

Die Neue Literatur

Herausgeber: Will Vesper

Wer „Die Neue Literatur“ laufend liest, dem wächst unter der Hand eine Literaturgeschichte zu, wie er sie sich besser und vor allem lebendiger und vielseitiger nicht wünschen kann. Aus Autobiographie („Heimat und Ahnen“), Darstellung des Werkes, vollständiger Bibliographie und Fotos er- stehen die Bilder der Dichter, z. B.:

Heinrich Wolfgang Seidel (1936/Mai)
Martin Luserke (1936/Juni)
Paula Grogger (1936/Juli)
Herybert Menzel (1936/August)
Hermann Eris Busse (1936/Dezember)
Bruno Brehm (1937/Januar)
Rudolf G. Binding (1937/August)
Moritz Jahn (1938/Januar)
Rolf Laudner (1938/Februar)
Alfred Huggenberger (1938/März)
Otto Gmelin (1938/Oktober)
Stijn Streuvels (1938/November)
E. G. Kolbenheyer (1938/Dez.; 1939/Jan.)
Werner Bergengruen (1939/April)
Martin Raschke (1940/März)
Joachim von der Goltz (1940/Dezember)

Diese wenigen Proben aus den letzten Jahrgängen deuten die Fülle des Gebotenen nur an.

Jeder Buchhändler sollte „Die Neue Literatur“ lesen, sie wird ihm schnell ein unentbehrlicher Freund und Helfer sein.

Heftpreis: 1.25 RM
Ermäßigerter Vierteljahrspreis: 3.50 RM
Fordern Sie Probehefte kostenlos an

Ed. Avenarius Verlag
Leipzig C1

Z

H

In diesen Tagen erschienen:

Loef's Schiffsmodell-Baubriebe

Baupläne mit Bauanleitung

- Nr. 1: „Karl Galster“, Zerstörer zu 1811 to.
Maßstab 1:300
Nr. 2: „Admiral Hipper/Blücher“, Schwere Kreuzer zu 10000 to. Maßstab 1:500
Nr. 3: „Gneisenau/Scharnhorst“, Schlachtschiffe zu 26000 to. Maßstab 1:500
Nr. 4: „U 31“, U-Boot zu 500 to. Maßstab 1:200
Nr. 5: „Admiral Graf Spee / Admiral Scheer“, Panzerschiffe zu 10000 to. Maßstab 1:500
Nr. 6: „S 8“, Schnellboot. Maßstab 1:100

Entworfen von
Gewerbeoberlehrer Ing. O. M. Friedemann

Preis je Baubrief nur RM - .95

Die erste Ausgabe der Baubriebe wurde von unserer Jugend, Anfängern wie fortgeschrittenen Modellbauern mit großer Begeisterung aufgenommen.

Die jetzige zweite Ausgabe wurde gemäß den bekannten Umbauten berichtet. Die einzelnen Rumpfschichtbretter normalisiert und eine besondere Stückliste und Werkzeugliste beigegeben. Die Baubriebe bieten für den Selbstbau lebenswahrer Kriegsschiffmodelle jede nur denkbare Erleichterung. Zur besseren Verständlichkeit ist die Hauptzeichnung in viele Einzelzeichnungen zerlegt, die Schichtbretter für den Rumpfbau gesondert aufgezeichnet. Technische Daten und Angaben über die Farbgebung sind beigefügt. Für den Großschiffmodellbau ist ein Spantentriß im größeren Maßstab aufgerissen. Die Bauanleitung bringt eine Fülle von jahrelangen Erfahrungen und Belehrungen in leichtverstndlicher Form.

Für die jetzt anlaufenden Schüler-Wettbewerbe „Sefahrt ist not“ bieten die nenartigen Baubriebe in ihrer authentischen Ausführung und sorgfältig durchdachten Bauanleitung wertvolles Material für unsere Jugend.

„Die Yacht“, 37. Jahrg. Heft 47:
... Es ist zu begrüßen, daß ein Fachverlag der Unzahl der seit Jahren umlaufenden, nicht einwandfreien Baupläne von Kriegsschiffmodellen nun völlig einwandfreie, vorbildliche Bau- pläne entgegensezt.

Ferner erscheint
Baubrief-A - „Schulschiffe, Zerstörer, U-Boote,
Schnellboote u. Sonder schiffe der
Deutschen Kriegsmarine“

zum leichten Selbstbau folgender Schiffsmodelle:

„Gorch Fock“, „Horst Wessel“, „Leo Schlageter“, „Schlesien“, „Schleswig-Holstein“, „Z 1-Z 16“, Torpedoboote der Raubtier- und Raubvogelklasse, „Grille“, „Bremse“, „Brummer“, „Saat“, „Tsingtau“, „F 1-F 10“, „M 60-M 157“, „Meteor“, „Elbe“, „Weser“, „U 1-U 24“, „U 25-U 26“, „U 27-U 36“, „R 1-R 16“, „R 17-R 20“, „S 1-S 5“, „S 6-S 13“ im Maßstab 1:500.

Den Rissen liegt je ein Spantentriß im M. 1:200 bei, ferner Angaben über Farbgebung u. techn. Daten sowie eine Bauanleitung.

Preis RM 2.40

Schiffsmodellbau-Verlag, E. Loef
Burg/Magdeburg 75
Auslieferung durch Otto Klemm, Leipzig