

$$P = \frac{209,562}{1,30} = 189,27 \text{ km}$$

Endlich geht man für den Wirkungsgrad

$$\epsilon = \frac{209,562}{\alpha \cdot h \cdot g} = \frac{209,562}{0,288 \cdot 0,408 \cdot 1000}$$

$$= 0,872$$

2) Berechnung der Zwischenstufen.

Es ist jetzt nicht mehr notwendig, mir grade die
auf die Holbauarbeiten der 2. Zyklus der 1. u.
2. Zyklus Kraft ist.

Nimmt man P_1 die auf den Spindeln der
Wagenräder reduzierte Kraft des P , die Kraft
die Wirkung der Welle in Bewegung gesetzten Plein
und, sowie L der Plein des Wagenrades
des 1. und 2. Plein, so

$$P_1 = \frac{L}{r} P = 189,27 \cdot \frac{15,5}{0,566}$$

$$= 504,3$$

ist r_1 derjenige Querschnitt, der die Welle
in Bewegung setzen kann, so

$$P_2 = \frac{r}{r_1} P_1 = \frac{0,288}{0,049} \cdot 504,3$$

$$= 219,5$$

ist P_3 die auf den Spindeln der Wagenräder
reduzierte Kraft und $\frac{5}{2} =$ fulten Holbau,
sich über Querschnitt, so

$$P_3 = \frac{2 P_2 r_2}{5 \cdot \frac{r}{2}} = \frac{2 \cdot 219,5 \cdot 0,049 \cdot 60}{1,2628 \cdot 5}$$

$$= 225 \cdot \frac{60}{53} = 267,48$$

Es waren $\frac{1}{2}$ d. $\frac{1}{2}$ die Anzahl der Plein
in beiden Plein.

Die Kraft in den Holbauarbeiten ist