



Der Neue Brockhaus

Allbuch in vier Bänden und einem Atlas

Zweite, verbesserte Auflage

in beschränkter Höhe

Der zweite Band

wird vom 21. Oktober 41

ab ausgeliefert

Ich versende nach den gleichen Grundsätzen wie bisher nach meiner Fortsetzungsliste.

Ich wiederhole meine Anzeige vom 23. Juli, daß der erste Band vergriffen ist und neue Fortsetzungsbestellungen daher nicht mehr angenommen werden können.



F. A. BROCKHAUS / LEIPZIG

FLUGZEUGBAU und LUFTFAHRT

In dieser Sammlung erschien soeben:

Heft 9:

Der Flugmotor

Teil III

Neuzeitliche Flugmotoren

Zweite, neubearbeitete Auflage

Von **Clemens Böhne**
Fl.-Hauptingenieur

82 Seiten mit 41 Abbildungen / Kart. RM 2.50

Aus dem Inhalt: Gang der Entwicklung der Motoren in den letzten 10 Jahren / Wege zur Leistungssteigerung / Kleinmotoren für Sportflugzeuge / Motoren mittlerer Leistung (100 bis 500 PS) / Motoren hoher Leistung (500 bis 1000 PS) / Motoren höchster Leistung (über 1000 PS) / Sonderbauarten.

Seit dem Erscheinen der 1. Auflage dieses Buches haben die Flugmotoren eine derartige Entwicklung durchgemacht, daß von allen dort beschriebenen Baumustern heute kaum noch ein einziges Verwendung findet.

Die neue Auflage bringt eine größere Auswahl der bewährten neuzeitlichen Motoren des In- und Auslandes und wird deshalb besonderes Interesse finden, weil bei den einzelnen Baumustern der Gang der Entwicklung während der letzten Jahre und einleitend die Wege zur Leistungssteigerung an Hand von Beispielen dargestellt worden sind.

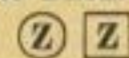
Vom gleichen Verfasser erschien früher:

Heft 28:

Werkstoffkunde für den Flugzeug- und Motorenbau

129 Seiten mit 86 Abbildungen / Kart. RM 3.40

„In der gesamten flugtechnischen als auch in der automobiltechnischen Literatur gibt es bisher noch keine Werkstoffkunde für Flugzeug- und Motorenbau. Das vorliegende Werk nimmt die Unterteilung des Stoffes nach dem Verwendungszweck der Werkstoffe vor; dabei ist auf die Beschreibung der Heimstoffe besonderer Wert gelegt... Für das technische Personal der Luftwaffe sowie für den Konstrukteur und Studenten gibt es kaum eine geeigneteren Werkstoffkunde als dieses Buch.“ *Der Deutsche Sportflieger*



C. J. E. VOLCKMANN NACHF. E. WETTE
BERLIN-CHARLOTTENBURG 2