

Radler auf das eindringlichste zu empfehlen Komet-Freilauf zu fahren und somit wirksam einer Verbannung des Radlers an die Peripherie der Großstadt entgegenzuarbeiten.

benutzen sie auf ihren Fahrten den millionenfach bewährten Torpedo-Freilauf.

Das Ziel im Sport

sind Höchstleistungen, Siege, Meisterschaften, und mit Ausdauer und Willenskraft strebt der ernsthafte Sportler nach diesen Erfolgen. In strenger Übung schult er Körper und Geist, und dabei unterschätzt er nicht seinen guten Helfer im Kampfe: sein gutes Sportmaterial; denn nur dann kann er siegen, wenn es das Beste der Technik darstellt.

Im Radsport ist's das Fahrrad und als Herz des Fahrrades die Freilaufnabe; sie muß Qualitätsnabe sein, denn sie führt die wichtigsten Funktionen des Radfahrens aus, das Antreiben, den Freilauf und das Abbremsen, und so ist sie es, die den Sieg entscheidet. Dessen sind sich die Radfahrer wohl bewußt und deshalb

Die Freude am Wandern

liegt in der innigen Berührung mit der Natur, der allmächtigen, die fern vom steinernen Meer der Großstadt, Kraft und Gesundheit, Freude und Frohsinn spendet. Weit ab vom großen Weg der Vielen geht es zu ihr durch Wald und Feld, über Berg und Tal auf dem Fahrrad, dem körperstählenden; und so recht ein fröhliches Wandern, ein Vergnügen wird es, wenn das Fahrrad vollkommen ist. Leicht und schnell wie auf Flügeln geht's bergan, sicher und zuverlässig bergab, wenn das Rad eine Qualitäts-Freilaufnabe besitzt, auf die man sich in jeder Beziehung verlassen kann.

Viele Millionen Radler haben's erprobt, welche Nabe die richtige ist, und in aller Welt steht das Urteil fest: Das Ideal des Wanderradlers ist Torpedo-Freilauf.


Neues aus dem Radsport.

Bericht über die Kölner Kampfspiele.

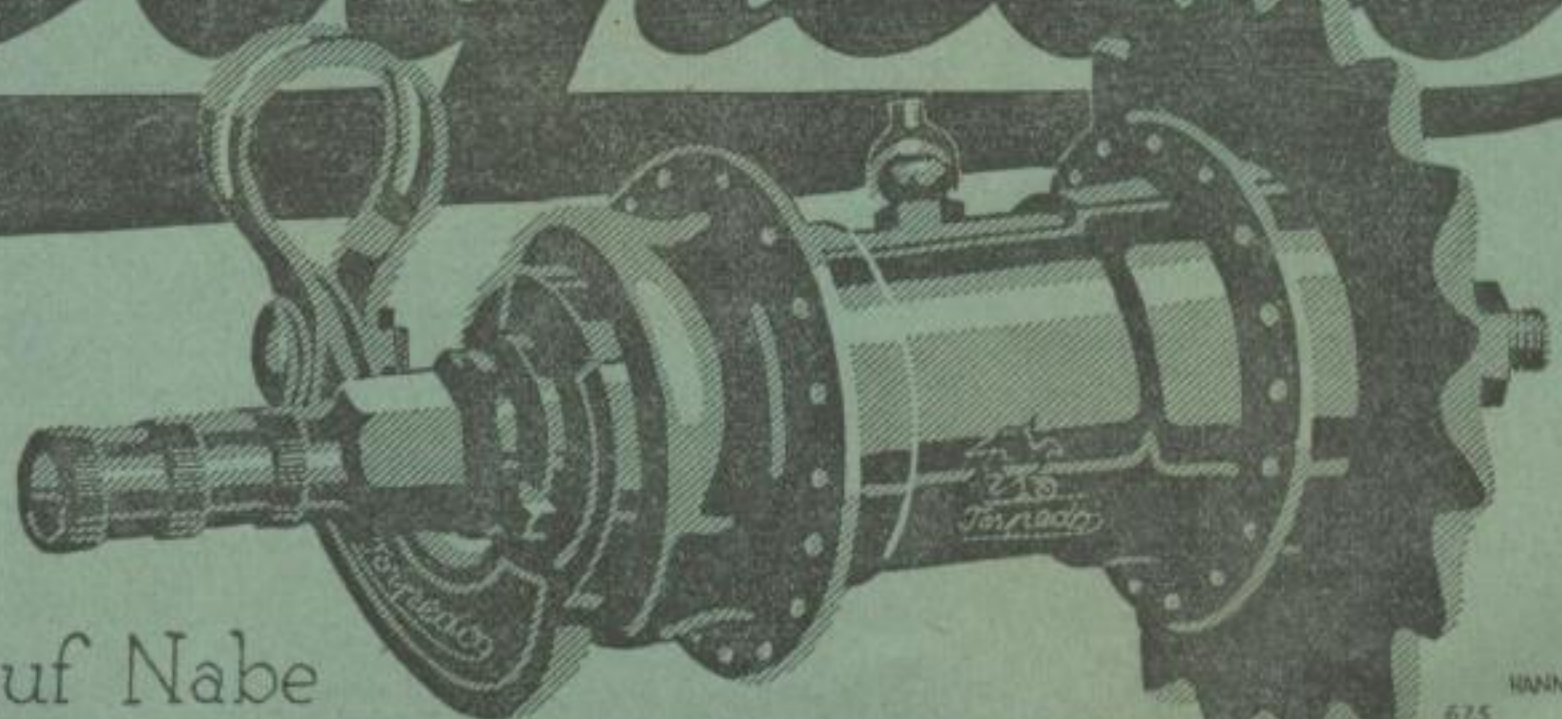
Der einzige amtliche Bericht über die Deutschen Kampfspiele 1926 von Dr. Carl Diem, dem Generalsekretär des Deutschen Reichsausschusses für Leibesübungen, und Gerhard Krause, dem Herausgeber des Stadion-Albums, erscheint demnächst mit etwa 160 Seiten Großformat Text und 60 Seiten Lichtbildaufnahmen im Verlage der Weidmannschen Buchhandlung, Berlin SW 68. Das neue Kampfspielbuch enthält neben sämtlichen Ergebnissen (einschließlich jener der Wintersportkämpfe) eine eingehende fachkritische Würdigung der erreichten Höchstleistungen und kostet gebunden bei Subskription bis 30. August 1927 4.— M., nach Erscheinen 5.— M.

Cowboy Cyclist Jwan Symank

wird von einem Sportveteran nach seinem Auftreten am 2. Oktober 1926 in Dresden beim RB. Rotax, und zwar keinem geringeren als unserm uns allen bekannten Herrn Dr. Junge-Dresden, wie folgt beurteilt: ... Ich habe alle Größen im Kunstfahren gesehen, sah einen Kaufmann, Marschner usw., doch noch bei keinem Fahrer ein so eraktes und flottes Fahren wie bei Symank. Dieser Ausspruch eines erfahrenen Fachmannes zeugt wohl am besten für unseren ERB.-Kunstfahrer Symank.



Torpedo



Freilauf Nabe

Auf dem höchsten Stande der Technik

Bewährte Nabe der Praxis

HANNOVER PEFER 675

Verlag: Sächsischer Radfahrer-Bund, G. V., Leipzig, Reichstr. 16. — Verantwortlich für die Schriftleitung und den buchbestandlichen Teil: Richard Folgt, Leipzig, Reichstr. 16. Verantwortlich für den Anzeigenteil: Fritz Martin, Leipzig, Kreuzstraße 9. — Druck: Jochner & Jochner, Leipzig.