

ben. Dennoch nimmt man von Italiens Finanzen 6½ Millionen zu. Die finanzielle Lage Italiens sei demnach sehr günstig. Ebenso sei die Lage des Schatzes zum ersten Male so weit es überhaupt italienische Finanzen gäbe, ausgezeichnet zu nennen. Der Schatzminister schloß mit Worten rühmender Anerkennung für die innere Kraft Italiens und forderte die Kammer auf, diesem wahrhaft patriotischen Werke ihren Beifall zu leihen.

Frankreich.

Die Deputiertenkammer nahm in einer Sitzung von Mittwoch auf Donnerstag eine Reihe von Artikeln des Finanzgesetzes an. Auf eine Anfrage betr. die Zwischenfälle, welche unter dem Personal der Westbahn Unruhe und Verwirrung hervorgerufen haben, erwiderte der Minister der öffentlichen Arbeiten, Millefand, er habe dem Parlament bereits die Erklärung zugehen lassen, daß es durch die Verstaatlichung der Bahn nicht benachteiligt werde. Der Zwischenfall sei übertrieben worden. Die Erregung werde sich umso schneller legen, je heftiger sie gewesen sei. (Beifall.) Er habe auch zwischen der Südbahn und ihren Angestellten vermittelt und er hoffe, daß seine Schritte Erfolg haben würden. Darauf wurde der Rest des Finanzgesetzes angenommen.

Der frühere Finanzminister Caillaux rechtfertigte das längeren, das Finanzwerte dieser Legislaturperiode und erörterte die Gründe der gegenwärtigen Finanzlage Frankreichs. Schließlich nahm die Kammer mit 446 gegen 67 Stimmen das Budget im ganzen an. Als nach der Abstimmung über das Budget die Tagesordnung festgestellt wurde, kam es zu erregten Zwischenfällen. Die Kammer beschloß, den ganzen Donnerstag und Freitag vormittag der Beratung der Schulgesetze zu widmen. Viele Abgeordnete protestierten lebhaft und schlugen auf die Pulse. Einer brach seinen Pultdeckel und bediente sich der Trümmer als Trommelflöte. Ein anderer wollte sie ihm entreißen, was zu einer Bagarre führte. Schließlich mußte der Präsident um 1 Uhr nachts die Sitzung aufheben.

England.

Bei Erörterung des Marineats wiederholte der erste Lord der Admiralität Mr. Kenna das Versprechen der Regierung, daß die Kontingents-Dreadnoughts vor dem 31. März 1912 in Dienst gestellt werden würden und erklärte, daß die Regierung alle Schritte getan habe, um ihr Wort einzulösen. Bei den jüngsten Schiffsbauten sei die Admiralität im Stande gewesen, in weniger als 24 Monaten nach dem Tage der Kiellegung die Schiffe zu vollenden. So sei der "Vanguard" eben jetzt nach 28monatiger Bauzeit in Dienst gestellt worden. Bei ein und dem anderen Schiffe sei eine kleine Verzögerung eingetreten, aber in jedem Falle könne die Admiralität annehmen, daß die Schiffe bei beschleunigter Arbeit in weniger als 24 Monaten fertiggestellt werden könnten. Diese Periode umfaßt jedoch nicht die Schiffsmaschinen usw., die zum Beispiel für die Kontingents-Dreadnoughts schon im verschlossenen Dezember und Januar in Auftrag gegeben wurden, obwohl die Kiellegung dieser 4 Schiffe nicht vor dem 1. April 1910 stattfinden werde. Lough (Liberal) beantragt Reduzierung des Staats und sagte, Asquith habe im März v. J. erklärt, Deutschland werde im April 1912 17 Dreadnoughts besitzen. Nur um dem deutschen Flotten-

amt die Vorgelegenheit. Deutschland kann leicht Dreadnoughts nicht so schnell bauen wie wir und wir hätten es im Jahre 1912 wohl nur mit 18 Dreadnoughts an uns gehabt. Lough lobte die Regierung, daß sie nicht langsamere verabschließen. Admiral Beresford erklärte, es sei die Wahlfreiheit gesagt worden, die man erklärt, daß für das Land eine Artis in der Geschichte der Marine gesammelt sei. Man sollte von Deutschland mit großer Sichtung sprechen und nichts sagen, was eine Erregung hervorrufen könnte. Reuter befürwortete dann, daß England zu langsam vorgehe mit dem Bau von Torpedobootsgesetzern. Im weiteren Verlauf der Debatte erklärte der Parlamentssekretär Mr. Lamartine, die Regierung habe nicht den Wunsch, Dreadnoughts zu bauen aus rein kriegerischem Vergnügen, aber sie müsse für die Sicherheit der Nation sorgen. Schließlich sagt Lough seinen Antrag zurück und der Staat wurde angenommen.

Das Parlamentsmitglied, welches S.H.W. will eine Bill im Unterhaus einbringen, monadi bei aus Deutschland importierten Waren der Vermerk "Made in Germany" durch "nicht britisch" ersetzt werden soll.

Italien.

Der russische Gesandte erklärte im Reichstag, die russische Regierung könne sich nicht teilnahmslos dazu verhalten, daß der Dalai-Lama das geistliche Oberhaupt zahlreicher russischer Buddhisten abgesetzt worden sei. Die chinesischen Minister erwiderten, die erwähnte Maßregel werde die innere Ordnung Tibets und die Lama-Gloration nicht berühren.

Der König der Bulgaren hat am Mittwoch dem Kaiser Nikolaus als erstem Ritter des neu-gegründeten Cyrilus- und Methodiusordens die Ketten dieses Ordens überreicht.

Marokko.

Aus Tangier wird gemeldet, daß die Kolonne des Generals Moinier Dienstag früh in ein Gejagter von dem Soer-Stamm angegriffen wurde. General Moinier verwendete in dem Gefecht hauptsächlich die berittenen Gumirs des Schausgebietes, welche die Angreifer nach heftigem Kampf in die Flucht schlugen. Die Soers liehen zahlreiche Tote und Verwundete zurück. Die Gumirs hatten zwei Tote und dreizehn Verwundete.

Umriss.

Präsident Taft erließ Proklamationen, welche weiteren 86 Völkern und Kolonien die Minimalzölle einzuräumen, darunter auch sämtlichen deutschen Kolonien.

Amerikanische Kriegsfahrt nach Deutschland. Am 11. Mai treten etwa 100 Mitglieder des Centralverbandes der deutschen Veteranen- und Kriegerverbände von Nordamerika mit dem Dampfer "Pennsylvania" eine Deutschlandfahrt an, um der alten Heimat einen Besuch abzustatten. Sie begaben sich zunächst von Hamburg nach Berlin, wo der Kaiser sie eingeladen, bei der Frühlingsparade auf dem Tempelhofer Feld beizuhören. Von da werden sie durch großes Fest die Deutschlands besuchen.

Uffen.

Ein japanischer Kriegshafen in Korea. Aus Wladiwostok wird gemeldet: Die Japaner beginnen den Bau eines enormen Hafens nebst erstklassiger Seefestung mit außergewöhnlich starken Forts im koreanischen Hafen Tschinkai. Für die Ausrüstung der Festung sind 10 Millionen Yen angewiesen.

Deutscher Reichstag.

Sitzung vom 2. März. Der Reichstag nahm in seiner heutigen Sitzung zunächst die Abstimmung über die zum Staat des Reichsamts des Innern vorliegenden 55 Resolutionen vor, deren größerer Teil angenommen wurde. Unter den abgelehnten Resolutionen befinden sich die polnische Forderung der Aufhebung des Sprachenparagraphen, die Glashüttenresolution, die Bauarbeiterbeschützerresolution der Sozialdemokraten und die polnische Resolution über den paritätischen Arbeitsnachweis.

Die dann folgende Fortsetzung der Beratung, die sich mit den allgemeinen Händen beschäftigte, zeigte einen in unserer verfahrenen Lage doppelt erfreulichen nationalen Hochstand, der auf das Genie und die selbstlose Arbeit des Grafen Zepelin zurückzuführen ist. Nationalliberale und Zentrum hatten je eine Resolution auf Errichtung einer Reichsanstalt für Luftfahrt und Flugtechnik in Friedrichshafen eingebracht, die einander sehr ähnlich waren.

dem Sitzungssaal die Ratsversammlung, die Deutschland durch den Grafen Zepelin errungenen Rang aufrecht zu erhalten und im Kriegsfall gute Materialien und technische Beratung für die unbekannten Aufgaben und Kriegsmittel zu liefern.

In ähnlicher Weise begründete der national-liberale Abg. Giebel die Resolution seiner Fraktion und hob hervor, daß die Anstalt nicht einseitig in den Dienst gestellt werden, sondern allen Soldaten dienen solle. Der national-liberale Abg. Graf v. Cramm-Giebel brachte seine Bewunderung für das Genie des Grafen Zepelin aus, regte aber an, die Anstalt in der Nähe von Berlin zu errichten, wo schon viele Unternehmen dortige Kontakt haben. Giebel war auch in ähnlicher Weise des französischen Abgeordneten Dr. Delbrück ausgetreten hatte, erbat sich sein Stimmberecht vom Regierungsrat Staatssekretär Dr. Delbrück, um auf eine Anzahl Schwierigkeiten hinzuweisen, die der Verwirklichung des Planes entgegenstanden. Allerdings habe die Frage den verbündeten Regierungen noch nicht vorgelegen; sobald er jedoch wisse, stünde das Reichsschiffamt ihr unbedingt gegenüber wegen der großen Kosten, und auch er habe grundsätzliche Bedenken dagegen, daß das Schiff nach seiner staatlichen Struktur weniger geeignet zur Verwaltung derartiger Anstalten sei und sich mehr die Förderung einer privaten Anstalt durch Weltmarktmaß empfehle. Es wurden jedoch beide Resolutionen einzeln angenommen und dann in eine Debatte über die Förderung des Kreuzfahrtsektors eingetreten, für die 850 000 £ aufgerufen wurden. Allerdings wurde die schlechte Lage der Kreuzfahrt anerkannt. Über die Mittel, mit denen ihr zu Hilfe zu kommen sei, gingen jedoch die Meinungen sehr auseinander. Abg. Dr. Görke empfahl dem Coure eine national-liberale Resolution, in der eine Erhöhung der Eisenbahntarife für die deutsche See-fischerei verlangt wird, um der südlichen Konkurrenz zu begegnen, der auch Herr Gräberger namens seiner Partei zustimmt, während Herr Goethen allerhand freihändlerische Bedenken gegen brachte.

Dann teilte der Director im Reichsamt des Innern Dr. v. Jonquieres dem Coure mit, daß bereits mit Unterstützung des Reichsamts bei Innern Schritte bei der preußischen Eisenbahnverwaltung getan worden sind, um eine Erhöhung der Tarife zu bewirken. Das reiche aber nicht aus und eine Erhöhung der Fonds sei außerordentlich wünschenswert. Zum Schlus wurde der Titel und die Bassemannsche Resolution angenommen.

Die übrigen allgemeinen Fonds wurden ohne große Debatte erledigt mit Ausnahme des Fonds für die Unterstützung der Zentralstelle für Volkswohlfahrt in der Höhe von 10 000 £, deren Erhöhung von mehreren Reburen angefochten der finanziellen Mitteln des Instituts dringend befürwortet wurde. Außerdem gab der Posten einige Herren aus dem Hause Gelegenheit, verschiedene Wünsche über Volksbildung und Bekämpfung der Schriftsteller zu äußern, so besonders Herrn Dr. Müller (Meiningen), der von ihr die Verfolgung rein künstlerischer Ziele forderte. Staatssekretär Dr. Delbrück stellte sich diesen Anregungen freundlich gegenüber, erklärte aber, daß er sich bei neuen Ausgaben in Gemeinschaft mit dem Reichsschiffamt eine gewisse Reserve aufstellen müsse.

Vom sächsischen Landtag.

Sitzung vom 2. März. In der heutigen Sitzung der zweiten Kammer nahm man die Anträge der Abg. Roth, Oppig und Hettner nicht nur in allgemeine Beratung, sondern in sofortige Schlussberatung.

Abg. Dr. Roth begründet zunächst den freiwilligen Antrag auf Neuregelung des gemeinsamen Beamtenrechts, verweist auf die Vielfältigkeit des geltenden Rechts und leitet aus der Zersplitterung der Beamtenregelung die Notwendigkeit einer Neuregelung her. Der gleiche Antrag sei vor einigen Wochen im preußischen Abgeordnetenhaus gestellt worden.

Staatsminister Graf Bismarck erwidert, die Regierung erachte ein besonders bringendes Bedürfnis zu einer Neuregelung nicht für gegeben, ganz besonders werde, nachdem eben erst die neue Besoldungsordnung in Kraft getreten, jede neue finanzielle Belastung des Staates sorgfältig geprüft werden müssen. Die Regierung sei aber bereit, in Erwagung der einschlägigen Frage einzutreten. Sie werde darauf Bedacht nehmen



Hans Axel Graf von Schwerin-Löwitz.
Der neue Präsident des Deutschen Reichstages.
(Siehe Leitartikel in der gestrigen Nummer.)

Dr. Dr. übersieht die bestehende soziale Masse und sieht eine Möglichkeit einer geistigen Entwicklung.

Abg. Dr. Dr. übersieht die bestehende soziale Masse und sieht eine Möglichkeit einer geistigen Entwicklung.

Abg. Dr. Dr. übersieht die bestehende soziale Masse und sieht eine Möglichkeit einer geistigen Entwicklung.

Der Antrag Streitigung der bestätigten Gesetze werden soll, eine

Die Anträge in folgendem angelegt.

Karl der

Humoreske von

Ich konnte es leichter aufzubauen, als ich dachte, bis Schott wußt, nun seines Glücks, ich freudlich Liedzeug, das ihm so dem Werkmeister später mit verschwundene, dampfend in einem Fabrik und blieb statueren, die zu tragen. Der richtig, daß diese nahm. Und wenn Hobrikant, als er Türe wies, so können lassen. — Ich hörte seine Wege ging das Bild urplötzlich, er Freunde im und ging auch nicht, so wünschte er es nie gekannt hatte, überflüssig, bis zu zumeilen von solchen kleinen Leute oder aufwendig zur Lage man dergleichen Bunge der Kultur hat, so steht manischen Rätsel. Karstädtischen Gasverdienstwerten Menschen keine konnte, über seinen Bildzeichnung „Karl der Große“ im schweigend Bettel Worte standen: „E. (Karl der Große).“ oftmals auch folgten. Und — womals dachte — 3000 £ direkt auf Sonnenchein glittliches Gesicht und Wingerstube“ auf der Straße am liebste hätte. Weit und breite die Stunde von sei-