

XIII. Die grossen Radfahrer - Verbände.  
Vereinswesen. . . . .

Seite  
195

1. Geschichtlicher Ueberblick. Von Waentig-Haugk in Meiningen, 195. —
2. Schutzverbände. Von August Geisser-Regensburg, 201. —
3. Der Deutsche Radfahrer-Bund. Mitteilungen des Bundes-Vorstandes, 202. —
4. Die Allg. Radfahrer-Union, nunmehr «Deutscher Touren-Club». Mitteilungen der Vorstanderschaft, 204. —
5. Der Sächsische Radfahrer-Bund. Mitteilungen des Bundes-Vorstandes, 205. —
6. Die übrigen Verbände Deutschlands, 206. —
7. Die Radfahrer-Verbände der Deutschen in

- Oesterreich Von Hans Czermak-Wien, 207.  
— 8. Die schweizerischen Verbände, 211.  
— 9. Die ausserdeutschen radtouristischen Verbände. Von Aug. Geisser, 211.

XIV. Die Fahrradindustrie und die zugewandten Geschäftszweige in den Ländern deutscher Zunge.

- Von Ingenieur R. Ritter von Paller-München . . . . . 213  
Der Kautschuk und die Kautschuk-Industrie . . . . . 223  
Verzeichnis der in diesem Werke vertretenen Firmen der Fahrradbranche . . . . . 226

XV. Besprechungen, Versuchsergebnisse, Neuheiten . . . . . 228

XVI. Geschäftliche Ankündigungen und Miscellen.

A) Geschäftliche Ankündigungen.

**Berlin:** Frister & Rossmann, A.-G., 262. — Deutsche Gummiwarenfabrik, A.-G., vorm. Volpi & Schlüter, 262. — Vereinigte Berlin-Frankfurter Gummiwarenfabriken, A.-G., 265. — C. P. Goerz, Optisches Institut, 258 und 267. — J. Schwarz, 269. — Hartzendorff & Lehmann, 279. — «Die Radlerin», 278. — **Bielefeld:** Bielefelder Maschinenfabrik, A.-G., vorm. Dürkopp & Co., 280. — Bielefelder Nähmaschinen- und Fahrradfabrik, A.-G., vorm. Hengstenberg & Co., 258. — **Brandenburg a. H.:** Brennabor-Fahrradwerke Gebr. Reichstein, 264/265. — **Braunschweig:** Braunschweiger Fahrradwerke, A.-G., 266. — **Chemnitz:** Wanderer-Fahrradwerke, A.-G., 259. — H. Riemann, 261. — **Dortmund:** Regentfahrräderwerke, W. Stutznäcker, 267. — **Dresden:** Seidel & Naumann, A.-G., Umschlagseite 2. — Aktienges. Fahrräder- und Maschinenfabrik, vormals Schladitz, 272. — Kirschner & Co., 245. — E. Kretschmar & Co., 248. — Sächsisch-böhmische Gummiwarenfabrik, A.-G., 244. — **Düsseldorf:** Mannesmannröhren-Werke, 271. — **Frankfurt a. M.:** Adlerfahrradwerke, A.-G., 242. — Louis Peter, Mitteldeutsche Gummiwarenfabrik, Umschlagseite 3. — Ellis Menke, 252. — **Hamburg:** P. Beiersdorf & Co., 276. — **Hannover:** Continental Caoutchouc- und Guttaperchafabrik, A.-G., Kunstbeilage, 48. — Hannov. Gummi-Kamm-Co., 260. — **Harburg:** Vereinigte Gummiwarenfabriken Harburg-Wien, A.-G., 275. — **Heilbronn:** Triumphfahrradwerke, L. Boie, 266. — **Jena:** Carl Zeiss, Optische Werkstätte, 273. — **Köln:** Cito-Fahrradwerke, 260. — Franz Clouth, Rhein. Gummiwarenfabrik, 249. — **Leipzig:** Bruno Zirrgiebel, 272. — Thomann & Büttner, 263. — **Magdeburg:** Pantherfahrradwerke, E. Kuhlemann, 259. — Beisser & Fliege, 243. — **Mannheim:** Drais-Fahrradwerke, G. m. b. H., 263. — **Mühlhausen i. Th.:** Fr. Stephan, 255. — Claes & Flentje, 276. — **München:** E. Härting, 268. — Chr. N. Schad, 280. — Fahrradwerke Riesenfeld, 250. — «Velo», 257. — J. Schettler, 274. — Gebr. Pirzer, 274. — Justus Waldthausen, 256. — August Tochtermann, Fahrradhandlung, 246. — A. Hellmuth & Co., 277. — Metzeler & Co., Hof-Gummiwarenfabrik, Kunstbeilage, 240. — Anton Anwander, 253. — F. Hirschberg & Co., 270. — Johann Deininger, 244. — M. Obergassner, 246. — Fritz Schulze, 251. — Heinrich Schwaiger, 247. — Dr. O. Kuntze Nachf., 250. — A. Reiter & Co., 242. — Württemb. Metallwarenfabrik Geislingen, 256. — «Allianz», Versicherungsgesellschaft, 241. — **Nürnberg:** Deutsche Triumphfahrradwerke, A.-G., 239. — Marsfahrradwerke, Paul Reissmann, 240. — Nürnberger Velocipedfabrik Hercules, vorm. Marschütz & Co., 248. — The Premier Cycle Co., 276. — Sirius-Fahrradwerke, G. m. b. H., 240. — Victoria-Fahrradwerke, 277. — Wölfel & Kropf, 250. — Georg Stützel, 245. — **Offenbach a. M.:** Veith & Co., 264. — **Rüsselsheim:** Adam Opel, Fahrradfabrik, Umschlagseite 4. — **Stettin:** Bernh. Stoewer, Nähmaschinen- und Fahrräderfabrik, A.-G., 269. — **Steyr:** Oesterreichische Waffenfabriks-Gesellschaft, 257. — **Stuttgart:** Deutsche Verlags-Anstalt, 254. — **Wien:** Gebr. Böhrler & Co., 255. — Jos. Reithoffer's Söhne, 271. — Carl Schug, 279.

Dritte Kunstbeilage: Ein Ausschnitt aus Mittelbach's Deutscher Strassenprofilkarte für Radfahrer, 192.

B) Miscellen.

Radfahrer-Poesie aus früherer Zeit, 24. — Ein modernes Normal-Rad, 47. — Die neue Rad-Rennbahn im Nymphenburger Volksgarten bei München, 72. — Eine Zimmer-Rennbahn, 109. — Eine neue Radfahrordnung für Niederösterreich, 184. — Geschwindigkeiten in einer Stunde, 240. — Tod eines Weltumfahrs, 242. — Der Kilometerweltrekord, 242. — Eine Schnelligkeit von 61 Kilometern in der Stunde, 242. — Der Radsport in Amerika, 242. — Ziffern und Daten aus dem englischen, amerikanischen, französischen und schweizerischen Radsport, 245. — Wie Damen das Radfahren erlernen, 246. — Radfahrer-Unfall-Statistik, 248. — Warnung für Radfahrer wegen Hundequälerei, 248. — Radler-Verdienste im Jahre 1896, 252. — Praktisches Beispiel für die Kraftersparnis durch Kugellager, 252. — Ein Schutzheiliger der Radfahrer, 255. — Die Schädlichkeit des sportmässig betriebenen Radfahrens, 256. — Fahrrad-Aktien in England, 258. — Menschenquälerei, 260. — Die Besteuerung der Fahrräder in Italien, 263. — Export deutscher Fahrräder, 263. — Der Fahrradverkehr im Grossherzogtum Hessen, 263. — Zur Frage der Radunfall-Versicherung, 266. — Steigen der Gummipreise, 269. — Der enorme Gummiverbrauch für Fahrräder, 269. — Die Erfindung der pneumatischen Reifen, 270. — Der radelnde Stierkämpfer, 272. — Zweirad oder Einrad, 274. — Reiter und Radfahrer, 274. — Fahrradsteuer in Berlin, 276. — Neue Rekorde und Zeiten, 276. — Relais-Radfahrt von Triest nach Hamburg, 276. — Die Sprengung des amerikanischen Bicycle-Preis-Kartells, 278. — Belästigungen von Radfahrerinnen, 278.

