

Der sächsische Erzähler, Tageblatt für Bischofswerda, Stolpen und Umgegend.

der Regl. Amtshauptmannschaft, der Regl. Schulinspektion und des Regl. Hauptzollamtes zu Bautzen, sowie des Regl. Amtsgerichts und des Stadtrates zu Bischofswerda.

Mindestens jeden Morgen abends für den folgenden Tag und sofort einschließlich der Mittwochs- und Sonntagsabends erscheinen. „Sekretär des Beilage“ bei Abholung vierziglich 1.-# 50 J., bei Ausstellung ins Land 1.-# 70 J., bei allen Postanstalten 1.-# 50 J. erfülltes Bestellgebl. Einzelne Nummern kosten 10 J. Nummer der Zeitungskontrolle 6587.

Gesamtpreisliste Nr. 22.

Bestellungen werden bei allen Postanstalten des deutschen Reichs, für Reichsverba und Umgegend bei unseren Zeitungshäusern, sowie in der Geschäftsstelle dieses Blattes angenommen. Schluss der Geschäftsstelle übends 8 Uhr.

Dreiundsechzigster Jahrgang.

Sonderate, welche in diesem Blatte die weiteste Verbreitung finden, werden bis vorum. 10 Uhr angenommen, größere und komplizierte Anzeigen tags vorher, und kostet bis viergehalbseine Rumpfzeile 12 J., bis Stellflamezeile 30 J. Geringster Sonderat betragt 40 J. Für Rückhaltung eingehandelter Manuskripte zw. keine Gewalt.

Sitzung des Bezirks-Ausschusses.
Mittwoch, den 25. d. M., von vormittags 10 Uhr ab
Saugen, am 16. August 1909.
Königliche Hauptmannschaft.

Ros- und Viehmarkt in Neustadt in Sachsen, am 25. August 1909.

Die wirtschaftlichen Verhältnisse in Schweden und der Generalstreit

Die wirtschaftlichen Verhältnisse in Schweden und der Generalstreik.

In Europa hat sich seit langen Jahrzehnten eigentlich niemand um die wirtschaftlichen Verhältnisse in Schweden gekümmert, weil seine düstere Ursache dafür vorhanden war. In der politischen Welt weiß man seit hundert Jahren nur soviel, daß das Königreich Schweden in seiner Roheit und Gedränge und in seinem Einfluß immer mehr zurückgegangen ist, Schweden, das vor zweihundert Jahren unter dem König Karl XII. noch als eine Großmacht galt, hat jetzt nur noch die Bedeutung eines Kleinstaates, und man sagt nicht zu viel, wenn man behauptet, daß auch das wirtschaftliche Leben in Schweden sich in einem sehr bedenklichen Rückgang befinden muß, denn die Einwohnerzahl Schwedens zeigt keine nennenswerte Vermehrung. Der jetzt in Schweden herrschende rohe Generalstreik der Arbeiter hat aber auch dazu geführt, die wirtschaftlichen und steuerpolitischen Verhältnisse in Schweden einmal näher ins Auge zu fassen, und diese zeigen nach dem Urteil des schwedischen Universitätsprofessors Wicksell, daß in Schweden die Regierung und die Volksvertretung schon seit langen Jahrzehnten nicht verstanden haben, eine Politik zu machen, bei der sich auch das untere Volk und die Arbeiterschaft nützen kann.

Parlament nur immer die Interessen der schwedischen Landwirte und Fabrikanten vertreten, und die bestehenden Klassen Schwedens seien sich einer Pflicht der Humanität gegenüber den unbemittelten Arbeitern überhaupt nicht bewußt. Wahrscheinlich werde es zu einer Massenauswanderung schwedischer Arbeiter nach Amerika kommen, wenn sich die Verhältnisse in Schweden nicht bald bessern würden. Wenn das alles wahr ist, was der Professor Wicksell über die schwedischen Verhältnisse sagt, so sind die dortigen wirtschaftlichen und politischen Verhältnisse so verrottet, daß Schweden unter anderen Umständen auch vor einer Revolution stehen könnte. Da aber zu einer solchen die Kraft in den Arbeiterscharen Schwedens zu fehlen scheint, so wird der ganze Zustand wahrscheinlich zu einer Versumpfung und Weiterentwicklung des Massenelends in Schweden führen. Man muß es vom Standpunkt der Humanität und der allgemeinen Kultur, sowie im Hinblick auf die Zugehörigkeit der Schweden zu den germanischen Völkerstümern sehr bedauern, daß ein Land wie Schweden in einen derartigen Zustand geraten ist, denn die schwedische Bevölkerung hat in früheren Zeiten immer als hochbegabt und unternehmungslustig gegolten und Schweden ist in der südlichen Hälfte des Landes auch keineswegs ein unschönes Land. □

Deutsches Reich.

Der Sommeraufenthalt des Kaiserpaars auf Schloß Wilhelmshöhe geht, den bisherigen Bestimmungen hierüber zufolge, am 27. August zu Ende. An diesem Tage reisen die Majestäten von Wilhelmshöhe nach Fischbeck bei Hameln ab, wo im dortigen Stift die Verleihung des Aebtissinnenstabs an die gegenwärtige Aebtissin Frau v. Buttstädt durch den Kaiser erfolgt. Dann begibt sich das Kaiserpaar zunächst nach dem Neuen Palais bei Potsdam zurück.

Der König von Sachsen trifft am 1. September in Chemnitz ein, um an der daselbst nachmittags stattfindenden Einweihung des neuen Museums und weiter an der abends nachfolgenden Einweihung des neuen Theaters teilzunehmen. Dazwischen findet ein von der Stadt gegebenes Festmahl statt.

Der militärische Rang des Reichskanzlers Bethmann Hollweg hat nunmehr seine Regelung erfahren. Bei seiner kürzlichen Anwesenheit in Wilhelmshöhe ist, wie das Militärwochenblatt von dort meldet, der Reichskanzler vom Kaiser unter Verleihung des Charakters als Major mit Berechtigung zum Tragen der Uniform des Garde-dragoner-Regiments bei den Offizieren in suite der Armeen eingestellt worden.

fand am Montag daselbst zwischen Vertretern des Generalkommandos, des Ministers des Innern, des Polizeipräsidenten, der Stadt Berlin und der Luftschifferabteilung eine Konferenz statt. Es wurde beschlossen, von der Landung des "Zeppelin" auf dem Tempelhoferfeld abzusehen. Die Landung soll auf dem Tegeler Schießplatz erfolgen. Für die Fahrt ist folgende Strecke vorgesehen: Nach der Ankunft in Steglitz fährt der Graf direkt zum Tempelhofer Felde. Von dort nach der Straße Unter den Linden am Schloß und dem Rathaus vorbei zum Friedrichshain und dann in großer Schleife gen Südosten zum Brandenburger Tor. Von dort erfolgt die Fahrt nach dem Tegeler Schießplatz. Das Generalkommando hat für die Aufnahme der Schulkinder die in Betracht kommenden Kasernenhöfe zur Verfügung gestellt.

Die erste deutsche Luftschifferschule, die zugleich die erste Luftschifferschule der Welt ist, soll zum 1. Oktober in Friedrichshafen in Tätigkeit treten. Dieses Datum bezeichnet eine neue Periode für die Luftschiffahrt, die nunmehr nach jahrzehntelangem Experimentieren in das Stadium methodischer Schulung und Ausbildung tritt und gleichsam die Kinderschühe abgelaufen hat. An der Stätte, die durch Zeppelin zum klassischen Boden der Luftschiffahrt geworden ist, sollen nun ausgewählte junge Leute, die bereits praktisch den Maschinenbau erlernt haben, zu Maschinisten, Steuermannern und Führern des neuesten Verkehrsmittels ausgebildet werden. Noch weit mehr, als bisher der Seemannsberuf den Tatendrang und die Abenteuerlust der männlichen Jugend anlockte, wird die neue Laufbahn eine gewaltige Anziehungskraft auch auf jugendliche Gemüter ausüben. Der Andrang zu dem neuen Beruf wird voraussichtlich ein so gewaltiger sein, daß durch eine scharfe Auslese das beste Material gewonnen werden kann. An erfahrenen Lehrern wird die Auswahl unzöglich fair

Das Stärkeverhältnis der großen modernen Schlachtschiffe gestaltet sich für das Frühjahr 1912 nach Bewilligung der vier neuen englischen Dreadnoughts: England 20, Deutschland 18, die Union 8, Frankreich 6. Für den Ernstfall stehen England aber mindestens 30 Vor-Dreadnought-Schiffe zur Verfügung, denen Deutschland gleichwertiges Material nicht entgegenzusetzen hat. Deshalb meinten die „Daily-News“ mit Recht, daß den 18 deutschen mindestens 28 Dreadnought-Kräfte von England gegenübergestellt werden können. An einer gewaltigen Überlegenheit der britischen Flotte ist also trotz alles Betrgeschrei der deutschfeindlichen Presse gar nicht zu zweifeln.

D a n e m a r k.
Die Kabinettsskrift, welche in Dänemark durch den Rücktritt des Ministeriums Meergard entstanden war, hat nunmehr mit der Bildung eines neuen Kabinetts unter dem Vorsitz des Grafen