugführer

Von Reichsbahnamtmann **Gsuck** und
Reichsbahn-Betriebskontrolleur **Hädicke**
Mit 11 mehrfarbigen Signaltafeln der Reichsbahn
Band I **4,75**, Band II **3,75** 2 Bände **RM 8.-**

Lokomotivführer, Heizer u. deren Anwärter

Von techn. Reichsbahninspektor a. D. **H. Zeitler**, Essen
Prüfungs- u. Nachschlagewerk für die Lokomotivbeamten
und deren Anwärter **RM 8.50**

Lademeister und Fahrladeschaffner

Bearbeitet unter Mitwirkung bewährter Fachmänner
von Reichsbahnsekretär (Oberlademeister) **E. Petrich**
Prüfungs- und Unterrichtsbuch für Fahrladeschaffner,
-Ladeschaffner und -Lademeister **RM 7.25**

Weichenwärter und Stellwerksmeister

Mit 11 mehrfarbigen Signaltafeln der Reichsbahn und
ca. 80 Abbildungen **RM 6.50**

Betriebsassistent, Betriebswart, Assistent, Sekretär und Obersekretär des nichttechnischen Dienstes

Bearbeitet unter Mitwirkung bewährter Fachmänner
von Reichsbahninspektor **Kurt Krüger**

Mit 10 mehrfarbigen Signaltafeln der Reichsbahn und
über 100 Abb. im Text und als besondere Anlagen
Band I und II je **6.-**, Band III **5.-** 3 Bände **RM 15.-**

Wagenmeister und Wagenwerkmeister

Dritte neubearbeitete Auflage
Von Reichsbahnwagenmeister a. D. **F. Kreutz**, Essen
Ein grundlegendes Nachschlage- und Prüfungswerk für
Wagenmeister, Werkmeister, Zugbegleitbeamte und
deren Anwärter **RM 5.80**

Rangieraufseher und Rangiermeister

Von Reichsbahninspektor **Theo Elspaß**.
Ein Ratgeber und Wegweiser für die Prüfung zum Rangier-
dienst mit den neuen Laufbahn- und Prüfungsbestimmun-
gen und mehrfarbigen Signaltafeln **RM 5.25**

VERLAG VON HERMANN KLOKOW · BERLIN SW 68