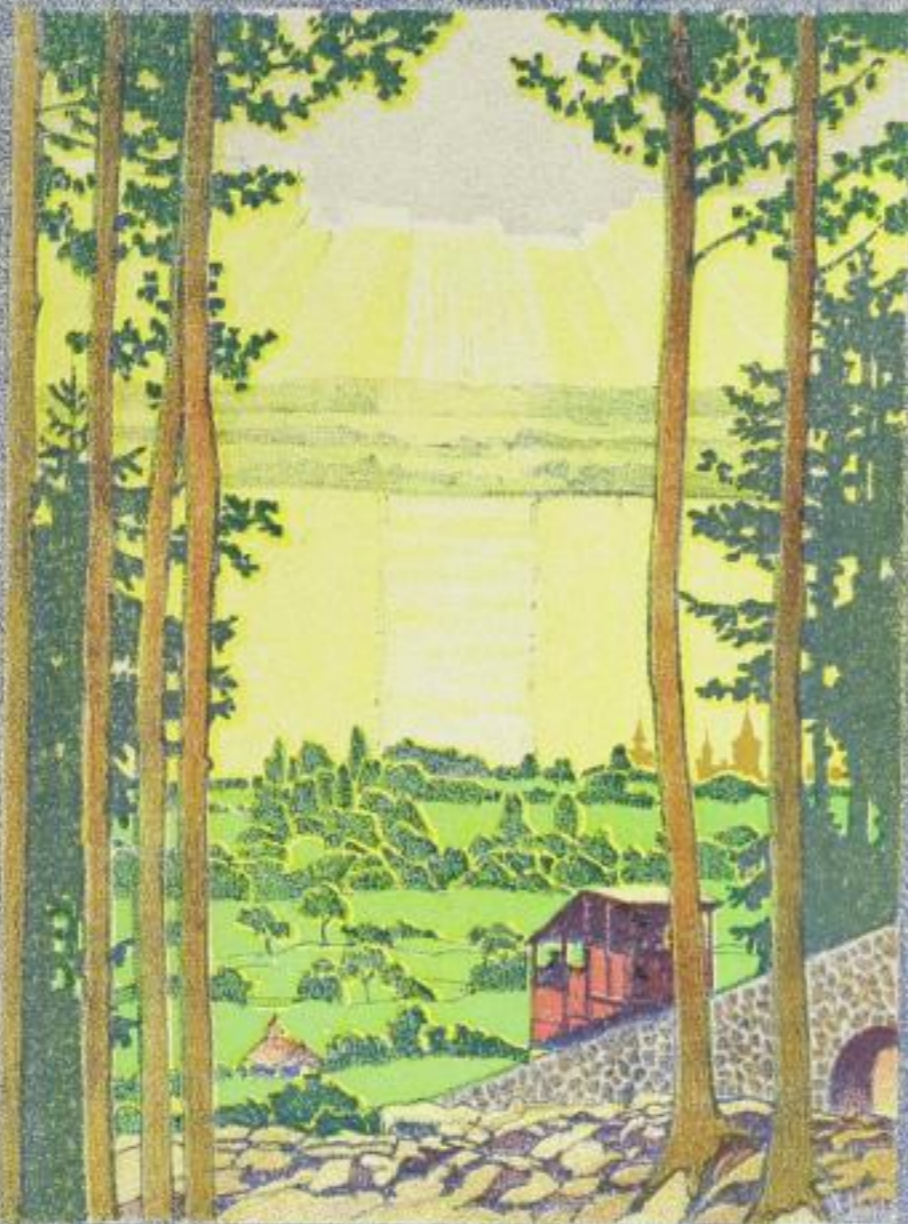


# ZUGER BERG-U.



# STRASSENBAHN

# SCHÖNFELS = 1000 Meter Sommer- u. W.

## GRAND HOTEL & ZUGERBERG

Modern eingerichtetes Familienhotel. Elektr. Licht. Lift. Neues elegantes Vestibül. gedeckte Terrasse. Billard. Orchester. Ausgedehnte Parkanlagen. Lawn Tennis. Prospekte und Auskunft bereitwilligst durch die Direktion.

## Destillation Zuger Kirschwasser Export

Gegründet 1851 **AUG. WYSS z. Münz, ZUG** Gegründet 1851  
Feinste, alte Jahrgänge. Versand in Kisten.

# BANK IN ZUG

Bahnhofstrasse

Aktienkapital Fr. 3,000,000.—. Reserven Fr. 700,000.—.

TRESOR Bankgeschäftliche Transaktionen SAFES

## HOTEL und **WALDHEIM** Tramstation KURHAUS Bäder — im — Hause.

## BIERDEPOT WALDHEIM. P. KUHN

Hackerbräu, hell und dunkel — Kulmbacher I. Aktienbrauerei — Pilsner Kaiserquelle.

		Zürich-Hauptbahnhof	Zürich-Enge	Zug, Bahnhof (von Zürich)	Luzern	Zug, Bahnhof (von Luzern)	Zug, Bahnhof, Trambahn	Waldheim-Guggital	Schönegg, Seilbahn	Zugerberg, Seilbahn
BERG- FAHRT	ab	—	—	5 <sup>05</sup>	—	—	7 <sup>12</sup>	7 <sup>20</sup>	7 <sup>30</sup>	—
	an	—	—	6 <sup>05</sup>	—	—	7 <sup>30</sup>	7 <sup>33</sup>	7 <sup>40</sup>	—
	ab	—	—	6 <sup>50</sup>	—	—	7 <sup>53</sup>	8 <sup>05</sup>	8 <sup>20</sup>	—
	an	—	—	5 <sup>25</sup>	—	—	—	—	7 <sup>35</sup>	—
	ab	—	—	6 <sup>30</sup>	—	7 <sup>25</sup>	—	—	8 <sup>00</sup>	—
	an	6 <sup>00</sup>	6 <sup>36</sup>	6 <sup>54</sup>	7 <sup>27</sup>	7 <sup>49</sup>	7 <sup>56</sup>	8 <sup>09</sup>	8 <sup>30</sup>	—
	ab	6 <sup>15</sup>	—	7 <sup>07</sup>	—	8 <sup>01</sup>	—	8 <sup>22</sup>	8 <sup>43</sup>	—
	an	—	6 <sup>53</sup>	7 <sup>14</sup>	7 <sup>56</sup>	8 <sup>09</sup>	—	8 <sup>30</sup>	8 <sup>48</sup>	9 <sup>12</sup>
	ab	—	7 <sup>06</sup>	7 <sup>27</sup>	8 <sup>03</sup>	8 <sup>22</sup>	—	8 <sup>43</sup>	9 <sup>01</sup>	9 <sup>25</sup>
	an	—	—	6 <sup>53</sup>	7 <sup>14</sup>	7 <sup>50</sup>	8 <sup>09</sup>	8 <sup>30</sup>	8 <sup>45</sup>	9 <sup>12</sup>
TAL- FAHRT	ab	6 <sup>18</sup>	—	7 <sup>10</sup>	—	8 <sup>05</sup>	8 <sup>26</sup>	8 <sup>47</sup>	—	9 <sup>27</sup>
	an	6 <sup>23</sup>	—	7 <sup>13</sup>	—	8 <sup>08</sup>	8 <sup>29</sup>	8 <sup>50</sup>	—	9 <sup>30</sup>
	ab	6 <sup>34</sup>	6 <sup>49</sup>	7 <sup>26</sup>	7 <sup>47</sup>	8 <sup>21</sup>	8 <sup>42</sup>	9 <sup>03</sup>	9 <sup>41</sup>	9 <sup>43</sup>
	an	6 <sup>48</sup>	—	—	—	8 <sup>28</sup>	—	9 <sup>13</sup>	—	9 <sup>49</sup>
	ab	7 <sup>21</sup>	—	—	—	9 <sup>23</sup>	—	—	—	10 <sup>23</sup>
	an	7 <sup>28</sup>	—	—	—	9 <sup>26</sup>	—	—	—	10 <sup>30</sup>
	ab	6 <sup>53</sup>	6 <sup>50</sup>	7 <sup>35</sup>	7 <sup>55</sup>	8 <sup>28</sup>	—	—	—	9 <sup>47</sup>
	an	7 <sup>33</sup>	7 <sup>33</sup>	8 <sup>25</sup>	—	9 <sup>08</sup>	—	—	—	10 <sup>30</sup>

□ Die eingerahmten Seilbahnzüge haben keinen Anschluss. \* Nur an Werk-  
4. Juli bis und mit

W. Koch

Druck: Gebr. Fretz, Zürich

Eisenbahnprospekt

Papier von G. F. Smith. & Son, Berlin W. 57