

Der Freiheitskampf

AMTLICHE GAUZEITUNG DER NSDAP.

AMTLICHES BLATT DER BEHÖRDEN

Nr. 8. 13. Jahrgang

Freitag, 8. Januar 1943

Das Geheimnis des Tanker-U-Bootes

Erster PK.-Bericht über die Sicherung des gewaltigen Aktionsbereichs Immer neue Räume zur globalen Seekriegführung werden erschlossen

Glückwünsche des Führers

Aus dem Führerhauptquartier, 7. Januar Der Führer hat Ihrer Majestät der Königin und Kaiserin Elena in Rom zum 70. Geburtstag am 8. Januar mit einem in herzlichen Worten gehaltenen Telegramm seine Glückwünsche übermittelt.

Göring beglückwünscht Oberst Stahel

Berlin, 7. Januar Reichsmarschall Göring sandte anlässlich der Verleihung des Eisernen Kreuzes zum Ritterkreuz des Eisernen Kreuzes an Oberst Stahel, Kommandeur einer im Osten eingeleiteten Kampfgruppe der Luftwaffe, folgendes Glückwunschschreiben: 'Lieber Stahel! Mit stolzer Freude habe ich die Meldung über die Ihnen verliehene hohe Tapferkeitsauszeichnung entgegengenommen. Der Führer würdigte damit Ihren heldenhaften persönlichen Einsatz, der Sie an der Spitze Ihrer bewährten und tapferen Einheit zu großen und entscheidenden Kampferfolgen führte. Ich beglückwünsche Sie zu der Verleihung des Eisernen Kreuzes zum Ritterkreuz des Eisernen Kreuzes. Möge Ihnen das Soldatenglied stets treu bleiben.'

Für besondere Tapferkeit

Berlin, 7. Januar Der Führer verlieh das Ritterkreuz des Eisernen Kreuzes an: Oberst Paul Klatt, Kommandeur eines Gebirgsjäger-Regiments; Hauptmann I. W. Peter Sauerbruch, Führer einer Kampfgruppe; Oberleutnant Hans Jürgen Schreiber, Schwabronchef in einer Aufklärungsabteilung.

Araber lehnen englische Vorschläge ab

Von unserem Korrespondenten Rom, 7. Januar Nach seiner Rückkehr aus Ägypten erklärt der Chef der irakischen Regierung, Nuri Said, in Bagdad eine Erklärung, in der es heißt: 'Nur die Arbeit der Regierungen der arabischen Völker kann die Araber zur Verwirklichung ihrer nationalen Hoffnung und politischen Ziele führen.' Radio Mondar sieht in dieser Erklärung eine Abwage an die englischen Vorschläge, die die Araber für die Gestaltung ihres Schicksals vor allem auf England zu verweisen suchen.

Abessinier sabotieren Mobilmachung

Istanbul, 7. Januar Im Gebiet von Harrar (Äthiopien) weigerten sich nach Meldungen aus Addis zahlreiche Abessinier, den Weisungsbefehlen der britischen Militärbehörden Folge zu leisten. Führende Abessinier in diesem Gebiet seien wegen Sabotage der Mobilmachungsbefehle verhaftet und gefesselt worden. Die von Halle (Saale) nach England versprochenen abessinische Division soll erst in etwa drei Monaten einsatzbereit sein.

Giraud im Kreuzfeuer britischer Kritik

Washington sucht weitere französische Verräter in Nordafrika

Dresden, 7. Januar England wird in Französisch-Nordafrika mehr und mehr an die Wand gedrückt. Statt sich mit de Gaulle zu treffen, wie die Briten wünschten, hat Giraud, 'Hochkommissar' von U.S.A.-Gnaden, jetzt eine Inspektionsreise angetreten. Sie führte ihn sofort nach dem entfernsten Punkt des afrikanischen Protektorates, nach Daxar; 25 amerikanische Jagdflugzeuge gaben dem Verrätergeneral das Geleit, und in Daxar wurde er von Boisson und den militärischen und wirtschaftlichen Abordnungen der U.S.A. mit souveränen Ehren empfangen, was englische Kreise natürlich reichlich verschmüpft hat. Demzufolge schäumt die Presse vor Wut; bisher wurde Giraud von ihrer heftigen Kritik noch verschont, jetzt aber, da er sich bei Boisson aufhält, dem 'Verräter', der es 1940 wagte, zur Verteilung Daxars schiefen zu lassen, findet Giraud keine Gnade mehr. Das Reuters-Büro stellt sogar schadenfroh fest, daß Giraud mit seiner vielgerühmten Mobilmachung der Mohammedaner absolut keinen Erfolg gehabt habe.

Aber Boisson und Giraud sind es nicht allein, die den Gaullisten - und damit auch England - schweren Nummer bereiten. Von Washington aus sind jetzt wieder drei neue Männer zu hohen Posten in Nordafrika unter U.S.A.-Schutz in Aussicht genommen: 1. Gaudoin, früherer Außenminister der Regierung Pétain, 2. Penroustou, früherer Innenminister Pétains, und 3. Chaumont, ein Waffenstillstandsminister - was beweist, daß

Schwimmende Stützpunkte

dnb. Bei der Kriegsmarine, 7. Januar (PK.)

Seit Monaten beschäftigt sich die Weltöffentlichkeit mit der Frage, wie es den deutschen Unterseebooten überhaupt möglich gewesen sei, so weit abgefeht von ihren eigenen Stützpunkten den Seekrieg bis in die Gewässer der USA. und in den Indischen Ozean zu tragen. Nunmehr wird diese Frage durch einen PK.-Bericht des Kriegsberichters Herbert Sprang beantwortet, der zum ersten Male über die Tätigkeit der deutschen Tanker-U-Boote berichtet.

Die ergiebigsten Kombinationen, so heißt es in dem Bericht, wurden, namentlich von der britischen Presse, dem erlauteten Völkerpublikum vorgelegt. Einmal sollten die U-Boote von den Azoren, dann wieder von den Kap Verden aus operiert haben, und sie sollten Stützpunkte in Nicaragua, ein anderes Mal in Kolumbien und weit Gott wo überall liegen. Nur dem wirklichen Sachverhalt, wie er vom Befehlshaber der Unterseeboote immer zugegeben und herausgeholt wurde, schenkte man keinen Glauben, der Tatsache, daß die ersten vor Amerika operierenden Unterseeboote unter Ausnutzung jedes vorhandenen Raumes, unter Verzicht auf jede Bequemlichkeit seitens der Männer, aus eigener Kraft die gegebenen Grenzen überschritten hatten.

Im gleichen Maße, wie sich die Weltöffent-

lichkeit mit dem angeblichen Geheimnis der deutschen Unterseeboote beschäftigte, arbeiteten die verantwortlichen Männer im Stabe des Befehlshabers der Unterseeboote unentwegt an der Lösung eines Problems, das die U-Boote in Wahrheit erst reif und frei für eine globale, weltweite Seekriegführung machen sollte. Und das mit Erfolg! Noch im Laufe des Jahres wurde bereits die britische und amerikanische Öffentlichkeit durch die Anwesenheit deutscher Unterseeboote vor den Küsten Südamerikas und Mittelamerikas überrascht und erschreckt. Als aber eine Sondermeldung von der Tätigkeit deutscher U-Boote auch im Indischen Ozean berichtete, sahe sie wie ein Wirbelwind durch die Amtsstuben der britischen Admiralität. Nun war es heraus! Hier unten gab es keine

Fortsetzung auf Seite 2

Kriegsstifter Nr. 1 erneut überführt

Enthüllung aus einem Geheimitelogramm des französischen Geschäftsträgers Drahtbericht unserer Berliner Schriftleitung

osk. Berlin, 7. Januar

Zu der Diskussion um das amerikanische Weisbuch liefert die soeben erfolgte Veröffentlichung eines französischen Geheimitelogramms des Pariser Geschäftsträgers in Washington aus dem November 1937 einen wirksamen und gewissermaßen abschließenden Beitrag. Hier schließt sich mit Behauptungen aus Roosevelt's Mund selbst die letzte der Beweise dafür, daß er schematisch die europäische Gefriedung verbindet und den Krieg herbeiführt hat. Wenn man berücksichtigt, daß der französische Geschäftsträger seine Unterredung mit dem Präsidenten in den üblichen diplomatischen Wendungen wiedergibt, die lieber um den Kern der Dinge herumreden, als sie offen beim Namen zu nennen, so ergeben sich aus dem Dokument einwandfrei folgende Feststellungen:

1. daß Roosevelt die seit Versailles betriebene amerikanische Neutralitätspolitik als einen Fehler bezeichnet hat, den er corrigieren wolle. Seine bekannte Quarantäne-Rede von Chicago wird ausdrücklich als der Beginn einer Aufrüstungsaktion charakterisiert, die dem amerikanischen Volk seinen eingewurzelt Neutralitätswillen austreiben soll.

die U.S.A. einen erhaunlichen Eifer aufbringen, gerade solche Franzosen auszugraben und zu protegierten, die in London denkbar unbeliebt sind.

Daneben schreitet der Ausbau der U.S.A.-Position in Algerien trotz aller englischen Proteste folgerichtig weiter. Die vor einigen Tagen bereits angekündigte Verhärfung des drahtlosen Nachrichtenverkehrs zwischen Algerien und Washington ist heute Wirklichkeit geworden. Die britische Zensur wurde damit ausgedehnt; denn vorher waren diese Nachrichten größtenteils über London geleitet worden. Inzwischen dauern die Zusammenhänge zwischen der Bevölkerung von Casablanca und den dortigen U.S.A.-Besatzungstruppen an; neuerdings wurden wieder sieben amerikanische Soldaten getötet. In Französisch-Marokko wurde ein Verpflegungszug von mohammedanischen Eingeborenen überfallen und in Brand geschickt. Die amerikanischen Begleitmannschaften wurden niedergemacht, den Eingeborenen gelang es, in den Hohen Atlas zu entkommen.

Roosevelts 'Geist der Brüderlichkeit'. Im Februar soll in Washington eine 'Brüderlichkeitsschule' von Juden und Christen veranstaltet werden. Roosevelt hat schon jetzt eine 'Vorfahrt' an das Vorbereitungsamt geschickt, in der er phrasenhaft verkündet, die Amerikaner wollten den 'Geist der Brüderlichkeit' über die ganze Erde verbreiten.

Schundliteratur mit Goldschnitt

Dr. —. Man sollte wirklich in London, Zürich und einigen anderen Gegenden sich eifriger mit dem recht breiten Strom der U.S.A.-politisch-wirtschaftlichen Schriften im Anblich des kess-smiling beschäftigten. Ganz offen behaupte zum Beispiel der bekannte amerikanische Publizist Howard in seiner auf Anordnung von Roosevelt verfassten Broschüre 'American and a new World Order' (1940), das in der U.S.A.-Goldfesteung fort unvorstellbar zusammengekaupte Gold - rund 24 Milliarden Dollar von 27 Milliarden Weltgoldvorrat - mühe wieder gleichmäßig über die Welt verteilt werden. Dabei vermehrt er am Ende, daß die 'neue' Ordnung der Weltwirtschaft amerikanischer Prägung die Sterne im Banner der Vereinigten Staaten vermehren müße um Kanada, Mexiko, die sechs Staaten Mittelamerikas, die zwei nördlichen Staaten Südamerikas und die Karibischen Inseln. Beals erklärte, ebenfalls 1940, in seiner Schrift 'Pan America, A Program for the Western Hemisphere', die Auflösung bzw. die Nichtverhinderung der Auflösung des britischen Empire sei eine der wichtigsten wirtschaftlichen Ordnungsmassnahmen der Welt unter Einschluß von U.S.A. und der weltlichen Erdkugel! Wenn wir uns klar machen, wie die U.S.A. ihre Ausfuhrüberschüsse durch Ankauf von Weltgoldbergen finanziert, daß selbstverständlich nach Washington alle Lieferstaaten einseitig offene, laut Geleg von Angebot und Nachfrage, also Diktat der schwarzen und weißen Wallstreet-Inden herzugehende Rohstoffländer darstellen, gleichzeitig auch jederzeit und in der von den U.S.A. verfügbaren Menge amerikanische Industriewaren kaufen müssen, dann erkennen wir, die Rohstoffländer bilden nur einen Bestandteil des U.S.A.-Wirtschaftssystems. Sonst prüfen sich die 'Heberichkanäle' der kapitalistischen Ausbeutewirtschaft Amerikas noch enger im Kessel als bisher. So war Roosevelt schließlich kein Goldbarren in seine Waagschale, die sich auf die Blutseite lenkte, seine verchiedenen 'New Deals' zur Heberwindung der schleichenden Arbeitskrise schickerten in dem an sich rohstoffmäßig und energiewirtschaftlich geeigneten Kontinent. Er hartete wie der betrügerische Bankrotteur, aber mit unbedingter Völlerei, seinen neuen Dreh - mehr bedeutet den Geldböden der Krieg nicht! - 'schmante auf' am anderen Ende, um in dem Roosevelt zu vertrauten Vorkriegsorgan zu bleiben. Sein Weisbuch erweist sich damit als der übliche indische Schmus beim Aufschwimmen einer schlechten Wase.

Die Arbeiter und Interessenten des goldenen Halbtes können ihre Goldbarren und die nach ihrer Meinung durch sie verbrägte Veranbarung der Arbeit aller anderen Völker, vor allem Deutschlands und Europas, nur 'retten', indem sie versuchen, die übrigen 'nach gehen' zu lassen, so wie man im Zeichen der liberalistisch-jüdisch verfeindeten Volkswirtschaft bei uns Arbeitsstätten über Finanzmanipulationen zer-



Mobilisierung der Italiener in Tunis. Nach der Besetzung von Tunesien wurden die dort wohnenden Italiener mobilisiert. Unser Bild zeigt junge Italiener bei ihrer Bestellung.



# Kalkutta — Stadt in Glanz und Elend

## Hier plätzen die Gegensätze am härtesten aufeinander

Berlin, 7. Januar

Kalkutta als die größte und wohl auch wichtigste Industrie- und Hafenstadt Indiens ist in Vergangenheit und Gegenwart oft genug beispielgebend für das Verhältnis der Inder zu den fremden Bedrückern gewesen. Seine Geschichte seit den Tagen von Lord Hastings und Clive ist ein getreues Spiegelbild der indischen Geschichte überhaupt. Kommt man mit dem Flugzeug nach Kalkutta, so landet man entweder auf dem modernen und großzügig mit mehreren Betonrollbahnen angelegten Flugplatz von Dumdum oder wassert auf dem Hooghli, dem Hauptmündungsarm des Ganges, an dem Kalkutta liegt, in der Nähe von Barakpore. Durch weitläufige Fruchtfelder und endlose Elendsquartiere führt man eine gute halbe Stunde zum europäischen Kern der Stadt. Dabei fällt, besonders in den Abend- und Morgenstunden, dem Fremden zunächst die Wahrheit der englischen Statistik auf, nach der von anderthalb Millionen Einwohnern Kalkuttas über 600 000 keine Wohnung besitzen. Diese schlafen lediglich in ihre Sari und einige Zeitungsblätter gewickelt auf der Straße, schutzlos den Verbreitern der furchtbaren Malaria, den Anopheles-Mücken, ausgeliefert. Vor den Haustüren längs der Häuserzeilen liegen sie zu Tausenden, oft ganze Familien und Sippen, in Gruppen vereint. Des Morgens kann man sie dann um kleine Feuer hocken sehen, an denen sie ihre kalten Glieder etwas aufwärmen. Denn auch in Kalkutta ist der Unterschied zwischen Tages- und Nachttemperatur empfindlich. Hierin liegt einer der Gründe, warum das indische Volk alljährlich von Seuchen und Epidemien geplagt wird. 300 Jahre englischer Herrschaft haben diesen skandalösen Zustand herbeigeführt und nichts geändert, sondern ihn im Gegenteil zu ungehörter Ausdehnung und zu einer Selbstverständlichkeit werden lassen.

seinen Besuchern die verschiedenen Sehenswürdigkeiten in Tempeln usw., die Ziegenopfer und die Blumenspenden, Leichenverbrennungen und die heiligen Affen zu zeigen, im übrigen aber vermeidet er peinlichst jede Berührung mit dem ausgebeuteten indischen Volk.

Sein wichtigstes Hilfsmittel dabei ist das Auto, das er nach Möglichkeit nie verläßt. Muß

Brillen sich dann nie genug wundern können, warum das indische Volk ihnen leidendelig gesinnt ist.

Bemerkenswert ist, daß in Kalkutta, der großen Hafenstadt, wie in dem kleinsten zentralindischen Elendsdorf, Deutschland und die Deutschen größtes Ansehen genießen. Trotz aller Hitze, daß die deutsche Chemie den Indigo-Reichtum zer-



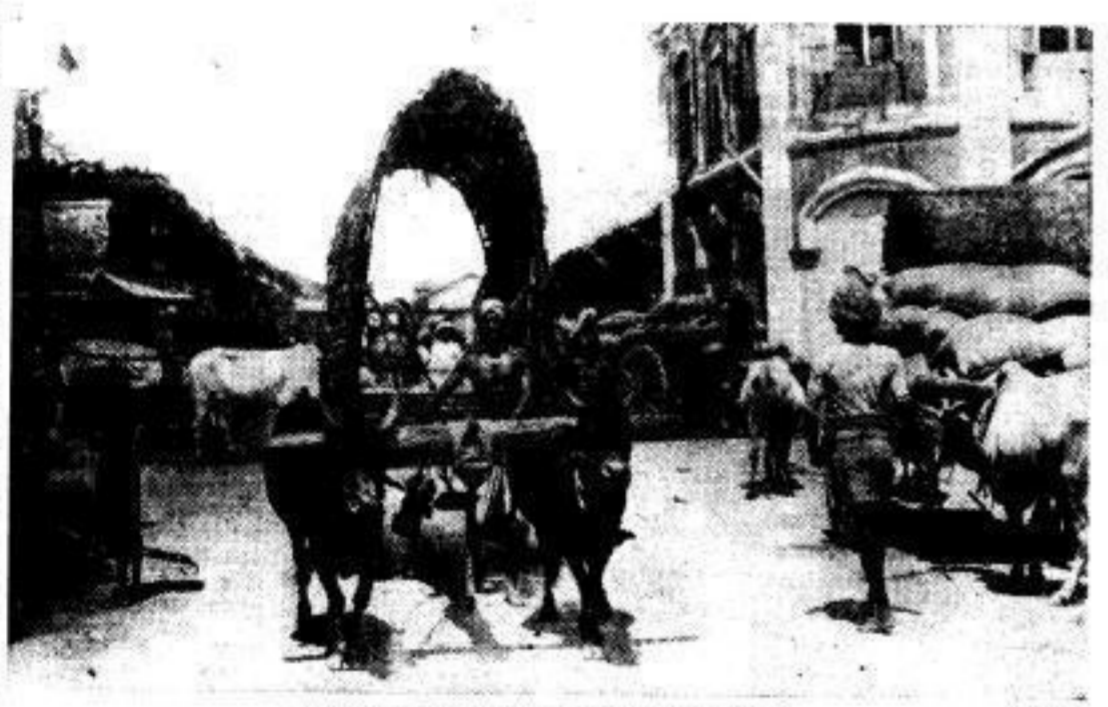
Blick auf den Dalhousie-Platz in Kalkutta

**Prügel für die Inder**

Freilich, der Briten, der als Beamter oder Kaufmann seinen Diensten oder Geschäften in dem Europäerviertel an der Chowringhee, der Hauptstraße Kalkuttas, oder in der Umgebung des riesigen Maidanfeldes nachgeht, merkt davon wenig. Von ihm hilt eine zahlreiche und auf Hungerdemonstrationen gut geschulte Polizei jegliche Störung fern. Und wenn er einmal mit seiner Car einem solchen schlafenden Inder vor seiner Garagentür Arme und Beine zuschanden fährt, so erachtet der Polizeirichter eine Tracht Prügel für den Inder und einige wenige Rupien Schmerzensgeld für den Briten als ausreichend. Im übrigen bemüht sich zwar jeder Engländer,

er zu einer längeren Reise die Bahn benutzen, so hat er als weißer Sahib das Recht, mit seinem Wagen auf den Bahnsteig zu fahren; er jagt dort rücksichtslos das wartende indische Publikum durch grelle Hupentöne auseinander und hält erst mit quietschenden Bremsen unmittelbar vor seinem First Class Abteil. Kein indischer Beamter hat das Recht, dabei irgendwie seine Fahrkarte zu kontrollieren, sondern er muß demütig beiseitespringen, damit er nicht etwa mitsamt seiner Knipsange über den Haufen gefahren wird. Interessant ist nur, daß die gleichen

stört habe, wissen die Inder sehr wohl, daß die einzigen Malaria-Heilmittel, „Atebrin“ und „Plasmochin“ aus Deutschland kommen und daß der zerstörte Indigo-Reichtum ja nur den Engländern Millionengewinne brachte, während die Inder Gesundheit und Leben für wenige Anas (kleine indische Münze) opfern mußten. Im übrigen ist die deutsche Tüchtigkeit in technischer Hinsicht gerade jedem Bewohner Kalkuttas bekannt, denn die große Hooghli-Brücke, die von der Innenstadt zum größten Bahnhof, der Howrah-Station führt, wurde von deutschen Firmen auf Reparationskonto erbaut, nachdem jahrzehntlang Engländer nur unzulänglich Pläne machen konnten. Auch der Anteil, den beispielsweise die Gute-Hoffnung-Hütte an der Erstellung der indischen Eisenwerke hat, ist allgemein bekannt. Ebenso repräsentierten die schmucken Dampfer der Hansa-Linie, die über Diamond-Harbour den Seehafen Kalkuttas hinaus den Hooghli aufwärts führen und in Kalkutta direkt löschen, den deutschen Namen.



Straßenleben in der größten Stadt Indiens

**Morgenrot der Freiheit**

So ist das Bild Kalkuttas. Riesige Golf- und Polopläze mit luxuriösen Klubbhäusern, Schlemmerlokale und Prachtbauten neben 600 000 obdachlosen Indern. Der im lokomotivlangen Buick einberührende britische Sahib und der an Krücken gehende, von der Malaria ausgemergelte Inder, sie sind die äußeren Kennzeichen des Vulkans, auf dem die britische Herrschaft in Indien existiert. Wenn heute Japan seine Bombenflieger gegen Paläste, Bahnhöfe und Fabriken in Kalkutta ausschickt, dann wird der gequälte Inder ihr Erscheinen am Himmel als einen Fingerzeig Gottes, als das Morgenrot der Freiheit betrachten. Kalkutta wird in dem einmal kommenden indischen Freiheitskampf, wie immer in seiner Geschichte, eine besondere Rolle spielen. Hier ist Subhas Chandra Bose Oberbürgermeister gewesen, hier plätzen die Gegensätze härter als sonst aufeinander und hier wird mehr als ein Funken ins Pulverfaß fallen. Edgar Bissinger.

## Sprengstoff-Temperature

Von F. Romberg

Die drei Stoffe: Kohle, Salpeter und Schwefel führten dazu, daß der „Morgenstern“, Sansa und Streitaxt, die einst den Kampf von Mann zu Mann entschieden, beiseitegelegt wurden. Schon um das Jahr 1250 wurde die Wirkung des aus den drei Substanzen gemischten Pulvers von Zeitgenossen beschrieben, aber erst nach rund 400 Jahren, als man mit seiner Hilfe aus ungefügen Donnerbüchsen mit Erfolg eiserne Kugeln oder mit Brennstoff versehene Hohlgeschosse gegen Burg- und Stadtwälle schleudern konnte, erkannte man, worauf die Wirkung des seltsamen Pulvers beruht. Der flämische Arzt van Helmont entdeckte, daß es bei dem Verbrennen des Pulvers entstehende Gasdruck ist, der die Geschosse aus dem Lauf schießt. Als der Schwabe Christian Schönbein herausgefunden hatte, daß Baumwolle, die man mit Salpetersäure tränkt, in getrocknetem Zustand viel rascher verbrennt, als Schwarzpulver, war der erste Schritt für unsere modernen Sprengstoffe und Treibmittel getan. Es war ein einheitlicher Stoff, die sogenannte Nitrozellulose, deren kleinste Bestandteile, die Moleküle — aus denen sie sich aufbaut wie ein Backsteinhaus aus einzelnen Ziegelsteinen —, unregelmäßig „groß“ sind. Nun machte man die Erfahrung, daß dieser Stoff, wie alle modernen Treibmittel, die Eigenschaften hat, verschieden rasch zu verbrennen. Einmal, verhältnismäßig zermächtig, brennt gewissermaßen Molekül um Molekül ab. Das andere Mal geht plötzlich eine ganze Reihe von Molekülen gleichzeitig hoch, es kommt zu sogenannten „Kettreaktionen“. Das rührt daher, daß das Molekül wiederum aus einzelnen Atomen zusammengesetzt ist und gewisse Stellen hat, die besonders empfindlich sind: setzt nun an solchen Punkten die Verbrennung zuerst ein, so platzt gewissermaßen das Molekül, die Umsetzung geht nicht wie bei der normalen Verbrennung „Schritt für Schritt“ mit steigender Geschwindigkeit vor sich, sondern schlagartig werden ganze Atomgruppen frei, die sich auf die Nachbarmoleküle stürzen und diese ebenfalls zum Zerreißen bringen. Wie ein Blitz sich verhält, so pflanzen sich diese Bewegungen in Ketten nach allen Richtungen fort.

Je mehr ein Sprengstoff zu solchen Kettenreaktionen neigt, desto brisanter ist er. Diese Eigenschaft hat nun die moderne Chemie ausgenutzt. Mit Kampfer und anderen Zusatzstoffen lernte man diese Neigung zur Kettreaktion dämpfen; man kann sie aber auch durch besondere Behandlung steigern. Ein Verwandter des Benzols, z. B. das Toluol, wird als Nitrotoluol, zu einem Sprengmittel, das man gerne für Torpedos verwendet, da es wasserunempfindlich ist. Dagegen kann man ein Geschütz nicht mit Dynamit oder Nitrotoluol laden, die plötzliche Reaktion würde das Rohr zerreißen. Hier bearbeitet man das Pulver so, daß seine einzelnen Bausteine, die Moleküle, nicht alle auf einen Schlag „platzen“, sondern, daß die Verbrennung verhältnismäßig „langsam“ einsetzt und immer rascher wird, bis am Ende das Geschütz mit der höchstmöglichen Wucht aus dem Lauf geschoben wird. Das Pulver heißt beim Geschütz und Gewehr daher Treibmittel, bei Minen aber — bei denen der gesamte Inhalt auf einen Schlag „hochgeht“ — Sprengstoff. Man kann von einem Feind nicht verlangen, daß er selbst an die Sprengstoffladung ein Streichholz hält, um in die Luft zu fliegen. Mit einem Streichholz wäre die Explosion aber bei den modernen Sprengstoffen auch gar nicht zu erreichen; der würde bei einem solchen Versuch harmlos abblenden. Er muß schon stärker erschüttert werden, und das besorgt der Zünder, z. B. des Quicksilber. Es erzeugt auf einen Stoß oder Schlag eine Forexpression, hierbei wird plötzlich ein Druck von 27 400 Atmosphären erzeugt und so die Schuß- oder Sprengwirkung ausgelöst. Die modernen Sprengstoffe erzeugen pro Kilogramm ungefähr tausend Liter Gas. Bei Schwarzpulver mußte man sich noch mit 200 Liter begnügen. Die Verbrennung geht mit einer Geschwindigkeit von 30 000 Stundenkilometer vor sich. Man darf sich also nicht wundern, wenn es dabei nicht ganz ohne Geräusch abgeht!

**WANGTSEKIANG**

Ein Chinaroman von Ernst F. Löhdorff

Copyright 1940 by Carl Schönmeyer, Verlag, Bremen

Im Innern von Su-Peh und in anderen Provinzen, fern von den Japanern und ebenso unerreichbar der eisernen Hand des Generalissimus, war das alte Vandalen- und Mäurerumwelen wieder in volle Blüte gekommen. Und es sah aus, als ob das ungeheure chinesische Reich am Zerbröckeln sei...

So war die Lage, als Hans Wendt in schwankender, von schwebenden, frähtigen Klüften getragener Säufte wochenlang durch Bergeseinsamkeit seinem Ziele zustrebte. Neben der Säufte oder, wenn der Weg zu schmal wurde, hinter ihr, lief der getreue Liu. Die Bevölkerung der Dörfer, durch die sie kamen, war meist aufgeregt und misstrauisch. Die Ahnung oder die ferne Kunde von nahenden bösen Zeiten lag in der Luft. Ein paar mal wurden Steine nach dem weißen, rothaarigen Barbarenteufel geworfen. Ohne das diplomatische Gewicht und die prachtvolle Frechheit Lius wäre der Deutsche nicht sehr weit gekommen. Daß jeden Tag oder beinahe alle fünfzig Kilometer sprachen die Menschen einen andern Dialekt. Selbst Liu konnte sich nur mit der allergrößten Mühe und nur mit Hilfe von ausdrucksvollen Zeichen einigermassen verständlich machen. Die Nebenwege, die Wendt auf dem Rat des schlauen Kantoneisen benutzte, waren miserabel. Einmal reiste man ein Stück auf einem Hebersteilfuß jener seltsamen Mandarinentrafiken, die im alten, kaiserlichen China für den Säfteverkehr erbaut worden waren. Ihre auffälligere Seite betraf nicht ganz einen Meter, und sehr oft laufen diese Straßen über ebenso schmale, sanft nach ihrer

Mitte zu ansteigende Brücken, die über ganz ebenen Boden führen und lediglich der Ausdruck eines seltsamen, pompösen Verschönerungssinnes sind oder als Mahnmal an irgendeinen Kaiser, Feldherrn, Gelehrten oder Gott dienen. Wendt schmunzelte bei dem Gedanken, was für endlose Palaver, unzählige Verabredungen und höflich geführte Komplimente es gekostet hatte, wenn sich auf einer solchen Mandarinentrafike, die nur von hohen Herrschaften benutzt werden durfte, zwei Säufte begegnet waren!

Von Tag zu Tag wurde die Bevölkerung ärmlicher und verächtlicher. Es hielt immer schwerer, Säufte zu finden, denn alles lebte in zitternder Angst vor den furagierenden Abteilungen des Großen Generals Wang. Wendt hörte Schreckensreden, die diese Große Exzellenz verübt haben sollte, daß es ihn schauderte. Und Liu machte es sich zur Aufgabe, seinem Herrn jeden Tag einen langen Vortrag zu halten, der darin gipfelte, daß das Leben ein schönes Ding sei und es infolgedessen am geschicktesten wäre, wenn der Master umkehre!

Der Deutsche dachte nicht daran, diesen gewiß wohlgemeinten Rat zu befolgen, auch dann nicht, als ihm bei der letzten Nacht bestätigt wurde, der Große General Wang habe nicht nur die Mine des Herrn Tschang-Pi längst gründlich ausgeplündert und die Arbeiter und Beamten verjagt, sondern er sei auch besonders schlecht auf fremde weiße Teufel zu sprechen.

Wendt hatte dem chinesischen Kaufmann sein Wort gegeben und konnte erit, wenn er sich selber von der Zerwürflichkeit der Mine überzeugt hatte, mit autem Gewissen wieder umkehren — falls der Große General Wang ihm seinen Zirkel durch die Rechnung machte!...

Und so schaukelte er denn in seiner unbesonnenen Säufte, mit der Pfeife zwischen den Zähnen und — um weniger aufzufallen — in dunklerer Tracht durch die Dialektlandschaft. Wiederholt flogen japanische Kufflärer über

die Gegend, und jedesmal, wenn der Propellerlärm erkante, schmissen die von panischem Schrecken ergriffenen Säufte samt dem schimpfenden, weißen Barbarenteufel einfach in den nächsten Graben und rannten atterend querfeldein, um sich zu verbergen. Nachher bedurfte es der hochförmigen Rede Lius, gepaart mit materlichen Trohungen und der fumschpendenden Vorliebe des Deutschen, um sie wieder aus ihrem Versteck zu loden und zur Ausübung ihres Pflichtes zu bewegen. Erst aber sah Liu seine Projekte ab...

In einer Ortschaft, wo längere Raft gehalten wurde, kamen der „Tao-Tai“ oder Vizebürgermeister und eine Anzahl alter Männer und machten dem weißen Teufel einen für China nicht absonderlichen Vorschlag. Zehndundzwanzig kleine Mädchen im Alter von zehn bis elf Jahren marschierten heran, und die Alten boten ihm diese kleinen Geschöpfe zum Kauf und Mitnehmen an. Für jedes Mädchen wurde ein halber Dollar gefordert, und als Wendt das Angebot abschlägig beantwortet ließ, ging der Tao-Tai rasch auf fünf Dollar für die ganze kindliche Herde herunter.

Was hatte die sehr kindlichen chinesischen Väter bewogen, ihre Töchter veräußern zu wollen? Bei der fraffen Hungernot, die in dem oft von Mäubern heimgesuchten Orte herrschte, waren die Eltern der armen Wäuerer auf den Gedanken gekommen, sie dem fremden Barbarenteufel anzubieten, um wenigstens das Leben ihrer Kinder zu retten.

Wendt tat den armen Menschen leid, aber er konnte ihnen nicht helfen, selbst dann nicht, als man ihm die ganze Kindertracht schenken wollte! Betrüb schauten der Tao-Tai und die Donatorinnen der davonswankenden Säufte nach.

Weiter ging es. Je länger die Reise dauerte, desto mehr kam es dem Deutschen an die Wirklichkeit, daß er ohne Liu, und wenn er, wie erit beabsichtigt, auf den sogenannten Sametstraben im Kraftwagen gefahren wäre, schon

gleich nach den ersten drei Tagen hätte umkehren müssen.

**Osten und Westen**

In einem stillen, grünen Tal, dicht hinter Dantau, lag das große, niedere, von prachtvollen Gärten umschlossene Landhaus Tschang-Pis.

Urula fand hier denselben üppigen, eutnerwendigen, jeden Willen lähmenden Luxus des neuen Chens, dessen Einfluß sie schon in der Villa zu Tschanghai verfallen war, nur noch verstärkt und ins Uebertriebene gesteigert wieder.

Eine Wunderwelt aus prachtvollen, duft-erfüllten Gemächern mit marmeladen Springbrunnen, schwebenden Nebelgarnen, bunter Seide, allem wertvollem Porzellan und Bronzen, Silberarbeiten, Gemälden und polierten Edelsteinen — in der lächelnde, sich demütig verbiegende Diener auf diesen lautlosen Nischen stauten. Ein orientalisches Paradies des Nichtstuns und der Bequemlichkeit, in die nur die häufigen Autofahrten nach Dantau zu den Promenaden am Bund, den an Wohlhablichkeit reichen Vätern, den schwillen Munds und eleganten Hotelbars wohl eine Abwechslung, aber doch kein richtiges Erwaehen aus diesem trägen Scharaffenium brachten.

Urula fühlte sich wie in einem Dämmer-schlaf. Die ganze fremde und gefährliche Atmosphäre dieses schon für manchen Weißen verderblich gewordenen Landes hielt sie wieder gefangen, lullte sie wie ein ferne, unsäglich beiderndes Weigentied in einen Zustand der Trümpfheit. Die Gedanken an Hans Wendt fielen als einzelne arelle, reinigende Lichtblitze hinein, aber auch sie konnten sie nicht mehr entzaubern. Sie schaute sich nach ihm. Mandarint arbeitete sie über die Zukunft. Und in solchen Augenblicken einstand sie den unwider-schlichen Wunsch, mit Ho-Jü wieder in Tschanghai zu sein. Tschanghai war doch Europa

(Fortsetzung folgt)





