

## Neuerscheinung Ende Juni 1942

Ein zeitnotwendiges Fachbuch.  
Für den gesamten Sortimentsbuchhandel ein gutes Verkaufsobjekt.

Herbert Pötschke, Ing. VDI.

# Mehrleistung

durch moderne und umgebaute ältere  
Werkzeugmaschinen

1942 — DIN A 5 — 360 Seiten mit 180 Abbildungen.  
Gebunden mit Schutzumschlag 15,— RM.

Ein kriegsnotwendiges Buch, denn Steigerung der Leistung und Erhaltung wertvollen Gutes sind das Gebot der Stunde. Das Werk ist eine Fundgrube für jeden Fachmann, der gern wissen möchte, welche Maschinen geeignet sein könnten, die Leistung seines Betriebes zu steigern, welche Richtung die Maschinenentwicklung nimmt, und wie er danach seinen eigenen Maschinenpark ausrichten kann.

Der Teil II behandelt die Frage, wie Maschinen älterer Bauart auf höhere Leistungen gebracht werden können und mahnt zur „Erhaltung der Maschine durch richtige Pflege“.

Interessenten: Jeder maschinell arbeitende Betrieb. Angefangen von der mittleren Schlosserei bis zum Großbetrieb der metallverarbeitenden Industrie. Ferner alle behördlichen Werkstätten, Maschinenbauschulen und -anstalten, Betriebsführer, Ingenieure, Konstrukteure usw. Wichtig auch für jede Fach- und Werkbücherei.

Z

Prospekte in beschränkter Anzahl.

**Vogel-Verlag, Pössneck (Thüringen)**



Soeben erschienen:

## Schriften der Deutschen Akademie der Luftfahrtforschung

Heft 30: „Die Rolle der Zusammendrückbarkeit bei der strömenden Bewegung der Luft“ v. Ludwig Prandtl.  
„Aufgaben der Hochgeschwindigkeitstechnik“ von Adolf Busemann.

39 Seiten, Gr.-8°. 1941. Kart. RM 2.40

Ludwig Prandtl hatte bereits auf der Voltatagung in Rom über diesen für die Luftfahrt wichtigen Gegenstand gesprochen, er zeigt hier in seinem Vortrag vor einer Wissenschaftssitzung der Akademie, ohne Formeln, in welchen Linien sich die Forschung auf diesem Gebiet bewegt hat. Die praktischen Folgerungen zieht Adolf Busemann in seinem anschließenden Vortrag.

Heft 43: „Wissenschaftliche Grundlagen der Prüfung auf Höhenfertigkeit mittels Atmung definierter Gasgemische“ von Theodor Benzinger.

29 Seiten mit 21 Abb. Gr.-8°. 1941. Kart. RM 1.80

Theodor Benzinger schildert eindringlich und übersichtlich, wie die Flieger, die im Höhenflug der Gefahr des Sauerstoffmangels ausgesetzt sind, probeweise unter definierten und gefahrlosen Bedingungen einem gleichen Sauerstoffmangel unterworfen werden.

Z

R. Oldenbourg / München 1 und Berlin

## Aus dem neuen Kladderadatsch



ENGLISCHE HILFE FÜR CHINA  
„Melde gehorsamst, 18 Kisten aus England!“  
„Munition, Waffen?“ — „Nein, Orden!“

Erscheint jeden Donnerstag • Einzelheft 30 PL

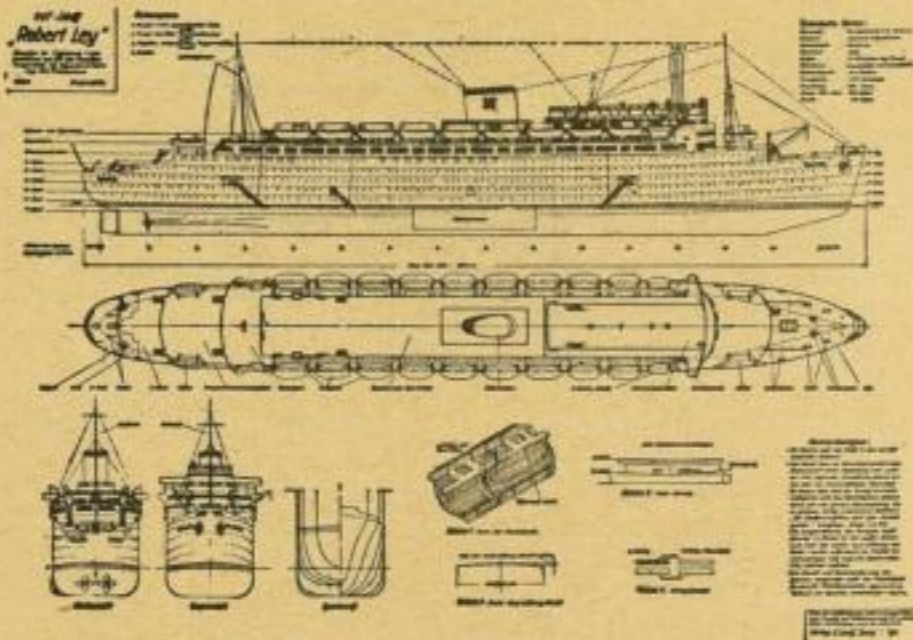
**STEINIGER-VERLAGE BERLIN**

## Schiffsmodell-Baupläne

im Maßstab 1:200 / Baupläne ohne Anleitung

Entworfen von Gewerbeoberlehrer Ing. O. M. Friedemann

Aus unserem reichhaltigen Archiv wählten wir eine Anzahl interessanter Baupläne aus, die in einer größeren Auflage äußerst preiswert erschienen sind.



„Robert Ley“, KdF.-Schiff. 1938. Modelllänge 1020 mm. Spantenriß, Seitenansicht, Decksdraufsicht, Bug- und Heckansicht, Einzelheiten. Technische Daten, Farbgebung . . . . . 1.45 RM

„Georg Thiele“, Zerstörer zu 1625 t. 1936. Modelllänge 575 mm. Spantenriß, Seitenansicht, Decksdraufsicht, Bug- und Heckansicht, Schnitte, Einzelheiten. Technische Daten, Farbgebung . . . . . 95 Rpf.

„Horst Wessel“, Segelschulschiff unserer Kriegsmarine. 1936. Modelllänge 450 mm. Spantenriß, Seitenansicht, Decksdraufsicht. Sorgfältig ausgeführter Takel- und Segelriß mit allen Einzelheiten. Technische Daten, Farbgebung . . . . . 75 Rpf.

„U-Boote 1-36“, die ersten drei U-Bootstypen unserer Kriegsmarine. 1936/1937. Modelllängen 210, 315, 360 mm. Spantenrisse, Seitenansichten, Decksdraufsichten, Bugansichten, Einzelheiten. Technische Daten, Farbgebung . . . . . 75 Rpf.

Z Auslieferung durch O. Klemm, Leipzig Z

Schiffsmodellbau-Verlag R. Loef, Burg/Magdeburg 75