

Die Freiheit der Flußschifffahrt

Von Dr. Otto Gönnewein
Oberbürgermeister der Stadt Schwenningen

XVIII u. 119 Seiten. 8°. Brosch. RM 4.80

Mit der beinahe auf das ganze Weltchrifttum eingehenden Darstellung der Rechtsentwicklung vom Wiener Kongreß bis zum Ausbruch des gegenwärtigen Krieges rückt die vorliegende Abhandlung in den Bereich der großen politischen Fragen, die mit der Neuordnung Europas zusammenhängen. Die von der Staatenpraxis und Wissenschaft weitergebildeten Grundnormen des Wiener Kongresses werden mit den richtungweisenden Sätzen der deutschen Note vom 14. November 1936 als Verständigungsmöglichkeiten für alle Staaten hinsichtlich ihrer gemeinsamen Flüsse nachgewiesen. Vor allem sind auch die in der seitherigen Völkerrechtslehre vernachlässigten Probleme der Eingliederung des Flußschifffahrtsrechts in das allgemeine internationale Wasserrecht und der Rangordnung der wichtigsten Gemeingebrauchsarten (Schifffahrt, Bewässerung, Kraftausnutzung) eingehend erörtert.

Weiteres Schrifttum auf diesem Gebiet:

Die Binnenhäfen, ihre wirtschafts- politischen, verkehrspolitischen, betriebswirtschaftlichen und tech- nischen Probleme

Bearbeitet von Dr. Herbert Meyer
Beigeordneter im Deutschen Gemeindetag
VI u. 193 S. u. 10 S. Schaubilder. 8°. Brosch. RM 12.—

Wasserstraßenbaupolitik im Großdeutschen Reich

Von Gustav Koenigs
Staatssekretär im Reichsverkehrsministerium
22 Seiten. 8°. Broschiert RM 1.30

Der Ausbau der oberen Donau zwischen Regensburg und Ulm als Großschifffahrtsstraße

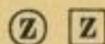
Von Dr. W. Käßbohrer
132 Seiten u. 1 Karte. 8°. Brosch. RM 5.40

Der Streit um die Donauversinkung

Von Ministerialrat a. D. Dr. Wilh. Hofacker
52 Seiten. 8°. Brosch. RM 1.50

Donauversinkung und Donau-Aach- Gesetz

Von Dr. jur. Arnold Zippellus
49 Seiten. 8°. Brosch. RM 1.80



W. KOHLHAMMER VERLAG
STUTT GART UND BERLIN

Kampf im Irak - Kampf um Öl

Palästina, Transjordanien, Syrien, Arabien, Irak und Iran sind die Gebiete, die durch die Entfaltung des „Heiligen Krieges“ im Irak im Vordergrund des Weltinteresses stehen. Es sind dies aber auch die Gebiete, die in dem Buch

Kings um das brennende Land am Jordan

Eine Fahrt bis zu den Quellen des flüssigen Goldes
von

Leopold von Mildenstein

erklärt und in ihrem politischen, wirtschaftlichen und sozialen Vorwärtsdrängen erschlossen wurden.



„Gerade jetzt, da jene Länder in zunehmendem Maße zu Brennpunkten der Weltpolitik werden, vermag dieses Buch reiche Einsichten und Erkenntnisse zu vermitteln, weshalb seine Aufnahme in die Leihbüchereien und insbesondere auch seine Empfehlung notwendig erscheinen.“

(Großdeutsches Leihbüchereiblatt)



Dieses aktuelle Buch, das in die Vorschlagsliste für Werkbüchereien aufgenommen ist, kann sofort geliefert werden. Auslieferung erfolgt in der Reihenfolge der Bestellungen.

Preis in Leinen mit farbigem Schutzumschlag
RM 4.80



Verlagsanstalt Otto Stollberg
Berlin W 9