

6) Die Zylinderfunktion an der Laufm. liegt

$$W''' = \rho \frac{2g}{2'} 2(W+W'+W'') \sin \frac{\alpha' - \alpha}{2}$$
$$= 0,3 \frac{1}{4} 2 \cdot 319,66 \sin 1^\circ 30'$$

mit demselben
Längenmaß

6) Die Zylinderfunktion am Rand herum.

$$W''' = \frac{\rho r}{6} R \sin \alpha$$

$$R = \sqrt{(W+W'+W'')^2 + (G'+G'')^2 + 2(W+W'+W'')(G'+G'') \sin 70^\circ 30'}$$

$$= \sqrt{314^2 + 200^2 + 400 \cdot 314 \cdot \sin 70^\circ 30'}$$

$$= \sqrt{98596 + 40000 + 96915}$$

$$= \sqrt{235511} = 485,3 \text{ also:}$$

$$W''' = \frac{3}{85} \cdot 485,3 = 17,1 \text{ th.}$$

7) Daraus die gesammte Luft:

$$Q = W + W' + W'' + W''' = 314 + 17$$

$$Q = 331 \text{ th bei der Luftaufschwemmung } b = 4 \frac{3}{4} \text{ th.}$$

8) Also das gesammte Auftriebsmoment

$$bW''' = b(W+W'+W''+W''') - b(221 - 211)$$

$$= 0,396 \cdot 331 - 0,354 \cdot (77,4 - 1,96)$$

$$= 131 - 0,354 = 104,3$$

$$bW''' = 104,3 \text{ th.}$$

IV.

Gesamt ergibt sich

die mittlere gesammte Luft.

$$Q = \frac{bW + bW' + bW''}{b + b + b'} = \frac{12 \cdot (102,2 + 97 + 104,3)}{4 \frac{1}{4} + 4 \frac{1}{4} + 4 \frac{3}{4}}$$