

Börsenblatt für den Deutschen Buchhandel

Eigentum des Börsenvereins der Deutschen Buchhändler zu Leipzig

Nr. 55

Leipzig, Sonnabend den 6. März 1943

110. Jahrgang



Neu aufgebunden

PAUL SCHULZ-KIESOW

Die Eisenbahngütertarifpolitik in ihrer Wirkung auf den industriellen Standort und die Raumordnung

Zugleich ein volkswirtschaftliches Lehrbuch der Eisenbahngütertarifpolitik

„Man möchte jedem, der mit Verkehrswirtschaft zu tun hat, vor allem natürlich jedem Eisenbahner, aber bei diesem auch nicht nur den Tarifdezenten, dringend empfehlen: Nehmt dieses Buch in die Hand! Bei der Flüssigkeit, mit der das Buch geschrieben ist, bleibt der Genuß und die Befriedigung über die Lektüre gleich bis zur letzten Seite des Buches.“ *Großdeutscher Verkehr, Berlin. Heft 18/1941*

„Das umfang- und inhaltsreiche Werk wird zweifellos zu den grundlegenden verkehrswirtschaftlichen und verkehrspolitischen Werken der letzten Zeit gezählt werden. Wer sich mit einschlägigen Fragen politisch, praktisch oder wissenschaftlich zu befassen hat, wird zu diesem Werk greifen müssen.“
NS.-Gemeinde, München. 1. 10. 1941

„Das Buch kann als Nachschlagewerk sowohl jedem Tarifbeamten als auch jedem Eisenbahnbeamten, der sich über die Entwicklung des Gütertarifwesens und die Auswirkung auf die Wirtschaft unterrichten will, bestens empfohlen werden.“
Reichsbahn-Beamten-Zeitung, 6. 7. 1941. Nr. 12/13

Gr. 8°, 298 Seiten Text, RM 10.50 kartoniert

Z

KURT VOWINCKEL VERLAG · HEIDELBERG · BERLIN · MAGDEBURG