

Am Mittwoch 123 sowjetische Flugzeuge abgeschossen, 161 Flugzeuge abgeschossen

Selbstsowjetische Feindangriffe am Mittwoch erheblich — Frontverstärkung im Odelebogen — Hartes Kämpfen auf Styr — Zweck Handelsflotte und ein Verhältnis im Hafen von Palermo verloren

Aus dem Führungshauptquartier, 5.8. Das Oberkommando der Wehrmacht gibt bekannt:

Die Sowjets begannen gestern am Mittwoch mit starken Infanterieangriffen und zahlreichen Bomben gegen die neu gewonnenen deutschen Stellungen an. Es ist bislang kein heftiger Feindangriff, die jedoch unter hohen Verlusten reißend verliefen. Nach am mittleren Donau blieben Angriffe der Sowjets erfolglos. Im Raum von Brest-Litovsk dasterten die Sowjets und nachschwollen Widerstand weiterran.

Im Odelebogen wurde im Zuge der Frontverstärkung die seit längerer Zeit vorgelebte Rückführung der Stadt Odele in der Nacht vom 4. zum 5. August vom Feinde ungestört durchgeführt. Sowjetische Verbände wurden planmäßig zurückgeführt, die kriegswichtigen Anlagen zerstört.

Südlich des Ladogasees drohen starke Angriffe des Sowjets vor unserer Linien zu kommen.

Um gestrigen Tage wurden an der Ostfront 123 Panzer abgeschossen, Sturzkampf- und Schlachtgefechte der Luftwaffe führten an den Befreiungsfronten der Westfrontslacht, vor allem im Raum Brest-Litovsk und Odele, schwere Schläge gegen den Feind. In Luftkämpfen wurden gestern 161 sowjetische Flugzeuge abgeschossen, ebenso eigene Flugzeuge fehlten nicht zurück.

Bei den in den letzten Wochen im südwärtsigen Gebiet der Ostfront durchgeföhrten Kampfungen gegen sowjetische Verbände bewährten sich besonders ungarnische Truppen, die in selbständigen Unternehmungen oder zusammen mit Verbündeten des Heeres und der Waffen-SS eingesetzt werden sind.

In Südtirol verfügt nordanmerikanische Truppen auch gestern den mittleren Frontabschnitt zur durchbrechen. Nach hartem, mit großer Erbitterung geführten Kampf drohen alle Angriffe unter empfindlichen Verlusten für den Feind zusammen.

Ein starker Verbund schwerer deutscher Kampfflugzeuge griff den Stützpunkt Brest-Litovsk an. Neben zahlreichen schweren Bomberverbündeten in den Hafenorten wurden zwei Handelsflotten mit zusammen 13.000 UMT und einem Geschütz verloren, ein leichter Kreuzer, drei Geschützer und acht Handelsflossse beschädigt.

23 feindliche Flugzeuge wurden über Südtirol und dem italienischen Küstengebiet abgeschossen.

In der vergangenen Nacht drangen einige feindliche Sturzkampfflugzeuge in das westliche Reichsgebiet ein. Bei vereinzelten Bomberangriffen entstand unbedeutender Schaden.

Sicherungstruppen der Streitkräfte und Marinestaffeln über dem westeuropäischen Küstengebiet schossen unter feindlichen Flugzeugen ab.

Deutsche Schnellboote verkehrten vor der englischen Küste in der vergangenen Woche ein britisches Minenjagdboot.

Der italienische Wehrmachtsbericht

Der italienische Wehrmachtsbericht vom Donnerstag lautet:

Auf Sizilien haben die tapferen italienischen Verbündeten heftige Angriffe der feindlichen Streitkräfte abgewehrt.

Deutsche Kampfflugzeuge griffen den Hafen von Palermo an und versenkten einen Kreuzer und zwei Dampfer mit zusammen 15.000 UMT. Sie beschädigten einen Kreuzer, drei Kreuzer und acht Handelsflossse von zusammen 30.000 UMT.

Das Stadtmuseum von Neapel wurde von einem Verbund mehrmotoriger Flugzeuge heftig bombardiert. Zahlreiche Gebäude erhielten Schäden. Unter der Fliegerbeleidung gab es zahlreiche Opfer. Vier feindliche Flugzeuge wurden von der Flieger und drei von deutschen und italienischen Jagdern abgeschossen.

In den letzten Tagen wurden von unsferen zur Sicherung von Gefechtslinien eingefesteten Streitkräften sechs feindliche Flugzeuge abgeschossen.

25 U.S.-Flugzeuge über Munda abgeschossen

Viele Feindflugzeuge gingen dem Kampf aus dem Wege.

Das Kaiserliche Hauptquartier gibt bekannt: Bei einem Luftkampf zwischen japanischen und amerikanischen Luftstreitkräften über Wudan am Mittwoch, an dem mehr als 70 feindliche Jäger teilnahmen, wurden 25 amerikanische Jagdflugzeuge abgeschossen. Mehr als die Hälfte der feindlichen Jagdflugzeuge drohte ab und ging einem Luftkampf mit unseren Jägern aus dem Wege. Nur 32 feindliche Jagdflugzeuge wurden durch unsere Maschinen zum Kampf gezwungen. In dem sich anschließenden Gefecht wurden 25 feindliche Flugzeuge nahezu augenblicklich abgeschossen.

Der Umstand, dass U.S.-Flugzeuge bei nahezu jedem Gefecht machen, unsere Flugzeuge einzutragen, scheint darauf hinzuweisen, dass die Zahl der auf den Salomonen stationierten feindlichen Flugzeuge um ein Mehrfaches die Zahl der japanischen Flugzeuge übersteigt. Diese Kämpfe, bei denen der Feind schwere Verluste erleidet, veranlassen die herausragende Überlegenheit, die Geschicklichkeit und den Kampfgeist der Japaner und sind ein unüberleglicher Beweis dafür, dass die Flieger des Feind immer wieder steht, eine deutliche Unterlegenheit an Geschicklichkeit im Luftkampf nicht aufzuweisen.

Transitverkehr durch Schweden wird eingestellt

Zwischen der deutschen und der jüdischen Regierung ist Einverständnis darüber erzielt worden, den Transitverkehr von Uralbahn und Riesengemäuer durch Schweden im August einzustellen.

Deutsche Schiffe im Schwarzen Meer

Von der Karpathischen See bis zum Kaukasus

Die ersten deutschen U-Boot-Erfolge im Schwarzen Meer

Von Kriegsberichter Dr. Egon Gehrke (PR)

NSR. Es liegt der allen U-Boot-Zügen bekannte Bereich im Raum, das Produkt einer wochenlangen Feindfahrt. Nachbauten, Komplexe, Salzwasser, die menschlichen Ausdrückungen und noch viel andere unbestimmbare Dinge haben dazu beigetragen, diese bedrückende Atmosphäre zu schaffen. Man kann es sich nicht vorstellen, doch es darf wieder Sonnenuntergang mit frischer Witterung geben, doch man sieht, dass man nicht mehr getötet werden will. Grau und abgetrocknet sind die Gefechte, die den Kriegsverlauf erneut sind und neue Maßnahmen erfordern.

Der Besatzung des Flottillenfuchses führt das Boot in ein neues Operationsgebiet. Dort gab es gleich eine hohe Überraschung. Es war in den Abendstunden.

Beobachtet hatte der Kommandant das Boot an die Küste und kehrte herum, das U-Boot schoss unter den Bergen zwei Bomber und warfen ihre Bomber verdammt nahe an das Boot. Mit dem "Gefecht" hatte die Brüderlichkeit bestimmt einen neuen Rekord aufgestellt, und als ein Flugboot erschien war und die Wasserbomben warf, war man

aus dem gefährlichen Bereich.

Raus vor Winternacht hörten die großen Gelegenheiten in Torpedorichtung zu kommen. Durch die Nacht schob sich ein Sonnenfänger. Ein Sieber hatte alles erfasst. Endlich nach Schub, dann sollten die Männer das Boot verlassen. Da drehte der Feind plötzlich auf anderen Kurs und lief mit U-Boot ab.

Hatte er etwas bemerkt oder war es ein Zufall gewesen? Darüber nachgedacht hatte man einen Tag und eine halbe Nacht Zeit, in der man wieder auferstehen begann. Und nicht unzufrieden. Sich völlig sicher während vor feindlichen Überraschungen, ließ ein torpedobootähnliches Kreuzer passieren.

Kreuzer bestückt waren gegeben. Jeder Mann arbeitete wie beim Schiffsbau. Der Kommandant ging an Deck und ließ den großen, fast bewaffneten modernen Besucher nicht mehr aus den Augen.

Dann war es so weit. Ein Doppelpunkt verlieh dem Kreuzer und traf achterlich den Feind. Blitzechnell ging das U-Boot auf Tiefe und lief ab. Kurz Zeit später hielt der Kommandant Umschau. Verschoumten war der Besucher. Zwei Rettungskutter trieben, mit Schiffbrüchigen überladen, auf dem Wasser. Somit hat einen Ruhigen, und eine Sonderstellung von Kompatto verhinderte die große Freude, die der hart erkämpfte Erfolg gebracht hatte.

Einige Stunden vor Mitternacht, dann schmeckte sich an der Küste ein neues Ereignis ab. Furchtbare Qualen erlitten die Besatzung dieser Boot und das U-Boot als ganz fetter Bissen. Man konnte sich an ihn bis Tode schließen.

Die vorhandene Sonnenblitzlage nur so groß, wie man mit einem Schlag in den größten Feindsturm versetzt wurde. Das ist die noch vorhandene Kreuzerflotte beschlichkt. Das ist die Flugzeugabordnung für den Gegner einsetzt und erfolgreiches Ergebnis.

Ein erhabener Kleinstkreis, aber ein Schmetterling für Kommandant und Mannschaft. Hier geht es nicht nur darum, die für den Feind so wichtige Handelsflotte zu verhindern, hier geht es vor allem darum, sie in letzter Weise wirkungsvoll zu töten. Eine große Aufgabe, deren höchste Erfolge, bedingt durch die folgenden Fahrt erhält mit der Enttägung des letzten Tages seinen Abschluss.

Gemeinsam an den großen Weltmeeren ist das Schwarze Meer winzig klein. Ist wie ein Kindergarten.

Die vorhandene Sonnenblitzlage nur so groß, wie man mit einem Schlag in den größten Feindsturm versetzt wurde. Das ist die noch vorhandene Kreuzerflotte beschlichkt. Das ist die Flugzeugabordnung für den Feind einsetzt und erfolgreiches Ergebnis.

Ein erhabener Kleinstkreis, aber ein Schmetterling für Kommandant und Mannschaft. Hier geht es nicht nur darum, die für den Feind so wichtige Handelsflotte zu verhindern, hier geht es vor allem darum, sie in letzter Weise wirkungsvoll zu töten. Eine große Aufgabe, deren höchste Erfolge, bedingt durch die folgenden Fahrt erhält mit der Enttägung des letzten Tages seinen Abschluss.

Ein erhabener Kleinstkreis, aber ein Schmetterling für Kommandant und Mannschaft. Hier geht es nicht nur darum, die für den Feind so wichtige Handelsflotte zu verhindern, hier geht es vor allem darum, sie in letzter Weise wirkungsvoll zu töten. Eine große Aufgabe, deren höchste Erfolge, bedingt durch die folgenden Fahrt erhält mit der Enttägung des letzten Tages seinen Abschluss.

Ein erhabener Kleinstkreis, aber ein Schmetterling für Kommandant und Mannschaft. Hier geht es nicht nur darum, die für den Feind so wichtige Handelsflotte zu verhindern, hier geht es vor allem darum, sie in letzter Weise wirkungsvoll zu töten. Eine große Aufgabe, deren höchste Erfolge, bedingt durch die folgenden Fahrt erhält mit der Enttägung des letzten Tages seinen Abschluss.

Ein erhabener Kleinstkreis, aber ein Schmetterling für Kommandant und Mannschaft. Hier geht es nicht nur darum, die für den Feind so wichtige Handelsflotte zu verhindern, hier geht es vor allem darum, sie in letzter Weise wirkungsvoll zu töten. Eine große Aufgabe, deren höchste Erfolge, bedingt durch die folgenden Fahrt erhält mit der Enttägung des letzten Tages seinen Abschluss.

Ein erhabener Kleinstkreis, aber ein Schmetterling für Kommandant und Mannschaft. Hier geht es nicht nur darum, die für den Feind so wichtige Handelsflotte zu verhindern, hier geht es vor allem darum, sie in letzter Weise wirkungsvoll zu töten. Eine große Aufgabe, deren höchste Erfolge, bedingt durch die folgenden Fahrt erhält mit der Enttägung des letzten Tages seinen Abschluss.

Ein erhabener Kleinstkreis, aber ein Schmetterling für Kommandant und Mannschaft. Hier geht es nicht nur darum, die für den Feind so wichtige Handelsflotte zu verhindern, hier geht es vor allem darum, sie in letzter Weise wirkungsvoll zu töten. Eine große Aufgabe, deren höchste Erfolge, bedingt durch die folgenden Fahrt erhält mit der Enttägung des letzten Tages seinen Abschluss.

Ein erhabener Kleinstkreis, aber ein Schmetterling für Kommandant und Mannschaft. Hier geht es nicht nur darum, die für den Feind so wichtige Handelsflotte zu verhindern, hier geht es vor allem darum, sie in letzter Weise wirkungsvoll zu töten. Eine große Aufgabe, deren höchste Erfolge, bedingt durch die folgenden Fahrt erhält mit der Enttägung des letzten Tages seinen Abschluss.

Ein erhabener Kleinstkreis, aber ein Schmetterling für Kommandant und Mannschaft. Hier geht es nicht nur darum, die für den Feind so wichtige Handelsflotte zu verhindern, hier geht es vor allem darum, sie in letzter Weise wirkungsvoll zu töten. Eine große Aufgabe, deren höchste Erfolge, bedingt durch die folgenden Fahrt erhält mit der Enttägung des letzten Tages seinen Abschluss.

Ein erhabener Kleinstkreis, aber ein Schmetterling für Kommandant und Mannschaft. Hier geht es nicht nur darum, die für den Feind so wichtige Handelsflotte zu verhindern, hier geht es vor allem darum, sie in letzter Weise wirkungsvoll zu töten. Eine große Aufgabe, deren höchste Erfolge, bedingt durch die folgenden Fahrt erhält mit der Enttägung des letzten Tages seinen Abschluss.

Ein erhabener Kleinstkreis, aber ein Schmetterling für Kommandant und Mannschaft. Hier geht es nicht nur darum, die für den Feind so wichtige Handelsflotte zu verhindern, hier geht es vor allem darum, sie in letzter Weise wirkungsvoll zu töten. Eine große Aufgabe, deren höchste Erfolge, bedingt durch die folgenden Fahrt erhält mit der Enttägung des letzten Tages seinen Abschluss.

Ein erhabener Kleinstkreis, aber ein Schmetterling für Kommandant und Mannschaft. Hier geht es nicht nur darum, die für den Feind so wichtige Handelsflotte zu verhindern, hier geht es vor allem darum, sie in letzter Weise wirkungsvoll zu töten. Eine große Aufgabe, deren höchste Erfolge, bedingt durch die folgenden Fahrt erhält mit der Enttägung des letzten Tages seinen Abschluss.

Ein erhabener Kleinstkreis, aber ein Schmetterling für Kommandant und Mannschaft. Hier geht es nicht nur darum, die für den Feind so wichtige Handelsflotte zu verhindern, hier geht es vor allem darum, sie in letzter Weise wirkungsvoll zu töten. Eine große Aufgabe, deren höchste Erfolge, bedingt durch die folgenden Fahrt erhält mit der Enttägung des letzten Tages seinen Abschluss.

Ein erhabener Kleinstkreis, aber ein Schmetterling für Kommandant und Mannschaft. Hier geht es nicht nur darum, die für den Feind so wichtige Handelsflotte zu verhindern, hier geht es vor allem darum, sie in letzter Weise wirkungsvoll zu töten. Eine große Aufgabe, deren höchste Erfolge, bedingt durch die folgenden Fahrt erhält mit der Enttägung des letzten Tages seinen Abschluss.

Ein erhabener Kleinstkreis, aber ein Schmetterling für Kommandant und Mannschaft. Hier geht es nicht nur darum, die für den Feind so wichtige Handelsflotte zu verhindern, hier geht es vor allem darum, sie in letzter Weise wirkungsvoll zu töten. Eine große Aufgabe, deren höchste Erfolge, bedingt durch die folgenden Fahrt erhält mit der Enttägung des letzten Tages seinen Abschluss.

Ein erhabener Kleinstkreis, aber ein Schmetterling für Kommandant und Mannschaft. Hier geht es nicht nur darum, die für den Feind so wichtige Handelsflotte zu verhindern, hier geht es vor allem darum, sie in letzter Weise wirkungsvoll zu töten. Eine große Aufgabe, deren höchste Erfolge, bedingt durch die folgenden Fahrt erhält mit der Enttägung des letzten Tages seinen Abschluss.

Ein erhabener Kleinstkreis, aber ein Schmetterling für Kommandant und Mannschaft. Hier geht es nicht nur darum, die für den Feind so wichtige Handelsflotte zu verhindern, hier geht es vor allem darum, sie in letzter Weise wirkungsvoll zu töten. Eine große Aufgabe, deren höchste Erfolge, bedingt durch die folgenden Fahrt erhält mit der Enttägung des letzten Tages seinen Abschluss.

Ein erhabener Kleinstkreis, aber ein Schmetterling für Kommandant und Mannschaft. Hier geht es nicht nur darum, die für den Feind so wichtige Handelsflotte zu verhindern, hier geht es vor allem darum, sie in letzter Weise wirkungsvoll zu töten. Eine große Aufgabe, deren höchste Erfolge, bedingt durch die folgenden Fahrt erhält mit der Enttägung des letzten Tages seinen Abschluss.

Ein erhabener Kleinstkreis, aber ein Schmetterling für Kommandant und Mannschaft. Hier geht es nicht nur darum, die für den Feind so wichtige Handelsflotte zu verhindern, hier geht es vor allem darum, sie in letzter Weise wirkungsvoll zu töten. Eine große Aufgabe, deren höchste Erfolge, bedingt durch die folgenden Fahrt erhält mit der Enttägung des letzten Tages seinen Abschluss.

Ein erhabener Kleinstkreis, aber ein Schmetterling für Kommandant und Mannschaft. Hier geht es nicht nur darum, die für den Feind so wichtige Handelsflotte zu verhindern, hier geht es vor allem darum, sie in letzter Weise wirkungsvoll zu töten. Eine große Aufgabe, deren höchste Erfolge, bedingt durch die folgenden Fahrt erhält mit der Enttägung des letzten Tages seinen Abschluss.

Ein erhabener Kleinstkreis, aber ein Schmetterling für Kommandant und Mannschaft. Hier geht es nicht nur darum, die für den Feind so wichtige Handelsflotte zu verhindern, hier geht es vor allem darum, sie in letzter Weise wirkungsvoll zu töten. Eine große Aufgabe, deren höchste Erfolge, bedingt durch die folgenden Fahrt erhält mit der Enttägung des letzten Tages seinen Abschluss.

Ein erhabener Kleinstkreis, aber ein Schmetterling für Kommandant und Mannschaft. Hier geht es nicht nur darum, die für den Feind so wichtige Handelsflotte zu verhindern, hier geht es vor allem darum, sie in letzter Weise wirkungsvoll zu töten. Eine große Aufgabe, deren höchste Erfolge, bedingt durch die folgenden Fahrt erhält mit der Enttägung des letzten Tages seinen Abschluss.

Ein erhabener Kleinstkreis, aber ein Schmetterling für Kommandant und Mannschaft. Hier geht es nicht nur darum, die für den Feind so wichtige Handelsflotte zu verhindern, hier geht es vor allem darum, sie in letzter Weise wirkungsvoll zu töten. Eine große Aufgabe, deren höchste Erfolge, bedingt durch die folgenden Fahrt erhält mit der Enttägung des letzten Tages seinen Abschluss.

Ein erhabener Kleinstkreis, aber ein Schmetterling für Kommandant und Mannschaft. Hier geht es nicht nur darum, die für den Feind so wichtige Handelsflotte zu verhindern, hier geht es vor allem darum, sie in letzter Weise wirkungsvoll zu töten. Eine große Aufgabe, deren höchste Erfolge, bedingt durch die folgenden Fahrt erhält mit der Enttägung des letzten Tages seinen Abschluss.

Ein erhabener Kleinstkreis, aber ein Schmetterling für Kommandant und Mannschaft. Hier geht es nicht nur darum, die für den Feind so wichtige Handelsflotte zu verhindern, hier geht es vor allem darum, sie in letzter Weise wirkungsvoll zu töten. Eine große Aufgabe, deren höchste Erfolge, bedingt durch die folgenden Fahrt erhält mit der Enttägung des letzten Tages seinen Abschluss.

Ein erhabener Kleinstkreis, aber ein Schmetterling für Kommandant und Mannschaft. Hier geht es nicht nur darum, die für den Feind so wichtige Handelsflotte zu verhindern, hier geht es vor allem darum, sie in letzter Weise wirkungsvoll zu töten. Eine große Aufgabe, deren höchste Erfolge, bedingt durch die folgenden Fahrt erhält mit der Enttägung des letzten Tages seinen Abschluss.

Ein erhabener Kleinstkreis, aber ein Schmetterling für Kommandant und Mannschaft. Hier geht es nicht nur darum, die für den Feind so wichtige Handelsflotte zu verhindern, hier geht es vor allem darum, sie in letzter Weise wirkungsvoll zu töten. Eine große Aufgabe, deren höchste Erfolge, bedingt durch die folgenden Fahrt erhält mit der Enttägung des letzten Tages seinen Abschluss.

Ein erhabener Kleinstkreis, aber ein Schmetterling für Kommandant und Mannschaft. Hier geht es nicht nur darum, die für den Feind so wichtige Handelsflotte zu verhindern, hier geht es vor allem darum, sie in letzter Weise wirkungsvoll zu töten. Eine große Aufgabe, deren höchste Erfolge, bedingt