

Commissar für die Mittheilung der Turnhalle zu bezahlenden Mitglieds betrefsende Beschluß, wurde nach dem vom Stadtrath gemachten Mittheilungen über die bei den Turnübungen vorgekommenen Ungehehrigkeiten zurückgezogen und gutgeheißen, daß es wie vom Stadtrath neuerdings beschloffen, bei dem bisherigen Modus, nach welchem für jede Turnstunde eine Mark zu zahlen ist, vorläufig verbleibe. — Dem Beschluß des Stadtrathes, die Summe von 20,000 Mark aus dem Reservefond der Sparcasse zu entnehmen und solche zu communischen Bauten zu verwenden, wurde, nachdem auch die Genehmigung der Königl. Kreishauptmannschaft dazu eingegangen war, einstimmig beigetreten und bewilligt, daß davon zunächst für das Jahr 1882 a) zu der Beschleunigung, Neupflasterung und Trottoirlegung der Klosterstraße, b) zu der Umplasterung, Correction und Trottoirlegung der inneren Dresdner Straße, c) zu der Weiterführung der Trottoirs auf der äußeren Bahnhofstraße in derselben Breite wie bei dem Hause des Herrn Tuchfabrikant Meißner bis zur Weisenbrücke, jedoch unter der Voraussetzung, daß der Besitzer des an dieser Strecke gelegenen Hausgrundstücks die Hälfte der Kosten trage und d) zum Ankauf des Rathhauses und Streichen sämtlicher Fenster desselben verwendet werden sollen, wogegen die Erbauung neuer Essen an Stelle der noch vorhandenen Lehmen im Rathhause von einem vorzuliegenden Kostenanschlag abhängig gemacht wurde. — Dem Besuch des Herrn Sparcassen-Controleur und Rathserpedient Lehmann wurde, wie vom Stadtrath beschloffen, in einer Gehaltszulage von jährlich 150 Mark, vom 1. October ab, entsprochen. — Die vom Wahlausschusse aufgestellte Wahlliste zu den bevorstehenden Stadtverordneten-Ergänzungswahlen, sowie der als Wahltag festgesetzte 9. November d. J. fanden Genehmigung. — Von den Mittheilungen des Stadtrathes, nach welchen der Oberlehrer Herr Fehlbauer in Ruhestand versetzt und diese Stelle bereits ausgeschrieben worden, der Lehrer Herr Müller auf seine Stelle vom 30. November d. J. ab verzichtet, an dessen Stelle aber der Herr Hilfslehrer Steudner eingerückt sei und die beiden Herren Vicare Haufe und Michel vom 1. December d. J. ab als ständige Vicare mit einem von 750 Mark auf 850 Mark zu erhöhenden Jahresgehalt, unter Vorbehalt vierteljähriger Rindigung, angestellt werden sollen, wurde Kenntniß genommen und da nöthig Genehmigung erteilt. — Die Schulcassenrechnung auf das Jahr Ostern 1880 bis 1881 wurde vorgelesen und für justificirt erklärt. — Der Beschluß des Stadtrathes, Herrn Stadtverordneten Täubrich für Einrichtung eines neuen Schulcassens, Heberregisters und Controlljournals, sowie für Prüfung der Schulcassenrechnung ein Honorar von 150 Mark zu bewilligen, sowie demselben für die Zukunft ein jährliches Honorar von 100 Mark für Führung der Controle und Examination der Schulcassenrechnung anzubieten, wurde, letzteres jedoch nur für das laufende Jahr, genehmigt. — Die zur Sprache gebrachten Beschwerden über den jetzigen Einquartierungsmodus sollen in einer der nächsten Sitzungen Erlebigung finden. **Dufte, Vorsteher.**

Hauptverhandlungen vor dem Kgl. Schöffengericht zu Bischofswerda
 Dienstag, den 18. October 1881.
 Vorm: 9 Uhr in Straffachen gegen den Glasmacher Carl Ludwig Töfte hier und Genossen wegen Körperverletzung.
 Vorm: 10 Uhr in Straffachen gegen den Glasabschleifer Wilhelm Friedrich Eißold und Genossen hier wegen Entwendung von Genussmitteln.
 Vorm: 11 Uhr in Straffachen gegen den Einwohner und Maurer Moriz Dentschel, Zimmermann Friedrich Alwin Hartmann und Tischlerlehrling August Hartmann, allerseits aus Niederneukirch, wegen Forstdiebstahls.

Kirchliche Nachrichten.
 Am 18. Sonntag nach Trinitatis:
 Vorm. 10 Uhr Beichte u. Communion. Herr P. Dr. Wegel.
 Vormittags 9 Uhr: Hauptgottesdienst. Fr. P. Dr. Wegel. Matth. 22, 34-40.
 Nachmittags 1 Uhr: Beikunde.
 Gestraut: Den 9. October der Handelsmann Johne zu Kammenau mit X. C. Fröhlich aus Weidendorf; der Tagelöhner Lepetit hier mit Frau verwitwete Werner zu Weidendorf.
 Geboren: Den 7. October dem Erblichgerichtsbesitzer Hartmann zu Weidendorf eine X.; den 8. dem hiesigen Tagelöhner Wähle ein S.; den 10. der X. Eißold zu Weidendorf ein S.; den 13. dem hies. Formendruckler Peter ein S.
 Gestorben: Den 7. October der hies. Kaufmann Schröder, ein Wittwer, 61 J. 3 M. 2 J. alt; den 9. Frau verheh. Glaschleifer Franke, 32 J. 3 M. 7 J. alt; den 13. der hies. Privatist Koch, 65 J. 5 M. 25 J. alt.

Winter-Fahrplan

Tägliche Abfahrtszeit der Personenzüge vom 15. Oct. 1881 ab.

(* bedeutet Halten des Zuges. — Die IV. Wagenklasse kommt an Sonn- und Festtagen in Begleit.)

		Dresden-Görlitz.									
		II-III.	I-IV.	I-III.	I-III.	I-III.	I-IV.	I-III.	I-III.	I-III.	I-III.
Dresden	Abfahrt		6,0	8,50	10,25	12,10	3,0	5,0	8,30	11,15	12,40
Langebrück			*	*	—	—	—	—	—	—	—
Radeberg			6,37	9,24	—	12,47	3,37	5,34	9,7	11,50	—
Krnsdorf			6,51	9,36	—	1,0	3,48	5,45	9,19	12,2	—
Hartshau			*	*	—	—	—	—	—	—	—
Bischofswerda			7,21	10,6	—	1,26	4,15	6,14	9,49	12,32	—
Demitz			*	*	—	—	—	—	—	—	—
Seitschen			*	*	—	—	—	—	—	—	—
Bauhen			7,58	10,44	11,40	2,2	4,54	6,48	10,28	1,4	1,54
Rubschütz			*	*	—	—	—	—	—	—	—
Pommritz			*	*	—	—	—	—	—	—	—
Wbbau			6,37	8,43	11,27	12,8	2,43	5,34	7,27	11,12	2,23
Reichenbach			7,7	9,3	11,43	—	3,3	5,54	7,47	11,32	—
Görlitz	Ankunft		7,48	9,26	12,6	12,37	3,23	6,17	8,9	11,55	2,53

		Görlitz-Dresden.									
		I-III.	I-III.	I-III.	I-IV.	I-III.	I-III.	I-IV.	I-III.	I-III.	I-III.
Görlitz	Abfahrt	2,0		4,43	7,56	10,50	1,56	2,30	4,25	7,10	11,0
Reichenbach		—		5,7	8,21	11,15	—	2,56	4,50	7,35	11,48
Wbbau		2,30		5,29	8,45	11,41	2,24	3,22	5,12	8,3	12,21
Pommritz		—		*	*	—	—	*	*	*	*
Rubschütz		—		*	*	—	—	*	*	*	*
Bauhen		2,59	4,5	6,6	9,23	12,21	2,51	4,1	5,49	8,49	*
Seitschen		—		*	*	—	—	*	*	*	*
Demitz		—		*	*	—	—	*	*	*	*
Bischofswerda		—	4,35	6,44	9,59	12,59	—	4,37	6,27	9,33	*
Hartshau		—		*	*	—	—	*	*	*	*
Krnsdorf		—	4,55	7,10	10,25	1,25	—	5,3	6,50	9,57	*
Radeberg		—	5,5	7,20	10,35	1,35	—	5,13	6,59	10,7	*
Langebrück		—		*	*	—	—	*	*	*	*
Dresden	Ankunft	4,4	5,33	7,50	11,6	2,6	3,55	5,41	7,30	10,35	*

Bischofswerda-Zittau-Reichenberg.					Reichenberg-Zittau-Bischofswerda.						
		I-IV.	I-III.	I-IV.	I-III.			I-IV.	I-III.	I-IV.	I-III.
Bischofswerda	Abfahrt	7,25	10,20	4,50	9,50	Reichenberg	Abfahrt	5,10	8,20	1,0	6,20
Schmölau		*	*	*	*	Wachendorf		*	*	*	*
Pugstau		*	*	*	*	Krausau		5,35	8,39	1,19	6,37
Niederneukirch		7,50	10,52	5,15	10,15	Weißkirchen		*	*	*	*
Oberneukirch		7,58	11,5	5,23	10,23	Grottau		6,1	8,58	1,38	6,54
Wiltzen		8,11	11,26	5,36	10,36	Zittau	Ankunft	6,15	9,10	1,49	7,5
Schirgiswalde		*	*	*	*	Zittau	Abfahrt	7,30	10,3	3,35	7,17
Sohlau		8,25	11,40	5,50	10,50	Scheide		7,39	10,12	3,44	*
Taubenheim		*	*	*	*	Wittelsdorf		*	*	*	*
Reusalza-Spremberg		8,43	11,58	6,8	11,8	Oberoderwitz		7,54	10,27	3,59	7,39
Ebersbach		8,58	12,12	6,20	11,21	Oberdorf		*	*	*	*
Alt- u. Neugersdorf		9,7	12,21	6,29	11,30	Eibau		8,12	10,44	4,18	7,58
Eibau		9,15	12,28	6,36	11,38	Alt- und Neugersdorf		8,20	10,52	4,26	8,1
Oberdorf		*	*	*	*	Ebersbach		8,32	11,1	4,35	8,10
Oberoderwitz		9,35	12,40	6,53	11,54	Reusalza-Spremberg		8,42	11,11	4,45	8,19
Wittelsdorf		*	*	*	*	Taubenheim		*	*	*	*
Scheide		9,49	1,26	7,7	—	Sohlau		8,56	11,25	4,59	8,33
Zittau	Ankunft	9,59	1,36	7,17	12,15	Schirgiswalde		*	*	*	*
Zittau	Abfahrt	10,56	1,50	8,0	—	Wiltzen		9,14	11,45	5,18	8,51
Grottau		11,13	2,4	8,14	—	Oberneukirch		9,25	11,56	5,29	9,2
Weißkirchen		*	*	*	*	Niederneukirch		9,34	12,4	5,37	9,10
Krausau		11,39	2,25	8,35	—	Pugstau		*	*	*	*
Wachendorf		*	*	*	*	Schmölau		*	*	*	*
Reichenberg	Ankunft	12,7	2,46	8,56	—	Bischofswerda	Ankunft	9,53	12,23	5,56	9,29

Bautzen-Schandau.					Schandau-Bautzen.							
		I-IV.	I-III.	I-IV.	I-III.			I-IV.	I-III.	I-III.	I-IV.	
Bautzen	Abfahrt	7,11	10,11	12,11	4,11	9,11	Schandau	Abfahrt	7,11	11,11	5,11	9,11
Eingwig		*	*	*	*	*	Wendischschütz		*	*	*	*
Großpostwitz		*	*	*	*	*	Kohlmühle		*	*	*	*
Wiltzen	Ankunft	7,11	11,11	1,11	5,11	10,11	Ulbersdorf		*	*	*	*
Ebersbach	Abf.	8,11	11,11	—	5,11	10,11	Erbnitz		8,11	12,11	6,11	10,11
Ebersbach	Anf.	—	—	11,11	5,11	8,11	Krummhermsdorf		*	*	*	*
Wiltzen	Abfahrt	8,11	—	1,11	5,11	10,11	Reustadt	Ankunft	8,11	1,11	7,11	10,11
Oberneukirch		8,11	—	1,11	5,11	10,11	Dürrröhrsd.	Abf.	9,11	2,11	7,11	—
Niederneukirch		8,11	—	1,11	5,11	10,11	Dürrröhrsd.	Anf.	8,11	1,11	5,11	—
Ottendorf		8,11	—	1,11	5,11	10,11	Reustadt	Abfahrt	5,11	9,11	2,11	7,11
Reustadt	Ankunft	9,11	—	1,11	6,11	11,11	Ottendorf		5,11	9,11	2,11	7,11
Dürrröhrsd.	Abf.	9,11	—	2,11	7,11	—	Niederneukirch		6,11	9,11	2,11	8,11
Dürrröhrsd.	Anf.	8,11	—	1,11	5,11	—	Oberneukirch		6,11	9,11	2,11	8,11
Reustadt	Abfahrt	5,11	9,11	1,11	6,11	—	Wiltzen		6,11	9,11	2,11	8,11
Krummhermsdorf		5,11	9,11	1,11	6,11	—	Ebersbach	Abf.	6,11	11,11	—	10,11
Erbnitz		5,11	9,11	2,11	7,11	—	Ebersbach	Anf.	—	9,11	11,11	8,11
Ulbersdorf		*	*	*	*	*	Wiltzen	Abfahrt	6,11	9,11	11,11	—
Kohlmühle		*	*	*	*	*	Großpostwitz		*	*	*	*
Wendischschütz		*	*	*	*	*	Eingwig		*	*	*	*
Schandau	Ankunft	6,11	10,11	3,11	8,11	—	Bautzen	Ankunft	6,11	10,11	12,11	3,11

Kamenz-Arnsdorf-Pirna.					Pirna-Arnsdorf-Kamenz.							
		I-IV.	I-III.	I-IV.	I-III.			I-IV.	I-III.	I-III.	I-IV.	
Kamenz	Abfahrt	6,11	8,11	11,11	3,11	8,11	Pirna	Abfahrt	6,11	7,11	11,11	2,11
Pulsitz		6,11	9,11	12,11	4,11	8,11	Lehmen		6,11	7,11	12,11	3,11
Großröhrsdorf		6,11	9,11	12,11	4,11	8,11	Dürrröhrsdorf		6,11	7,11	12,11	3,11
Krnsdorf	Ankunft	6,11	9,11	12,11	4,11	8,11	Dittersbach		6,11	—	12,11	3,11
Arnsdorf	Abf.	6,11	9,11	1,11	5,11	9,11	Krnsdorf	Ankunft	6,11	—	12,11	3,11
Görlitz	Anf.	9,11	12,11	3,11	8,11	11,11	Görlitz	Abf.	4,11	7,11	10,11	4,11
Arnsdorf	Abfahrt	—	10,11	1,11	3,11	9,11	Krnsdorf	Anf.	7,11	10,11	1,11	6,11
Dittersbach		—	10,11	1,11	3,11	9,11	Arnsdorf	Abfahrt	7,11	10,11	1,11	6,11
Dürrröhrsdorf		6,11	10,11	1,11	4,11	9,11	Großröhrsdorf		7,11	10,11	1,11	6,11
Lehmen		6,11	10,11	1,11	4,11	9,11	Pulsitz		7,11	10,11	1,11	6,11
Pirna	Ankunft	6,11	11,11	2,11	4,11	10,11	Kamenz	Ankunft	8,11	11,11	2,11	7,11

Dürrröhrsdorf-Neustadt.					Neustadt-Dürrröhrsdorf.						
		II-IV.	II-III.	II-III.	II-IV.			II-IV.	II-III.	II-III.	II-IV.
Dürrröhrsd.	Abfahrt	7,11	12,11	4,11	9,11	Neustadt	Abfahrt	5,11	9,11	2,11	7,11
Stolpen		8,11	1,11	4,11	10,11	Sangenwoldsdorf		5,11	9,11	2,11	7,11
Sangenwoldsdorf		8,11	1,11	4,11	10,11	Stolpen		5,11	9,11	2,11	7,11
Reustadt	Ankunft	8,11	1,11	5,11	10,11	Dürrröhrsd.	Ankunft	6,11	10,11	3,11	8,11