

Der Freiheitskampf

AMTLICHE ZEITUNG DER NSDAP. AMTLICHES BLATT DER BEHÖRDEN

Nr. 260. 13. Jahrgang

Montag, 20. September 1943

Preis 10 Rpl., auswärts 15 Rpl.

Schwere Kämpfe im Mittelabschnitt

Der britisch-amerikanische Operationsplan in Italien restlos gescheitert

Der Duce im Führerhauptquartier... Der Duce stammte sofort nach seiner Befreiung dem Führer einen mehrtägigen Besuch ab.

Ministerpräsident Neditsch beim Führer... Der Führer empfing am 18. September in seinem Hauptquartier den serbischen Ministerpräsidenten Generaloberst Milan Neditsch.

Das Eichenlaub für General Kleemann... Als 301. Soldaten der deutschen Wehrmacht verlieh der Führer am 16. September 1943 das Eichenlaub zum Ritterkreuz des Eisernen Kreuzes an Generalleutnant Ulrich Kleemann.

Emigranten provozieren

Frankzösische Emigranten, die vom nordamerikanischen Generalkonsulat unterhalten werden, haben vor wenigen Tagen in Barcelona blutige Zwischenfälle mit spanischen Falangisten provoziert.

Empörung in Frankreich über die Terrorangriffe

Die Pariser Presse am Sonntagabend wird von den ausführlichen Berichten über die anglo-amerikanischen Terrorangriffe der letzten Tage auf französische Städte beherzigt.

Entscheidender Zeitgewinn bei Salerno

Verrat und Tücke scheiterten am Widerstand deutscher Italien-Kämpfer

Der Wehrmachtbericht vom Sonntag bringt die Nachricht, daß die Vereinigung der aus Kalabrien und Apulien nach reiflicher Zerküpfung aller wichtigen Anlagen zurückgenommenen eigenen Truppen mit den im Raum von Salerno kämpfenden Divisionen gelungen ist.

Sowjetische Angriffe abgewehrt

Aus dem Führerhauptquartier, 19. September

Das Oberkommando der Wehrmacht gibt bekannt: Im Südbahnschnitt der Ostfront verlaufen die eigenen Bewegungen planmäßig. Der stark nachdrängende Feind wurde abgewiesen.

An der übrigen Ostfront werden bis auf lebhafteste örtliche Kampfaktivität am Anban-Brückenkopf und heftige, aber erfolglose Angriffe der Sowjets südlich des Ladogasees keine Kämpfe von Bedeutung gemeldet.

Nach den bisher vorliegenden noch unvollständigen Meldungen verlor der Feind mehr als 10.000 Mann an Toten und Verwundeten sowie 4129 Gefangene.

Ehrung der deutschen Eisenbahner

Das Ritterkreuz des Kriegsverdienstkreuzes an Dorpmüller und Ganzenmüller

Der Führer verlieh Reichsminister Dr. Ing. Dorpmüller und Staatssekretär Dr. Ing. Ganzenmüller das Ritterkreuz des Kriegsverdienstkreuzes.

Sturmgeschütze, der Schrecken der T 34

Die vortreffliche Leistungsfähigkeit der deutschen Waffen erweist sich in den gewaltigen Abwehrschlachten an der Ostfront täglich neu. Neben den Panzern und den Kanonen der Panzerjäger sind es vor allem die Sturmgeschütze, die den Volkseigenen ungeheure Verluste zufügen.

Leistungen der Reichsbahn

Aus dem Führerhauptquartier, 19. September

Die Leistungen unserer deutschen Eisenbahn an der Front sind in manchem Maß gerühmt worden, ebenso wie die Leistungen, die unsere Eisenbahner draußen vollbringen.

Im Kampf gegen die feindliche Landungsflotte versenkten Luftwaffe und Kriegsmarine in der Zeit vom 8. bis 17. September drei Kreuzer, zwei Zerstörer, ein Torpedoboot, fünfzehn Landungsboote und neun Transporter mit 28.000 BRT.

Auch am gestrigen Tage wurde im Raum von Salerno ein südlich erbittert gekämpft. Nach der Bereinigung aller in Süditalien liegenden deutschen Verbände haben sich unsere Truppen planmäßig vom Feind gelöst.

Ein deutsches Unterseeboot versenkte in der Nacht von Salerno einen englischen Zerstörer der 'Ferois'-Klasse und beschädigte einen großen Kanter durch Torpedotreffer schwer.

Deutsche Fernkampflinien schossen am gestrigen Tage weit über dem Atlantik einen viermotorigen Bomber und einen großen Latenteiler ab, der sich im Schicksel eines viermotorigen Flugzeuges befand.

Wenige feindliche Störflugzeuge warfen in der vergangenen Nacht über dem Reichsgebiet planlos einige Bomben, die nur geringe Schäden verursachten.

ihren schweren Beruf das Transportwesen zu solcher Schlagkraft und Leistung emporführten.

Reichsminister Dr. Dorpmüller, der den Neuaufbau des deutschen Verkehrswezens durchführte, hat damit die Grundlage für seinen heutigen hohen Stand geschaffen.

Staatssekretär Dr. Ing. Ganzenmüller wurde auf Grund seiner im Osten bewiesenen Leistungen im Mai 1942 zum Staatssekretär im Reichsverkehrsministerium berufen.

Die vortreffliche Leistungsfähigkeit der deutschen Waffen erweist sich in den gewaltigen Abwehrschlachten an der Ostfront täglich neu.

Die Evakuierung so vieler Menschen und ihre Unterbringung in anderen Orten auf

Leistungen der Reichsbahn

Die Leistungen unserer deutschen Eisenbahn an der Front sind in manchem Maß gerühmt worden, ebenso wie die Leistungen, die unsere Eisenbahner draußen vollbringen.

Zur uns, die wir der Meinung waren, daß die Reichsbahn nun an der Grenze ihrer Leistungsfähigkeit stehen würde, brachte die Erfahrung der letzten Wochen die imponierende und überraschende Erkenntnis, daß die Reichsbahn inmitten aller schon bestehenden Belastungen auch noch gewisse vertehrowirtschaftliche Auswirkungen des Luftverkehrs mit Erfolg zu überwinden vermochte.

Wie ist das überhaupt möglich, wird mancher fragen. Es erklärt sich einmal daraus, daß das Bahnpersonal schon seit langem darin geschult worden ist, wie es außergewöhnlichen Anforderungen zu begegnen hat.

Wie sehen nun die neuen Aufgaben aus, die die Reichsbahn im Zusammenhang mit den Terrorangriffen lösen muß?

Die Evakuierung so vieler Menschen und ihre Unterbringung in anderen Orten auf

Die Evakuierung so vieler Menschen und ihre Unterbringung in anderen Orten auf

Die Evakuierung so vieler Menschen und ihre Unterbringung in anderen Orten auf

Die Evakuierung so vieler Menschen und ihre Unterbringung in anderen Orten auf