



Kraftfahrer-Abteilung

Bundes-Kraftfahrwartamt: Kurt Adler, Leipzig-C 1, Thomaskirchhof 11 I. Fernsprecher Nr. 168 89.

Betrifft Motorradversicherung.

Durch Verhandlungen mit unserer Vertrags-Versicherungsgesellschaft ist es uns gelungen, eine günstigere Haftpflichtversicherung für Motorräder zu erreichen.

Die Bedingungen lauten wie folgt:

Haftpflichtprämie für Hilfsmotorräder RM. 15.80 incl. jährl. Versicherungssteuer.

Haftpflichtprämie für Maschinen bis zu 200 ccm RM. 36.— jährl.

Haftpflichtprämie für Maschinen über 200 ccm RM. 50.— jährl. gleichviel, ob die Maschine mit oder ohne Seitenwagen gefahren wird. Die Prämie von RM. 50.— kann in zwei halbjährlichen Raten mit einem Aufschlag von 5 Prozent gezahlt werden.

Wer seine Maschine nur in den Sommermonaten fährt, kann sich wie folgt versichern:

Prämie für die Dauer von 3 Monaten RM. 25.—

Prämie für die Dauer von 6 Monaten RM. 36.—

Bei allen Maschinen kommt noch eine Versicherungssteuer von RM. 2.50 in Frage, die mit der Prämie einzusenden ist.

Für kurzfristige Abschlüsse und Maschinen unter 200 ccm kommt eine Ratenzahlung nicht in Frage.

Die Deckungssummen für alle Maschinen betragen:

Bei Verletzung oder Tötung von einer oder mehreren Personen bis zu RM. 100 000.

Bei Sachschäden bis zu RM. 10 000.

Die Unfall- und Sojusversicherungen lauten wie folgt:

1. Unfallversicherung für den Fahrer:

2000 RM. Tod, 3000 RM. Invaliddität, Jahresprämie 7 RM. mit Versicherungssteuer

oder 2000 RM. Tod, 3000 RM. Invaliddität, 2 RM. Tagegeld vom 1. Tage ab, Jahresprämie 17 RM. mit Versicherungssteuer.

2. Unfallversicherung für den Sojus oder Insassen des Beiwagens:

je 2000 RM. Tod, 2000 RM. Invaliddität, Jahresprämie 10.20 RM. mit Versicherungssteuer

oder je 2000 RM. Tod, 2000 RM. Invaliddität, 1 RM. Tagegeld vom 1. Tage ab, Jahresprämie 15.20 RM. mit Versicherungssteuer.

Es sollte niemand verkümmern, von dieser günstigen Versicherung Gebrauch zu machen. Es ist Pflicht eines jeden Kraftfahrers, sich wenigstens gegen Haftpflicht zu versichern.

Wer sich durch uns versichern will, hat die Prämie an die Bundeskasse mit einem kurzen Vermerk darüber, was er versichern will, einzusenden. Einem besonderen Antrags bedarf es nicht.

Die Versicherung tritt in Kraft, sobald die Prämie bei der Bundeskasse eingegangen ist.

Kurt Adler, Kraftfahrwart.

Kreis 1. Leipzig.

Anschr.: Ernst Winter, Leipzig W 31, Schnorrstr. 40, Tel. 41063.

Am 5. Juni findet um 16 Uhr die 2. Kreisitzung im Schützenhaus in Grimma statt. Ich bitte um zahlreiches Erscheinen. Kreiswertung 2 Pkte.

Achtung, Kraftfahrer! Am Sonntag, den 10. Juli, veranstaltet der Kreis 1 Leipzig eine Benzindruckungs-fahrt. (Näheres in Nr. 6 der Bundeszeitung.) Kreiswertung 2 Pkte. Bundesseitig wird die Fahrt für lizenzierte Fahrer mit 1 Punkt gewertet.

Ernst Winter, Kreis-Kraftfahrwart.

Kreisitzung der Kraftfahrer des Kreises 1.

Am Sonntag, den 1. Mai 1932, fand im Rührener Holz anlässlich der Widnadausfahrt des Leipziger Motorradclubs 1930 eine Kreisitzung statt.

1. Der Kreis-Kraftfahrwart, Herr Ernst Winter, begrüßt 14,30 Uhr die erschienenen Kraftfahrer des Kreises 1 im SRB. und alle herzlich willkommen. Er entschuldigt den Bundes-Kraftfahrwart, Herrn Kurt Adler, welcher wegen Maschinenschadens an seinem Wagen nicht anwesend sein kann. Der Bundesvorsitzende, Herr Kurt Landgraf, bittet sein Fernbleiben wegen Krankheit zu entschuldigen.

2. In die am Tagungsort ausliegende Anwesenheitsliste haben sich 19 Kraftfahrer eingetragen.

3. Als Protokollführer für diese Sitzung wird Karl Schade von der Kraftfahrerabteilung des RC. Triumph 1910 bestimmt.

4. Vorschläge über Art und Termine der Kreisveranstaltungen sind schriftlich keine eingegangen. Um den Kraftfahrern des Kreises Gelegenheit zu sportlicher Betätigung zu bieten, schlägt der Kreis-Kraftfahrwart vor: Zuverlässigkeitsfahrt, Ballonverfolgung und Benzindruckungsfahrt. Schmidt-Rohwein bittet, die Zuverlässigkeitsfahrt wegen zu hoher Kosten für die Teilnehmer fallen zu lassen. Eine Benzindruckungsfahrt findet allgemeinen Anklang. Dieselbe soll Sonntag, den 10. Juli, veranstaltet werden. Zweck Beschaffung von Literkonks soll mit einer Benzindruckung verhandelt werden. Am Sonntag, den 5. Juni, soll anschließend an eine Kaffeerausfahrt eine Vorkehrung stattfinden. Diese Veranstaltung soll offen für Alle sein.

5. Ein- und Ausgänge waren nicht vorhanden.

6. Mitgliedsbeiträge: Dem Kreis 1 gehören 104 Kraftfahrer an.

7. Anträge sind schriftlich keine eingegangen. Beschlossen wird, eine Wertung innerhalb des Kreises einzuführen. Gewertet werden: Bundesveranstaltungen, Kreisveranstaltungen und Kreisversammlungen.

Bundesfahrten 2 Pkte., Kreisfahrten 2 Pkte., Kreisversammlungen 2 Pkte., Benzindruckung 2 Pkte. Die heutige Kreisitzung wird mit 2 Punkten gewertet. Dieser Vorschlag wurde einstimmig angenommen.

8. Verschiedenes: Der Kreis-Kraftfahrwart bittet um rechtzeitige Bezahlung der Bundesbeiträge. Da das Kraftfahrwartamt nur für eingereichte Beiträge Rückvergütung erhält, liegt es im Interesse Aller, pünktlich zu zahlen, um die ausgeworfenen Preise sicherzustellen. Gebeten wird, in Zukunft bei arößeren Touren zeitiger zu starten.

Mit der Bitte um rege Teilnahme an allen Veranstaltungen schließt der Kreis-Kraftfahrwart mit einem dreifachen „Töff-Töff Sachsen Heil!“ die Sitzung.

Karl Schade, Protokollant.

Bezirk 24. Leipziger Motorrad-Club 1930. Geschäftsstell.: Ernst Winter, Leipzig W 31, Schnorrstr. 40, Tel. 41063. Clublokal: Etablissement „Sächsischer Hof“ 2. Schönfeld, Löbauer Str. Monatsprogramm für Juni: 1. 20.30 Uhr Versammlung im Clublokal. 5. Kraftfahrersitzung des Kreises 1 im Schützenhaus Grimma, Beginn 16 Uhr. 15. 20.30 Uhr Versammlung im Clublokal. 19. Start 9 Uhr zur Bade-Fahrt nach Dörfenau.

Achtung, Kraftfahrer! Der Monat Juni ist Werbemonat. Kein Eintrittsgeld: Wimmel und Abzeichen gratis.

Mit „Töff-Töff Sachsen Heil!“ Ernst Winter.

Kreis-Nachrichten

Kreis 1. Leipzig.

BA.: K. Fleck, Leipzig N 21, Wörlitzer Straße 5.

Am 5. 6. 32 findet in Leipzig, „Reichsverweier“ das Kreisfest statt; wir bitten um zahlreiche Beteiligung und Unterstützung. Die Ausschreibung erfolgt nicht unter Bund, sondern Kreis. Wettbewerbe von Nr. 12 an sind für die Jugend. Mindestpunktzahlen vom Kreis sind maßgebend. — Rennen: Am 14. 8.; 21. 8.; 28. 8.; 4. 9. Ausschreibungen beachten. — Wandern: Am 5. 6. nach Leipzig, „Reichsverweier“. Bezirk Leipzig fährt: Bachau—Borna—Lausitz—Lauterbach (Kontrolle von 10 bis 10 Uhr) nach Leipzig. 17. 7. Wernsdorf; 7. 8. Luda und Rochlitz; 11. 9. Lausitz. —

Nachtrag zur Ausschreibung: Falls im Zweier-Radball nicht fünf Rennungen und im Dreier-Radball nicht vier Rennungen abgegeben werden resp. Mannschaften starte: kann der

Bezirk Leipzig bis zu dieser Anzahl Mannschaften nachnennen und starten Bundesmeisterschaften am 9. und 10. 7. 32 in Leipzig. „Sachsen Heil!“ K. Fleck, RB.

Kreis 3. Chemnitz.

Achtung! Alle Bezirke sollen umgehend ihre Mitgliederzahl laut zugesandten Listen dem Vorsitzenden M. Köhner, Glauchau-Gefau, Rwidauer Straße, mitteilen.

Unsere 3. Versammlung in „Dietrichs Gasthof“, Langenleuba-Oberhain, am 8. 5. 32 war sehr schlecht besucht. Daran dürfte das schlechte Wetter schuld sein. Es lagen Eingänge vor, u. a. die Rückvergütung. Hier fehlte selbige für den Bezirk Brand-Erbisdorf-Freiberg. Das Amt des Preisewarits wurde dem Rennfahrwart Kam. Horn noch mit übertragen. Jugendleiterwahl wurde vertagt aus Mangel an Vorschlägen. Kreisfest ist am 29. Mai in Jersitz. Am 17. 4. fand das Kreisrennen statt. Dieses war sehr gut besucht und bot ausgezeichneten Sport. Am 12. Juni wird der Esveco-Preis ausgefahren. Kam. Kröbel bittet die anliegenden Vereine um gute Streckenbesetzung.