

Freiheit

Amtliche Tageszeitung der NSDAP. Gau Sachsen

Ab heute: Chronik einer Liebe.
Anneliese von Dessau

Die für Ihren Verbreitungsbereich bestellbare Zeitung zur Veröffentlichung der amtlichen Bekanntmachungen der Staats- und Gemeindebehörden, der Landgerichte, der Oberfinanzbehörden zu Dresden und Leipzig, der Reichsbahnen Dresden und Leipzig und der Poststellen Dresden, Leipzig und Chemnitz.

Begangenpreis monatl. 2,40 RM. (einfach. 40 Pf. Beitragsabrechnung aus. Trägerlohn). Durch die Post 2,40 RM. einfach. 50 Pf. Zeitungspf. (zusätzl. 2 Pf. Beitragsabrechnung). Bei Abschaltung in uns. Geschäftsstellen 2 RM. Trägerlohn möglich mit Zusatzlohn der Post. Bei Nichterreichung infolge höherer Gewalt beliebt ist ein Aufdruck auf Rückerstattung der Bezugsvorchrift oder auf Entlastung.

Nr. 64. Sonntag, 5. März 1939

Besuchungspreis lt. aufl. Preisliste Nr. 17. Anzeigenpreis am Tage vor Eröffn. 15 Uhr, f. d. Sonntagsausg. Freitag 17 Uhr, f. d. Montagsausg. Donnerstag 15.30 Uhr. Besitz der Nationalsozialistischen Zeitung f. d. Gau Sachsen GmbH, Dresden. I. Werberang 16. Reichsdeutsche Dresden 29.175. Geschäftsz. 4-18. Sprechz. 8. Schriftleitung 11-12 Uhr außer Sonntagnachm. General-Sammler 25.901 u. 25.918

Zu Schiff von der Elbe ins Mittelmeer

England will mit Anleihen Deutschlands Handel schädigen - Großes Aufbauprogramm der Reichsbahn

Belgrad plant Wasserweg Donau-Saloniki

in Breslau, 4. März (Eig. Bericht)

Das gewaltige Projekt des Oder-Donau-Kanals, das riesigende Änderungen in den Verkehrsbewegungen des Ostseeraumes mit den Balkanländern und dem gesamten Südosten nach sich ziehen wird, begegnet in Jugoslawien, Rumänien, Bulgarien und Griechenland großem Interesse und hat in Jugoslawien einen großzügigen Kanalprojekt Belgrad-Saloniki starken Antrieb gegeben.

Die großen jugoslawischen Tageszeitungen beschäftigen sich mit dem Kanalprojekt eingehend und knüpfen daran Betrachtungen über die künftigen wirtschaftlichen Auswirkungen. Der jugoslawische Plan verbindet im Zusammenhang mit der Wasserstraßenverbindung zwischen Oder und Donau auch für die deutsche Wissenschaft Bedeutung. Man will von der Donau her, in der Nähe Belgrads, eine Kanalverbindung über die Morava und über die Barbar nach Saloniki zum Ägäischen Meer herstellen.

Mit dieser Wasserstraße würde der heutige Weg zum Mittelmeer — donauwärts und über das Schwarze Meer — um 1420 Kilometer verkürzt werden. Die Kosten werden auf etwa 400 Millionen Reichsmark geschätzt, die sich in

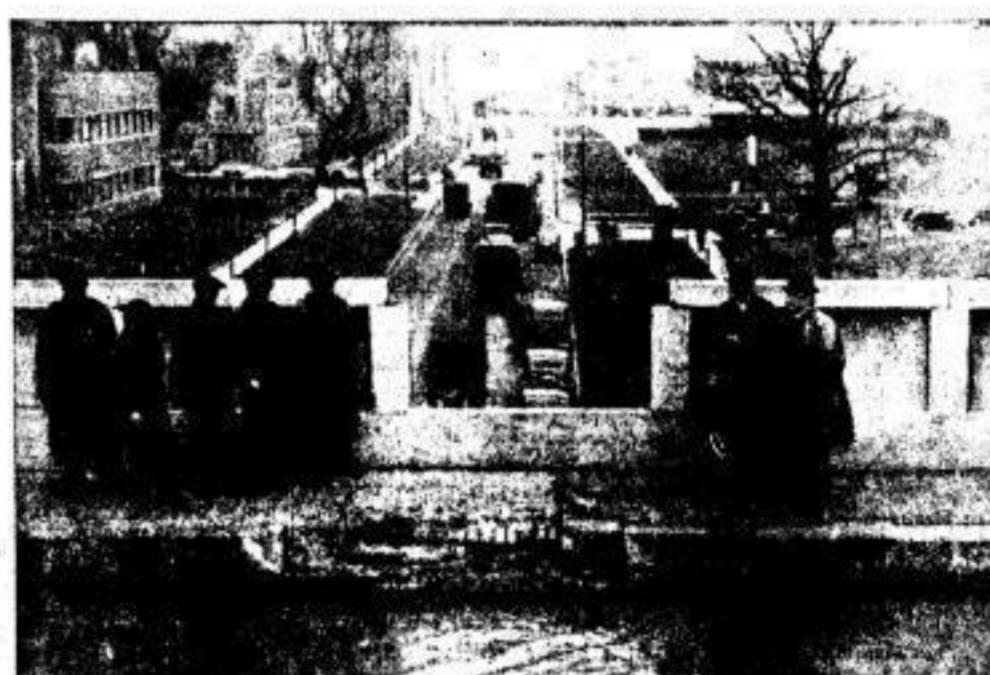
15 Jahren amortisieren sollen. Der Kanal Belgrad-Saloniki würde die Möglichkeit eröffnen, von Hamburg quer durch Mitteleuropa zu Schiff ins Ägäische Meer zu gelangen. Da die obere Elbe durch einen Stichkanal an den Oder-Donau-Kanal angegeschlossen werden soll, hat der jugoslawische Plan auch für das sächsische und sudeten-deutsche Gebiet außerordentliche Bedeutung.

Technisch stellen sich dem Projekt keine unüberwindlichen Schwierigkeiten entgegen. Schwierig wäre nur die Durchschlagung des Gebirgsstocks zwischen den Flüssen Morava und Bardar. Verhandlungen über den Bau des wichtigen, etwa 300 Kilometer langen Kanals stehen zwischen den interessierten Staaten Jugoslawien, Bulgarien und Rumänien unmittelbar bevor.

Messe-Ansprache von Dr. Goebbels im Rundfunk

Berlin, 4. März

Die Ansprache von Reichsminister Dr. Goebbels im großen Saal des Leipziger Gewandhauses am Sonntag, 5. März, von 11.30 bis 13 Uhr aus Anlaß der feierlichen Eröffnung der Leipziger Frühjahrsmesse wird von allen Reichsjournalisten und Radiosender übertragen.



Auf den englischen Grandunion-Kanal haben Bombenwerfer ein Attentat verübt, um eine große Überschwemmung herbeizuführen. Wie man sieht, gelangen ihnen aber nur geringe Beschädigungen.

Presse-Hoffmann, Zander (E.)

Bürckel fordert geistige Entjudung Wiens

Freiwillige Preissenkungsaktion — Wer das Volk bewußt, ist nicht besser als ein hebräer

Drahtbericht unserer Wiener Schriftleitung

Wien, 4. März
Reichskommissar Gauleiter Bürckel sprach auf einer Massenkundgebung im Wiener Konzerthaus in sehr trefflichen Ausführungen über das Thema: „Der ehrbare Kaufmann und was wir von ihm erwarten“. Seine Rede, die den oft noch anzutreffenden jüdischen Geist in der Wiener Geschäftswelt brandmarkte, wurde immer wieder von begeisterten Zuhörern der über 2000 Zuhörer unterbrochen. Bürckel beendete seine programmativen Ausschreibungen mit folgender Erklärung: „Wien muß die Stadt des ehrbaren Handels im Osten werden und damit die Stadt des Ehre an sich. Der Wiener Handel wird einen Ruf erobern, wie ihn wenige Städte der Welt besitzen.“

Gauleiter Bürckel ging in seiner Einleitung zuerst auf die Verjudung der Stadt ein. Wien brach beim Umbruch 300 000 Juden, die jahrtausendlang das wirtschaftliche und kulturelle Leben der Stadt beherrschten und sie auch geistig versetzten. Nach der Ausrufung der Republik muß darum jetzt noch eine geistige Entjudung eintreten. Der Jude besaß das Geld, der breite Masse das Elend. Der jüdische Schachter sah nur nach dem Gewinn, das Elend der Masse kümmerte ihn nicht. Wer nun heute noch das Volk bewußt und es besticht, ist eben ein Jude! „Es kann in Wien“, so rief Bürckel unter dem Beifall seiner Zuhörer aus, „einen ehrbaren Kaufmann und keinen übriggebliebenen Juden geben.“

Der Gauleiter kam dann auf die Aufgaben des ehrbaren Kaufmanns näher zu sprechen. Der ehrbare Kaufmann muß ein politisches Ergebnis vorlegen können, wenn an ihn die Frage gerichtet wird, welchen Beitrag er zur Verbesserung der Gesamtleistung und des Lebensstandards der breiten Masse geleistet habe. Er darf sich nicht mit dem jüdischen Schachter auf die gleiche Stufe stellen und nur nach dem Gewinn trachten. Seine Aufgaben seien heute auf



Bei dem Versuch eines Liegestreiks im englischen Parlament wurden Arbeitslose von der Polizei verletzt. Sie werden aus dem Unterhaus getragen. Auch das ist eine Illustration zu der berühmten demokratischen Humanität.

AP, Zander (E.)

Wieder Leipziger Frühjahrsmesse

Von Dr. Hellmut Thurauf

In den sechziger Jahren des vorigen Jahrhunderts beklagten sich Zürcher Kaufleute, daß ihre Messe für den Großhandel an Bedeutung verloren hätte. Zur gleichen Zeit wurde festgestellt, daß die Zahl der Messebesucher in Leipzig ständig anstieg. Damals wurde der Großhandel, der in Gewölben und Stockwerken der Häuser zur Messe ausstellte, ergänzt durch rund 2000 Buden des Kleinhandels. Im Laufe der Zeit entstand aus der Warenmesse, zu der die Kaufleute aller Länder ihre Fertigerzeugnisse nach Leipzig brachten, die Mustermesse. Der Kleinhandel verschwand von der Bildfläche und trat späterhin nur noch als Einkäufer auf, während der Großhandel mehr und mehr eine Entwicklung durch die in Deutschland heranwachsende Industrie fand.

Wer heute die Leipziger Messe, vor allem die Frühjahrsmesse, besucht, bei der im Gegenzug zur Herbstmesse die „Technische Messe“ eröffnet ist, wird jedesmal aufs neue überrascht durch das ungemein starke geschäftliche Treiben in jener alten großen Handelsmetropole, der schon im Mittelalter eine so übertragende Bedeutung als Verkehrsknotenpunkt der Nordost- und Westostküste zuläuft. 24 Messehäuser im Kernpunkt der Stadt sowie über 20 riesige Hallen auf dem äußeren „technischen“ Gelände beherbergen ein Warenangebot, das in erster Linie die wirt-

Das müssen Sie lesen:

- Rangieren nach Lautsprecher-Kommando S. 5
Ich geh' und such' den Frühling S. 6
Anneliese von Dessau S. 9
Unsere Auslandsvorsteher berichten S. 11
So leben wir die Woche S. 12
Nimmt Schlesien auch die letzte Harder? S. 17
Rundgang durch die technische Messe S. 21
Bitte einen Reiterstab für Prinz Eugen S. 33