

Bezirk Zöblitz-Olbernhau.
Neuanmeldungen.
21839 23996 Kempe, Max Hugo, Serpentinpolierer, Ansprung 1 B.
" 23997 Günther, Max Martin, Zimmerer, Zöblitz, Bahnhof-
straße 47.
" 23998 Engelhardt, Oskar, Eisenhobler, Zöblitz, Tempel-
weg 69.

Bezirk Zwickau.
Neuanmeldungen.
18643 23971 Gerber, Arno, Wirtschaftsgehilfe, Oberhaßla 2.
" 23973 Franke, Johannes, Eisenbahnarbeiter, Haara bei
Wilkau.

Jugendanmeldungen für das Geschäftsjahr 1919/20.

21 Neuanmeldungen von Nr. 00690—00711.
20861 00690 Eßbach, Alfred, Brunnöbra 22 D.
15275 00691 Wendt, Hans, Netzschkau, Georgstraße 9.
22813 00692 Hertel, Karl, Klingenthal, Kirchstraße 111 J.
18957 00693 Schmidt, Friedrich, Großrießen 35 D.

4060 00694 Mannel, Alfred, Werdau, Albertstraße 28.
" 00695 Grünwald, Walther, Werdau, Ferdinandstraße 7.
" 00696 Schaum, Fritz, Werdau, Ferdinandstraße 34.
" 00697 Rödel, Erich, Werdau, Albertstraße 34.
18957 00698 Dietz, Kurt, Theuma.
19124 00699 Rorarius, Rudolf, Markneukirchen, Breitenfelder
Straße 116.
" 00700 Meindl, Herbert, Markneukirchen, Wernitzgrüner
Straße 647 E.
" 00701 Mothes, Herbert, Markneukirchen, Wernitzgrüner
Straße.
" 00702 Nürnberger, Karl, Markneukirchen, Erlbacher Str.
17399 00710 Voigt, Albert, Markneukirchen, Albertstraße 142.
19124 00710 Todt, Ernst Werner, Markneukirchen, Krumme
Straße 723.
13335 00703 Seifert, Kurt, Hinterhain, Klingenthaler Straße 29.
" 00704 Unger, Herbert, Hinterhain 17.
" 00705 Schrader, Johannes, Hinterhain, Klingenthaler
Straße 29 B.
" 00706 Schneider, Otto, Hinterhain, Hauptstraße 14 D.
15632 00709 Bretschneider jun., Mittweida, Scheibenstraße 11.
1920/1921
" 00711 Streubel, Lothar, Leipzig, Kronprinzstraße 78, II.



DÜRKOPP

Fahrräder mit konzentrischen Kugellaufinglagern

an Stelle der veralteten, kraftzehrenden Konenlager, verkörpern den höchsten Fortschritt im Bau normaler Fahrräder mit Kettenantrieb. Bedeutend leichter Lauf ist der beste Beweis für die Überlegenheit dieser idealen Tretkurbellagerung; gediegene, einfache Bauart geben ihr vor allen anderen Spielarten den Vorzug. Ständiges, staubdicht abgeschlossenes Ölbad verbürgt zuverlässigste Dauerschmierung.

Es gibt in der gesamten Fahrrad-Industrie kein Erzeugnis, das die gleichen Vorzüge so ideal vereint, wie obige DÜRKOPP-Spezialitäten; sie gelten als

Spitzenleistungen deutscher Fahrrad-Technik!

Dürkoppwerke Aktiengesellschaft Bielefeld
Zweigniederlassung: BERLIN SO 16, Rungestraße 27

Leichte kettenlose Fahrräder

die wirklich einzigartigen, vollendeten Maschinen. Wundervolle, vornehme Form, zuverlässigster, jede Störung ausschliessender Bau unter Verwendung edelsten Materials (sämtliche Zahnräder im Einsatz gehärtet), dauerndes Ölbad und dichter Abschluss aller Triebteile gegen Staub und Schmutz. Kein Beschädigen der Kleidung wie bei Kettenmaschinen. Ideal leichter Lauf!