

24. 6. <sup>1</sup>Hannover — Bremen — Hannover, 210 km, Rifa-Hannover (DML).
24. 6. Um den Großen Preis der Meister, 100 km, VVB.
1. 7. <sup>1</sup>Meisterschaft der Mark Brandenburg, 150 km, RC. Dürkopp-Friedenau (DML).
1. 7. <sup>2</sup>Großer Jubiläumspreis von Rothenburg, 133,6 km, Ortsgruppe Rothenburg (DML).
1. 7. Rund durchs Vogtland, 160 km, RB. Adler, Weida (SMB).
8. 7. <sup>2</sup>Großer Straßenpreis vom Allgäu, 214 km, Bayer.-Württembg. RB.
8. 7. <sup>1</sup>Großer Preis der Nordmark, 208 km, Ortsgruppe Hamburg (DML).
8. 7. <sup>2</sup>Augsburg — Ingolstadt — Augsburg, 180,5 km, Concordia.
8. 7. <sup>2</sup>Rund um Barchfeld, 110 km, RB. Pallas, Barchfeld (DML).
15. 7. Amberg — Nürnberg — Amberg, 155 km, Concordia.
15. 7. <sup>1</sup>Meisterschaft im Sechser-Mannschaftsfahren der DML, 100 km, RB. Triumph, Braunschweig (DML).
15. 7. Rund ums Reußenland, 110 km, SMB.
15. 7. <sup>2</sup>Rund um Augsburg, Verb. z. Wahrg. d. Jut.
22. 7. <sup>2</sup>Rund um den Deister, 142,7 km, RC. Opel, Hannover (DML).
22. 7. <sup>1</sup>Meisterschaft von Niederbarnim, 175 km, BRC. Endspurt, Berlin (DML).
29. 7. <sup>2</sup>Rund um die Lausitz, 145 km, VVB.
29. 7. <sup>1</sup>Großer Straßenpreis von Mittelddeutschland, 204 km, Ortsgruppe Magdeburg (DML).
29. 7. <sup>2</sup>Straßenpreis von Südbayern, 153 km, Concordia.
29. 7. <sup>2</sup>Ludwigshafen — Friesenheim — Ludwigshafen, 220 km, Pfälz. RB.
5. 8. <sup>2</sup>Dresden — Chemnitz — Dresden, 150 km, Ortsgruppe Dresden (DML).
5. 8. <sup>1</sup>Großer Handels-, Industrie- und Presse-Preis der Stadt Hannover, 279,4 km, Ortsgruppe Hannover (DML).
5. 8. <sup>2</sup>Großer Straßenpreis von Mannheim, 180 km, RB. Waldhof (DML).
5. 8. Jittau — Leipzig, 200 km, SMB.
12. 8. <sup>2</sup>Rund um Stuttgart, 150 km, Radfahrer-Landes-Verband Württemberg.
12. 8. <sup>2</sup>Großer Straßenpreis von Thüringen, 200 km, Ortsgruppe Weimar (DML).
12. 8. <sup>2</sup>Straßenpreis von Hessen-Rassau, 120 km, Concordia.
12. 8. Um die Meisterschaft des VVB., 126,2 km, VVB.
19. 8. <sup>2</sup>Rund um den Bodensee, 210 km, Oberbad. RB.
19. 8. <sup>1</sup>Bremen — Bremerhaven — Bremen, 150 km, Ortsgruppe Bremen (DML).
19. 8. Leipzig — Lauter, 120 km, SMB.
26. 8. <sup>2</sup>Rund um Hessen-Rassau, Hess. u. Nass. RB.
26. 8. <sup>2</sup>Rund um Breslau, 183,1 km, Ortsgruppe Breslau (DML).
26. 8. <sup>1</sup>Großer Straßenpreis von Hamburg, 168 km, Ortsgruppe Hamburg (DML).
2. 9. <sup>1</sup>Rund um Hamburg, Ortsgruppe Hamburg (DML).
2. 9. <sup>2</sup>Rund durchs Industriegebiet, 250 km, Ortsgruppe Adin (DML).
2. 9. Rundfahrt, 125 km, RSVB. Diamant (SMB).
2. 9. Rund um die Gölzinger Heide, 80 km, VVB.
9. 9. <sup>1</sup>Berlin — Frankfurt (Ober) — Berlin, 175 km, BRC. Semper, Berlin (DML).
9. 9. <sup>2</sup>Straßenpreis von Nürnberg, 150 km, Concordia.
9. 9. <sup>2</sup>Mannheim, Karlsruhe, Durlach, Bruchsal, Schwesingen, Mannheim, 180 km, RB. Dürkopp, Mannheim (DML).
16. 9. <sup>2</sup>Durch das schlesische Industriegebiet, 201,1 km, Ortsgruppe Breslau (DML).
16. 9. <sup>2</sup>Rund um die Bäumberge, 125 km, Concordia.

\*

### Neue Sfabrordnung im Straßenrennsport der VDRV.

Gelegentlich der Jahreshauptversammlung der Vereinigung Deutscher Radfahrer-Verbände, die in Berlin eine glatte Abwicklung gefunden hat, ist auch auf Antrag des führenden Straßenrennsport-Verbandes, der Deutschen Radfahrer-Union, eine Neuordnung im Straßenrennsport beschlossen worden, und zwar hat dieselbe folgendes Gesicht:

Grundsätzlich sollen künftig reichsoffene Rennen für beide Klassen getrennt gefahren, also für die A- sowohl als B-Klasse geordnete

Abfahrtszeiten und Preise eingeführt werden. Werden innerhalb der Ortsgruppen, Bezirke und Landesverbände Rennen nur in einer Gruppe gefahren, dann erhalten die Fahrer der B-Klasse in jedem Falle folgende Vorgaben:

in Rennen bis 100 km	2 Minuten
über 100—120 "	3 "
" 120—140 "	4 "
" 140—160 "	5 "
" 160—180 "	6 "
" 180—200 "	7 "
" 200—220 "	8 "
" 220—240 "	9 "
" 240—250 "	10 "
" 250—260 "	11 "
" 260—270 "	12 "
" 270—280 "	13 "
" 280—290 "	14 "
" 290—300 "	15 "

B-Fahrer, die sich in einem offiziellen Wettbewerb — reine B-Rennen sowohl als auch mit A-Fahrern gemeinsam bestrittene Rennen — dreimal unter den ersten 5 Preisträgern placieren, rücken automatisch zur A-Klasse auf. Die Umschreibung der Lizenzen muß unmittelbar nach dem automatischen Aufrücken in die A-Klasse durch den Verband geschehen, dem der betreffende Fahrer angehört. Eine entsprechende Statistik zu führen, wird den Anschlussverbänden der BDRB. vorgeschrieben. Erfolgreiche A-Fahrer können nach Ablauf eines Geschäftsjahres auf Antrag zur B-Klasse zurückversetzt werden. B-Fahrern ist gestattet, eine A-Lizenz zu beantragen. „Wunsch-A-Fahrer“ müssen das ganze Jahr in der A-Klasse fahren und können sich während des Jahres nicht wieder umschreiben lassen.

Auf Mannschaftswettbewerbe und Zusammensetzung von Mannschaften hat diese Neuordnung keinen Einfluß; diese Wettbewerbe können also künftig noch in einer Klasse gefahren werden und dürfen Mannschaften aus A- und B-Fahrern bestehen.

Gleichzeitig mit dieser Verordnung ist die Auswahl von 30 Fahrern erfolgt, die als A-Fahrer lizenziert werden, und zwar geschah diese Auswahl auf Grund der Erfolgs-Statistik der BDRB. Zu diesen A-Fahrern werden sich zweifellos noch etwa 30 B-Fahrer gesellen, die von vornherein auf ihre B-Eigenschaft verzichten.

#### Die Liste der A-Fahrer:

Kasper (Opel-Berlin)  
 Rattern (Opel-Berlin)  
 Landgräber (Tornado-Mhlen)  
 Bohrer (Opel-Mannheim)  
 Kähler (Kelson-Berlin)  
 Ley (Concordia)  
 Denzler Bamberg (Concordia)  
 Juhl (Bismard-Bodum)  
 Huber-Waging (Concordia)  
 Hubmann (Tornado-Erfurt)  
 Scharnhorst (Opel-Hannover)  
 v. Dagilski (Alberto-Berlin)  
 Büttner (Alberto-Berlin)  
 W. Franke (Alberto-Berlin)  
 K. Berger (Opel-Hannover)  
 W. Arndt (Opel-Berlin)  
 Brzecons (Opel-Berlin)  
 Stache (Endspurt-Berlin)  
 Seefeldt (Fedia-Berlin)  
 Hönning (Opel-Mannheim)  
 Vinnenbrink (Bismard-Wiedenbrück)  
 Breusse (Arcona-Berlin)  
 Seidel (Opel-Berlin)  
 Gottwald (Opel-Berlin)  
 Hillmann (Röwe-Berlin)  
 Spreng (Opel-Mannheim)  
 Kaiser (Opel-Mannheim)  
 Heide (Opel-Hannover)  
 Elsholz (Westen-Berlin)  
 Sieronski (Opel-Berlin).

# Bundeskameraden! Tragt stets das Warum? Bundesabzeichen

Damit jeder sieht, daß ihr in einem Radfahrerverband organisiert seid!