



I n h a l t.

	Seite
Vorwort	V
Theoretische Behandlung; Berechnung.	
Berechnung der zur Fortbewegung eines Zuges (Wagens) erforderlichen Leistung	1
Verbrauch an Wattstunden pro Wagenkilometer	9
Berechnung der Gesamtleistung für den Betrieb einer Bahn	12
Unterlagen für die Berechnung	15
Verwertung der Diagramme zur Ermittlung der Gesamtleistung	19
Berechnung der Maschinenleistung für eine Bahnstrecke auf Grund des Wattstundenverbrauchs pro Wagenkilometer	28
Einfluss der Verwendung stationärer Akkumulatoren (Pufferbatterien)	37
Einfluss von Akkumulatoren in den Fahrzeugen	46
Bestimmung der Maschinen- und Akkumulatorengrösse nach der Stärke der Motoren und der mittleren Steigung	48
Bestimmung der Maschinengrösse nach einer Tabelle	57
Wahl der Berechnungsmethode für den einzelnen Fall	61
Einfluss der Verwendung von Einrichtungen zur Stromwiedergewinnung bei Thalfahrt	62
Die Bremsung	67
Beispiele für Berechnung von Strassenbahnzentralen	72
Berechnung und Disponierung der Leitungen	75
Die Schienenrückleitung	85
Besondere Leitungsverhältnisse	88
Die Eigenschaften der Motoren und die Betriebsbedingungen für dieselben	91
Praktische Ausführung.	
Disposition der Maschinenanlage	96
Kessel und Rohrleitungen	103
Die Kühlung	107
Besondere Arten von Kraftmaschinen	109
Die Schaltanlage	110
Die Gebäude	111
Anordnung der Leitungen	113