



**Preisgekrönt!**

Porös-wasserdichte, echte

# Loden- Radfahr- Costumes,

praktisch —  
kleidsam —  
decent —  
fesch!

**Sport-Costumes**

aus Seiden- und Wollen-  
Sport-Fantasie-Stoffen!

Sport und Mode

**F. HIRSCHBERG & Co.**

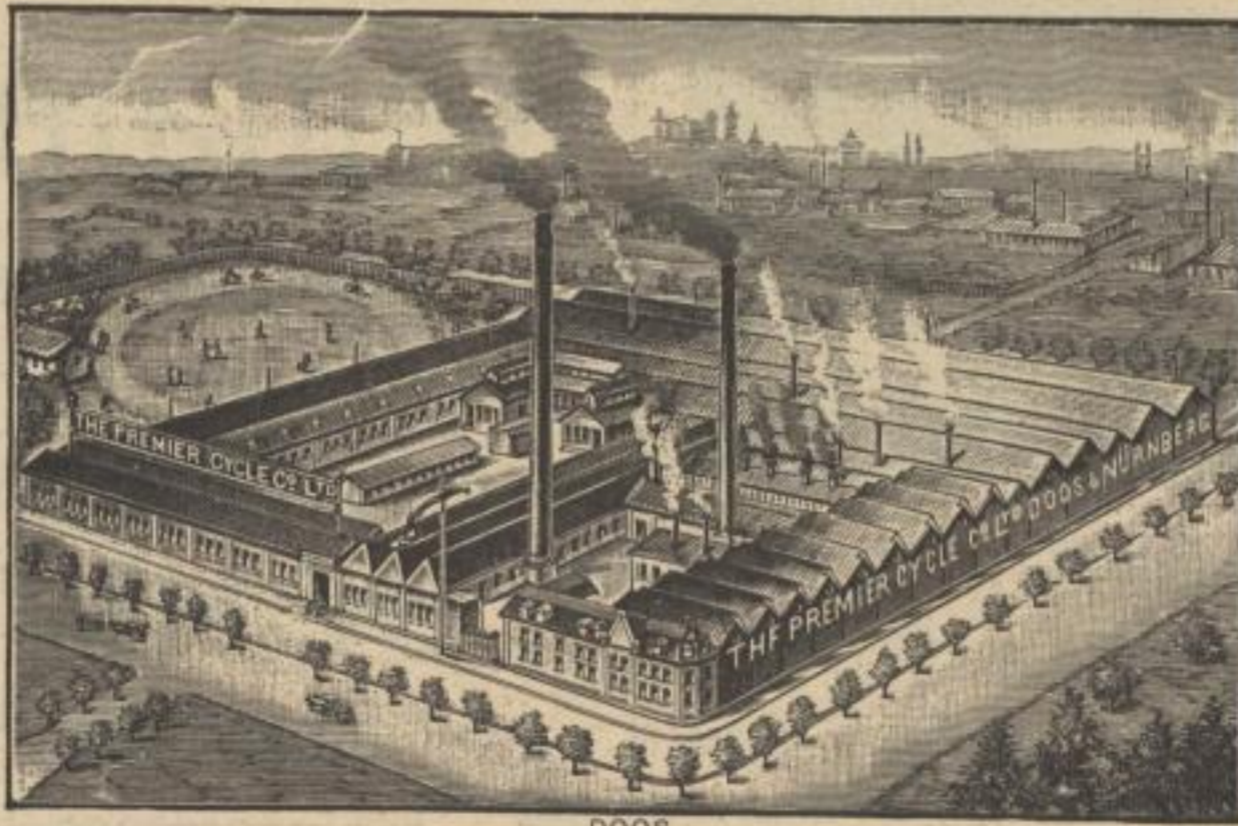
**MÜNCHEN.**

Proben portofrei. — Gratis der reich illustrierte Catalog.

Die Erfindung der pneumatischen Reifen wird bekanntlich dem Iren Dunlop zugeschrieben. Einer neuerlichen Mitteilung zufolge sollen dieselben aber bereits vor 50 Jahren, allerdings zum Gebrauch für gewöhnliches Fuhrwerk, von einem Herrn Robert William Thomson, Ingenieur in Middlesex, erfunden worden sein. Dieser nannte sie damals «geräuschlose Reifen». Sie waren aus Leder gefertigt und wurden von der Londoner Zeitschrift «Mechanic's Magazine» einer sehr wohlwollenden Besprechung unterzogen; das Blatt stellte die Berechnung auf, dass bei gleichschweren Wagen auf glatten Wegen mit den Patenträdern 60%, auf beschotterten Wegen 300% an Fortbewegungskraft erspart würden. Diese Berechnung blieb jedoch lediglich Theorie, denn zur praktischen Verwendung sind derartige Reifen damals nicht gelangt, sondern die Erfindung des Herrn Thomson und einiger anderer Erfinder — denn auch in Deutschland war sie schon vor mehr als hundert Jahren im Prinzip bekannt — geriet, ebenso wie das Patent des ersteren, wieder vollständig in Vergessenheit. Es bestätigt also die obige Mitteilung nur die Behauptungen einer längst eingegangenen deutschen Fachzeitschrift für Radfahrer, die beim Auftauchen der Dunlop-Reifen für Fahrräder gleichfalls von dem hohen Alter dieser Erfindung zu berichten wusste, wobei sie jedoch den etwas gewagten Schluss zog, dass die Luftreifen, die schon wiederholt aufgetaucht, aber niemals erfolgreich gewesen wären, auch diesmal bald wieder verschwinden würden. Dass diese Schlussfolgerung irrig war, wissen wir heute. Die Dunlop-Reifen haben sich die Welt erobert. Und wenn auch, wie Rabbi Ben Akiba behauptet, alles schon einmal dagewesen ist, so beeinträchtigt das doch in nichts das Verdienst des irischen Veterinärarztes Dunlop, der aus sich selbst heraus den nach ihm benannten «Pneumatischen Reifen» zum erstenmale eine praktisch verwendbare Form zu geben wusste und damit dem Radfahrersport und der gesamten Radfahrindustrie gänzlich neue Bahnen wies.

## THE PREMIER CYCLE CO. LTD.

Actien-Capital: 14 Millionen Mark.



Actien-Capital: 14 Millionen Mark.

DOOS bei Nürnberg, BERLIN O. 27, EGER in Böhmen.