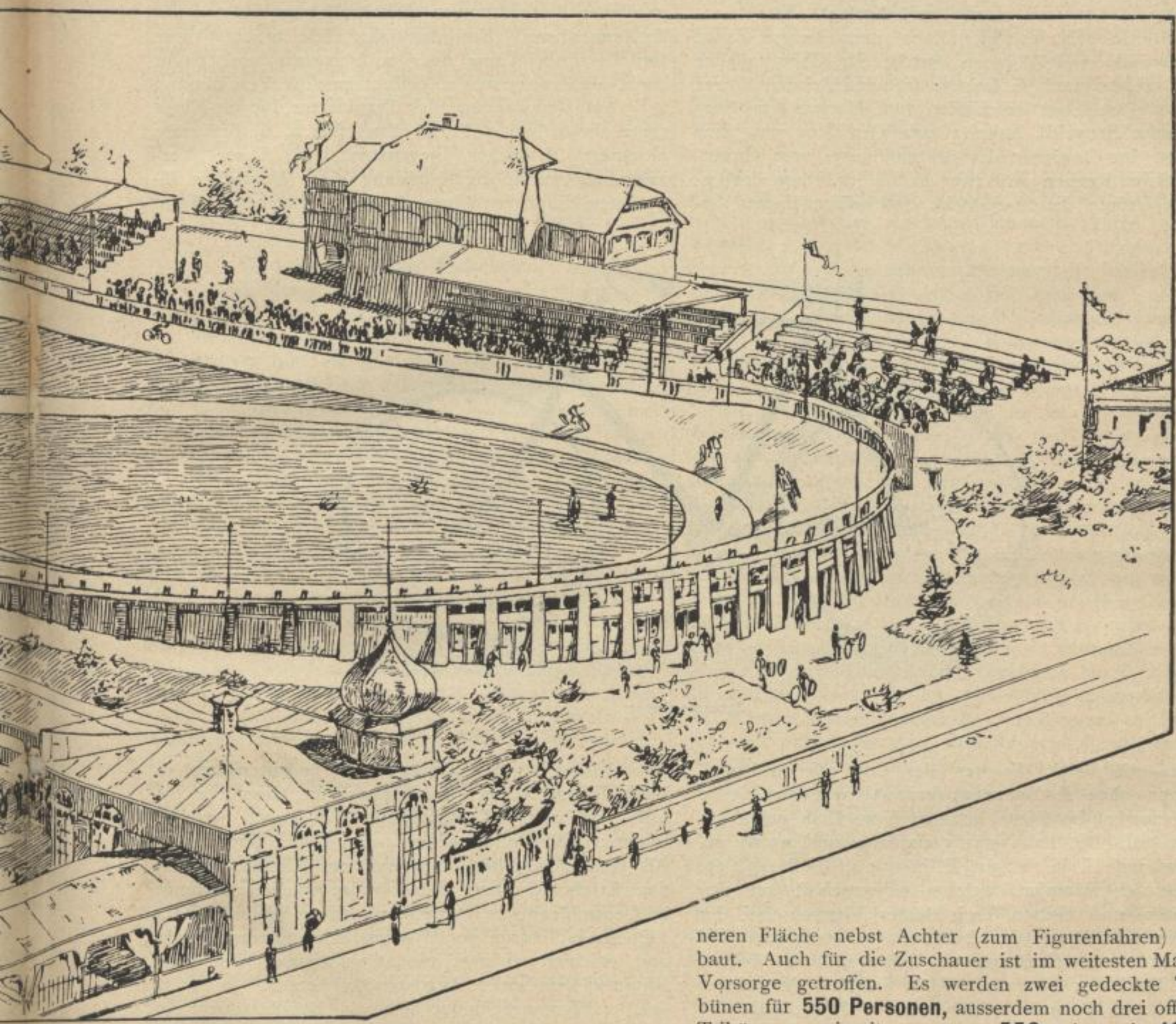
n im Nymphenburger Volksgarten bei München.



von der Bahn eingeschlossenen Fläche führen zum Zwecke bequemerer Verbindung zwei Unterführungen zur äusseren Peripherie. Die eine führt zu den 38 Ankleidezimmern (Kabinen an der Schmalseite) nebst Frottiersaal und Badezimmer. Für Fahrschüler und Uebende wird eine weitere flache Bahn auf der inneren Fläche nebst Achter (zum Figurenfahren) gebaut. Auch für die Zuschauer ist im weitesten Masse Vorsorge getroffen. Es werden zwei gedeckte Tribünen für **550 Personen,** ausserdem noch drei offene Tribünen, zwei mit zusammen **550,** eine mit **1200** Personen Fassungsraum errichtet, so dass im ganzen circa **2500 Tribünenplätze** mit bequemen, eine rasche Räumung gestattenden Zugängen geschaffen werden. Ganz besondere Rücksicht und Sorgfalt wird auf die Solidität des Tribünenunterbaues verwendet. Die Leitung der Fahrbahn und die Organisation der Rennen ist hervorragenden Fachleuten übertragen worden.

SLUB
Wir führen Wissen.
http://digital.slub-dresden.de/id485380420/85