

einfache Bedingungen zu schaffen. Von den Hafenplätzen Europas, dem Herzen des Weltverkehrs, gehen die Postdampfer aus nach allen Meeren. Nicht weniger als 30 Linien benutzte die Post, um den Verkehr zwischen Europa und Amerika zu unterhalten; auf 28 Linien durchfurchen die Dampfer den Indischen Ozean und tragen die Posten nach den Küsten Afrikas, an die äußersten Grenzen Asiens und nach Australien. Und damit der Gürtel um die Erde geschlossen werde, setzt der bei Tientsin beginnende Landweg das himmlische Reich über Kiachta in unmittelbare Verbindung mit den russischen Schienenwegen und dadurch mit dem gesammten europäischen Eisenbahnnetz.

Die Post ist die Freundin Aller; mit gleicher Sorgfalt dient sie den Interessen des Staates, wie des Einzelnen, dem Reichen wie dem Armen, dem Gelehrten wie dem schlichten Landmanne, dem Künstler wie dem Gewerbetreibenden und Kaufmanne; sie bringt die Familien in der Heimath wie die entlegenen Völker einander näher und fördert die Wohlfahrt der Menschheit.

#### Statistisches.

Der Flächeninhalt Deutschlands beträgt 539 476 qkm (ohne die Wasserfläche), die Zahl der Einwohner 49 428 470 (1. Dezember 1890) oder 92 Einwohner auf 1 qkm.

Zahl der Postanstalten .....	29 000.
Eine Postanstalt entfällt auf .....	18 qkm.
„ „ „ „ .....	1 700 Einwohner
Gesammtzahl der im letzten Jahre beförderten Sendungen	Stück 3 1/2 Milliarden.
Darunter Briefe .....	1 1/2 Milliarde,
Postkarten .....	450 Millionen,
Postanweisungen ....	100 „
Zeitungsnummern ....	1 Milliarde,
Packete .....	130 Millionen.
Gesamtwertbetrag der durch die Post vermittelten ange-	
gebenen Geld- und Werthsendungen .....	28 Milliarden Mark.
Postreisende .....	3 1/4 Millionen.
Gesamt-Einnahme .....	250 Millionen Mark.
Gesamt-Ausgabe .....	215 „ „
Ueberschuß .....	35 „ „

Der **Binnen-Verkehr**, soweit er auf Landstraßen vermittelt wird, hat sich selbstverständlich seit der Verwendung der Dampfkraft für den Massentransport gegen früher erheblich vermindert, beträgt aber immerhin noch jährlich etwa 5 Milliarden Tonnenkilometer. — Von der Post werden jährlich 73 Millionen Kilometer auf Landwegen zurückgelegt, darunter von Landbriefträgern 7 1/2 Millionen Kilometer. — Der Transport auf den rund 13 000 Kilometer langen schiffbaren Wasserstraßen (darunter 3 000 Kilometer Kanäle) ist in den letzten 50 Jahren von 1/2 auf 6 Milliarden Tonnenkilometer gestiegen. Zu seiner Bewältigung dienen 20 000 Segelschiffe und 2500 Dampfschiffsgesäße (Personen-, Güter-, Tau- oder Rettendampfer und Dampfähren).

**Dampfschiffwesen.** Nachdem in schneller Folge die Erfindungen James Watt's, Franklin's, Symington's u. A. die Welt überrascht hatten, wurde alsbald durch vielfache Versuche die Probe auf die praktische Verwendung der Dampfkraft in der Schifffahrt gemacht: im Jahre 1819 kreuzte das erste Dampfschiff, die in New-York erbaute »Savannah«, den atlantischen Ozean. Es konnte nicht ausbleiben, daß das meerungürtete England sich eine Erfindung zu Nutzen machte, die ganz dazu angethan war, die britische Vorherrschaft zur See in eine Alleinherrschaft zu verwandeln. Da unternahm es eine Anzahl thatkräftiger Männer in der alten Hansestadt Hamburg, mit England in den Wettbewerb um den Weltverkehr einzutreten. Es waren dies die Leiter der 1847 gegründeten »Hamburg-Amerikanischen Packetfahrt A. G.« — seit lange schon kurzweg »Packetfahrt« genannt —, die im Jahre 1856 den ersten Dampfer in den Betrieb einstellten. Niemand konnte wohl damals ahnen, zu welcher stolzer Höhe das bescheidene Unternehmen sich aufschwingen würde. 1872 waren bereits 13 große transatlantische Dampfer vorhanden; heut verfügt die Gesellschaft über eine Flotte von 54 Seedampfern und 36 kleineren Fahrzeugen. Unter den ersteren befinden sich jene 4 Doppelschrauben-Schnelldampfer, von denen der auf der deutschen Werft, dem »Vulkan« in Bredow bei Stettin erbaute »Fürst Bismarck« mit seiner in 6 1/2 Tagen (= 5 Tagen 22 Stunden ab Queenstown) zurückgelegten Reise von Hamburg nach New-York den Beinamen »König des Ozeans« erworben und seitdem behauptet hat.

Der ausgezeichneten Leitung, deren sich die »Packetfahrt« erfreut, entsprechen ihre Leistungen: sie hat unter den Dampfschiff-Gesellschaften sich einen ersten Platz errungen und in hervorragendem Maße dazu beigetragen, die Ausdehnung und das Ansehen des deutschen Handels zu fördern, seine Verbindungen zu erweitern und seinem Absatze immer größere Gebiete zu erschließen.