

Börsenblatt für den Deutschen Buchhandel

— Eigentum des Börsenvereins der Deutschen Buchhändler zu Leipzig —

Nr. 265

Leipzig, Mittwoch den 12. November 1941

108. Jahrgang



Im November erscheint

WOLFGANG B. VON LENGERCCKE

Kraftfahrzeug und Staat

INHALT:

ERSTES KAPITEL: Industrie und Raum - Die biologische Wandlung - Zusammenfassung.

ZWEITES KAPITEL: Die Diktatur des laufenden Bandes - Kraftfahrzeug und Mensch - Mehr PKW oder LKW? - Zwischen den Zeiten?

DRITTES KAPITEL: Raum und Kraftfahrzeug - Amerika als Vorbild? - Straße und Autobahn - Der LKW Nah- oder Fernverkehrs-

mittel? - Der Schlepper als landwirtschaftlicher Pionier - Zusammenfassung.

VIERTES KAPITEL: Staat und Produktion - Das militärische Denken als Katalysator? - Das „laufende“ Band als Richtstrahler? - $2 \times 2 = 4$ - Neues Denken.

FÜNFTES KAPITEL: Die beiden Landschaften - Welcher Weg? - Die sozialistische Bedeutung des Motors - Nachwort.

Aus einer sehr umfassenden Sicht wird die Problematik der Zukunft des Kraftfahrzeugs angefaßt. Wo stehen wir heute mit Bewältigung und Lenkung der Kraftfahrzeugherstellung, der raummäßigen Eingliederung des Autos im Verkehr, der großen bevölkerungsmäßigen Rückwirkung? Wie muß diese Entwicklung weiterlaufen, wenn sie den bisherigen Gang beibehält? Welche Folgerungen ergeben sich also für den Staat als den Lenker in der Herstellung wie in der Verwendung des neuen Verkehrsmittels? Das Werk ist eine der ersten und eine ungemein fruchtbare Anwendung geopolitischer Gedankengänge auf das Gebiet industrieller Wirtschaft.

Oktav, 136 Seiten, kart., Preis RM 5.—



KURT VOWINCKEL VERLAG • HEIDELBERG • BERLIN • MAGDEBURG