

III. Das Fahrrad, seine Einzelteile und Zubehöre

VON

Dr. Ernst G. Häfner-München,

III. Consul des Hauptkonsulats München des Deutschen Touren-Klubs (Allgem. Radfahrer-Union).



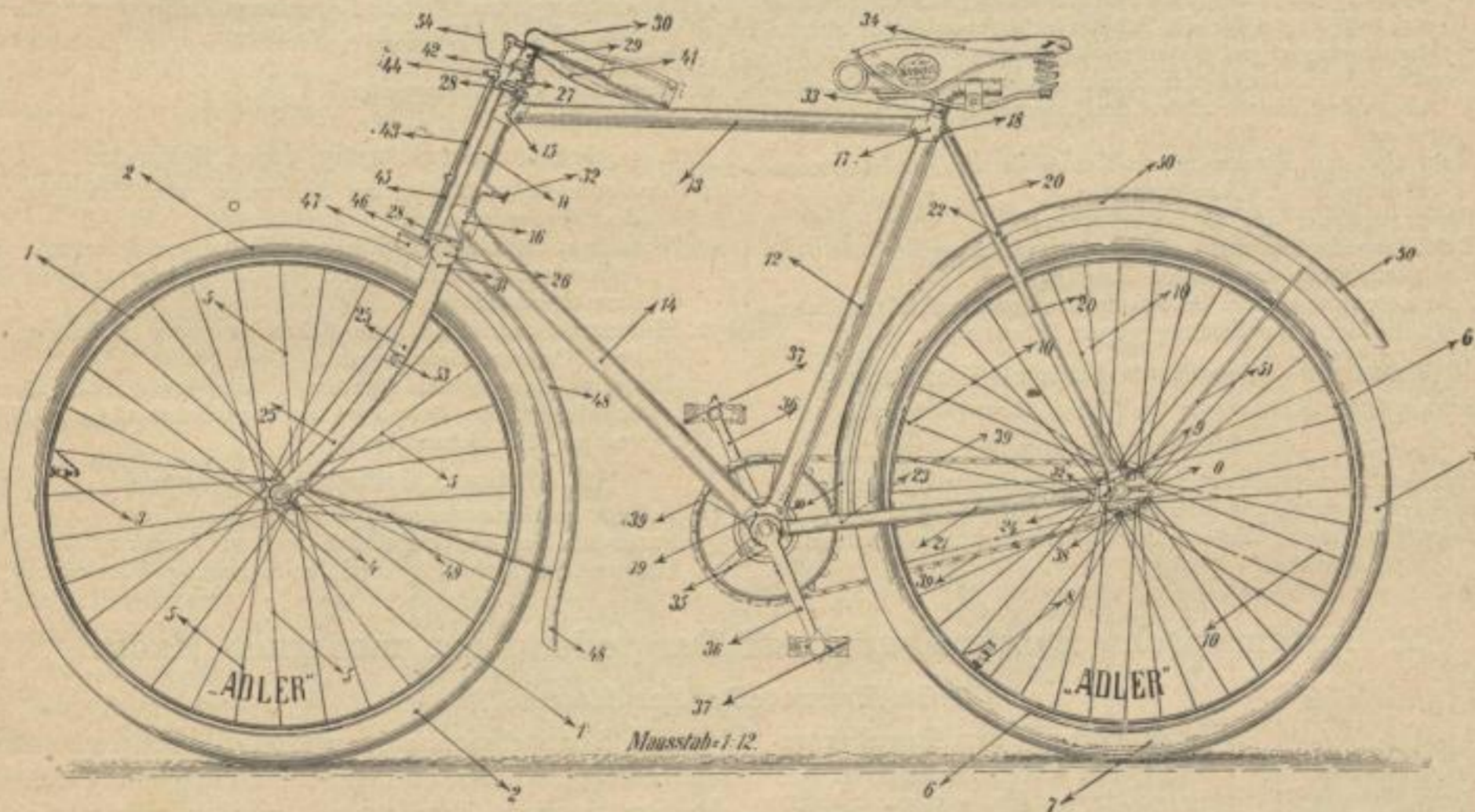
1. Benennung der äusseren Bestandteile eines modernen Zweirades.

PRAKTISCHE Fahrer oder solche, die es werden wollen, müssen vor allen Dingen ihr Rad kennen. Wir schicken zu diesem Zwecke unserem technischen Kapitel eine eingehende Nomenklatur eines modernen Touren-Rades voraus, welche uns in dankenswerter Weise von den «Adler-Fahrradwerken» zur Verfügung gestellt worden ist. Wir empfehlen die aufmerksame Beachtung dieser Skizze unsern Lesern um so mehr, als im nachstehenden zur besseren Erläuterung verschiedener Ausführungen und Erklärungen wiederholt darauf Bezug genommen wird.

3. Vorderrad-Luft-Ventil, durch die Felge zum inneren Luftschlauch führend, bestehend aus: Ventilkörper; Unterlegscheibe; sechs-eckige Verschluss-Schraubenmutter; runde, geränderte Schraubenmutter; Ventilkegel; Ventilkegel-Gummi; Ueberwurfmutter; Staubdeckel mit Kettchen.
4. Vorderrad-Nabe, mit Lagertellern, Vorderradachse, festem Konus rechts und Stell-Konus links, Lagerkugeln (links und rechts = 16 St.), Achsenmutter zum Befestigen der Achse an der Vorderradgabel, Unterlegscheiben, Oelloch-Verschlussfeder, Staubdichtung.
5. Vorderrad-Speichen, 32 St., mit Speichennippels.

B. Hinter- oder Treibrad.

6. Hinterrad-Felge, façonnirt je nach dem zur Verwendung kommenden Pneumatik.



Nomenklatur des Rades.

NB. Die in die Abbildung eingedruckten Ziffern entsprechen den Ordnungs-Nummern der nachstehenden Nomenklatur:

A. Vorder- oder Steuerrad.

1. Vorderrad-Felge, façonnirt je nach dem zur Verwendung kommenden Pneumatik.
2. Vorderrad-Pressluftreif (-Pneumatik), bestehend aus dem inneren, unsichtbaren Luft-Gummischlauch und der äusseren Schutz-Gummidecke mit Gewebereinlage — bei Dunlop, mit den beiden Drahringen.

7. Hinterrad-Pressluftreif (-Pneumatik), bestehend aus dem inneren, unsichtbaren Luft-Gummischlauch und der äusseren Schutz-Gummidecke mit Gewebereinlage und gerippter Lauffläche — bei Dunlop, mit den beiden Drahringen.
8. Hinterrad-Luft-Ventil, durch die Felge zum inneren Luftschlauch führend, bestehend aus: Ventilkörper; Unterlegscheibe; sechs-eckige Verschluss-Schraubenmutter; runde, geränderte Schraubenmutter; Ventilkegel; Ventilkegel-Gummi; Ueberwurfmutter; Staubdeckel mit Kettchen.
9. Hinterrad-Nabe, mit Lagertellern, Hinterradachse, festem Konus rechts und Stell-Konus links, Lagerkugeln (links