

**Gießtropfen**, der dünner als die Spize ist, nicht mehr an der Schuböffnung des Panzerschildes. Zugleich werden die weiteren Füllungsmassen von dem Panzerschild abgestreift, so daß das Geschöß jenseits des Schildes ohne diese Distanzierung seinen Weg forthebt und dadurch günstigere Verhältnisse für den Luftwiderstand hat.

**Ein Graphitlager im bayerischen Walde.** Ein großes Graphitlager wurde im bayerischen Walde entdeckt und erschlossen. Zur Ausbeutung des Lagers wurde die erste bayerische Graphit-A.-G. unter dem Protektorat des Prinzen Ludwig ins Leben gerufen. Aus dem Bericht der Gesellschaft an den Prinzen Ludwig ist zu entnehmen, daß die gesamte Industrie Bayerns einen beträchtlichen Aufschwung nehmen wird. Die deutsche Gußstahlindustrie, die bisher ihren Graphitbedarf für Schmelzartikel in Ceylon deckte, kann nunmehr den Graphit in gleicher Qualität zu fast drei Dritteln des Preises aus den bayerischen Lagerstätten beziehen.

**Holland gegen die Schiffsabgaben.** Der Bericht der Rotterdamer Handelskammer enthält bezüglich der geplanten Rheinschiffsabgaben einige Äußerungen, die als Auslassung des mächtigsten holländischen Handelsgremiums von besonderem Interesse sind. Der Bericht sagt: „Falls von deutscher Seite an Holland das Ersuchen um Abänderung der Rheinschiffsabgaben gerichtet werden sollte, so ist der Standpunkt unserer Kammer noch ungeschwächt derselbe wie vor Jahren, und nach unserer Meinung kann Hollands Haltung bei einem solchen Ersuchen nur eine durchaus abweisende sein. Für Holland ist die freie Entwicklung des Verkehrs Lebensbedingung. Man kann nicht erwarten, daß wir, um Breuken ein Vergnügen zu machen, eine Maßregel gutheißen, die ganz unvermeidlich die ausländische Anfuhr hindert und deshalb unsere eigene Wohlfahrt schädigt. Aus den Erklärungen der niederländischen Regierung geht hervor, daß sie den gleichen Standpunkt einnimmt und daß sie bei ihrer abweisenden Haltung verbiegt.“

**Neue münzpolizeiliche Vorschriften.** Der Bundesrat hat neue münzpolizeiliche Vorschriften erlassen, wonach Medaillen, Marken, Reklame-, Rabatt-, Spiel-, Speise- und sonstige Wertmarken nicht das Bildnis des Kaisers oder eines Bundesfürsten in der auf den Reichsmünzen befindlichen Gestaltung tragen oder mit einer auf dem Rand befindlichen Schrift versehen sein dürfen. Auch dürfen sie nicht die Bezeichnung einer im Deutschen Reich geltenden Münzgattung oder Angabe des Geldwertes enthalten. Marken vorerwähnter Art dürfen nicht mit einem Durchmesser von mehr als 20 bis einschließlich 22 Millimeter hergestellt werden. Unberührt von dieser Vorschrift sind Medaillen und Marken von ovaler

oder von drei- bis achtseitiger Form. Die Bekanntmachungen finden auch keine Anwendung auf solche Giebelalben und Marken, die für das Ausland hergestellt und unmittelbar ausgeführt werden. Es ist verboten, Münzen, die auf Grund der Reichsmünzgesetze vom Bundesrat außer Kurs gelegt sind, nachzumachen und solche nachgemachte Münzen in Verkehr zu bringen oder sonst zu vertreiben, sofern diese nicht vermittelst einer festen metallischen Verbindung die Bestandteile anderer Gegenstände bilden. Als Strafen sind, sofern nicht noch anderen Bestimmungen eine höhere Strafe verwirkt wird, Geldstrafen bis zu 150 M oder Haft bis zu 6 Wochen angedroht. Die Bestimmungen treten am 1. April 1912 in Kraft.

**Gabelsberger Stenographentag.** Der 9. deutsche, unter dem Protektorat des Königs von Württemberg stehende, Stenographentag Gabelsberger, der in Stuttgart in der Zeit vom 28. bis 27. Juli in Gegenwart von mehr als dreitausend aus ganz Deutschland, Österreich-Ungarn und der Schweiz zusammengekommenen Anhängern der Gabelsbergerischen Schule abgehalten wird, begann Sonnabend abend mit einem Empfangsabend in dem Festsaal der Liederhalle. Am Sonntag früh in acht Schulgebäuden abgehaltenen Wettschreiben beteiligten sich in Diktatgeschwindigkeiten von 120 bis 300 Silben über zweitausend Personen. An Kaiser Wilhelm und Kaiser Franz Josef, die Könige von Württemberg und Sachsen, den Prinzregenten von Bayern, sowie den Großherzog von Sachsen-Weimar wurden Guldigungstelegramme gesandt.

#### Oesterreich.

**Der 80. Geburtstag des Kaisers.** Kaiser Franz Josef feierte den dringenden Wunsch, einen recht stillen 80. Geburtstag zu verleben. Außerdem wünscht er, daß die Gemeinden seines Reichs feinerlei Aufwendungen für Feierlichkeiten und dergl. anlässlich des 18. August machen, sondern lieber die dafür bestimmten Summen wohlätigten Zwecken zuführen.

**Ein Kaiser-Denkmal in Karlsbad.** Ein Komitee reichsdeutscher Kurgäste in den böhmischen Badeorten mit dem Präsidenten des preußischen Herrenhauses Freiherrn v. Manteuffel an der Spitze hat beschlossen, aus Anlaß des 80jährigen Geburtstages Kaiser Franz Josefs und des mehr als 80jährigen Bestehens des Bündnisses zwischen Österreich und Deutschland in Karlsbad eine künstlerisch überlebensgroße Bronzestatue des Kaisers zu errichten. Von den hierfür erforderlichen 100 000 M sind bereits 20 000 M gezeichnet worden.

**Ablage der österreichischen Kaisermanöver.** Die österreichischen Kaisermanöver, die im Jenipiner Komitat vom 16., 10. und 11. Corps in der

Zeit vom 12. bis 16. September stattfinden werden, sind wegen starken Auftretens der Gewerkschaft unter den Pferden abgesagt worden.

**Aussperrung in den Brünner Zettlbetrieben.** Infolge andauernden Streiks der Arbeiter in sieben Spinnereibetrieben sind am Sonnabend in 8 Zettlbetrieben Brünns sämtliche Arbeiter ausgesperrt worden. Am Montag sollen Versammlungen zur Beilegung des Konflikts stattfinden, und man erwartet, daß am Dienstag die Arbeit in allen Betrieben Brünns wieder aufgenommen werden wird. Von der Aussperrung sind 12 000 Arbeiter betroffen.

**Österreichisch-serbischer Handelsvertrag.** Zwischen den österreichisch-ungarischen und serbischen Handelsvertretern wurde ein vollkommenes Einverständnis erzielt. Der neue Handelsvertrag beruht auf derselben Basis wie der vom Jahre 1908 und ist nur in engeren Grenzen gehalten.

#### Frankreich.

**Ausbarmachung der Aeroplane für die Kriegsschiffe.** Eine vom Marineminister eingesetzte Kommission prüft gegenwärtig unter dem Vorsitz des Admirals de Borda die Frage, in welcher Weise die Aeroplane für die Kriegsschiffe nutzbar zu machen seien.

#### Spanien.

**Das Attentat auf Maura.** In den Sitzungen der Kammer und des Senats verurteilten die Präsidenten unter dem Beifall der Mitglieder, mit Ausnahme der Republikaner, aufs schärfste den Anschlag auf den früheren Ministerpräsidenten Maura. Ministerpräsident Canalejas schloß sich in beiden Häusern den Worten der Präsidenten an. Aus Barcelona wird gemeldet, daß der Täter während des Verhörs durch den Untersuchungsrichter einen Selbstmordversuch unternahm, indem er die auf dem Tisch des Untersuchungsrichters liegende Schere ergriff und sich einen Stich in die Stelle brachte.

#### Aus Stadt und Umgebung.

**Bischofswärde, 25. Juli.** Es war ein Sonntag hell und klar! Warm schien gestern die Sonne hernieder vom blauenden Himmelzelt wie selten in diesem regenreichen Jahre. Infolge dieser prächtigen Witterung gab es gestern einen regen Ausflugsverkehr. Es hatte den Anschein, als wollte sich jedermann schadlos halten für so manchen verregneten Sonntag des heurigen Sommers. Aber auch den Sommer feiern, die gestern mehrere Vereine hier und in der Umgebung veranstalteten, fanden sonniges Wetter sehr zu statten, so daß sie alle guten Besuch aufzuweisen hatten und in schönster Weise verließen. So war z. B. das Radfahrerfest, welches hier abgehalten wurde, sehr zahlreich besucht, man schätzte den Kurs auf circa tausend Teilnehmer. Brächtig war der Abend. Wiegende Walzermusik umschmeichelte Hunderte von lachenden Gesichtern und stillvergnügt zogen die Paare heimwärts. Weich und angenehm ging der Sonntag in die sternenhelle Nacht hinüber. Der heutige Montag ist übrigens auch der St. Jakobstag, der als Wetterprophet bekannt ist. Regnet es am St. Jakobstag, so „sollen“ die Eicheln verderben. Aus dem Wetter dieses Tages schließt das Volk bereits auf das Wetter um Weihnachten herum. So heißt es im Volksmund: „Jakobi klar und rein, wird Christfest kalt und frostig sein“ und „Scheint die Sonne am Jakobstag, bringt im Winter die Nälte grohe Blage.“

**Bischofswärde, 25. Juli.** Pensionsgesetz der Geistlichen. Es ist ein vielverbreiteter Irrtum, als ob jüngere Geistliche, welche sich in höher dotierten Stellen befinden, dieses Einkommen voll bezogen. Das neueste Gesetz hierüber bestimmt: Beziehen Geistliche a) vor erfülltem 30. Lebensjahr ein Amtseinkommen von mehr als 3000 M, b) vor erfülltem 35. Lebensjahr ein Amtseinkommen von mehr als 4800 M, c) vor erfülltem 40. Lebensjahr ein Amtseinkommen von mehr als 6000 M, so haben sie in jedem dieser drei Fälle bis zur Erfüllung des dabei berechneten Lebensjahres, längstens jedoch fünf Jahre hindurch, die Hälfte des betreffenden Mehrbetrages ihres Amtseinkommens an den geistlichen Emeritierungsfonds abzugeben.

**Bischofswärde, 25. Juli.** Rauchen auf der Eisenbahn. Eingelaufene Beschwerden haben der sächsischen Staatsbahnverwaltung Veranlassung gegeben, dem Zugbegleitpersonal erneut einzuschärfen, streng darauf zu achten, daß in den Nichtraucherabteilen und Nichtraucherwagen un-



**Die höchste Eisenbahn der Welt.**  
Zug der neuveröffneten Berninabahn mit Ausblick auf die Bernina-Gruppe und den Monterratschgletscher.

In aller Stille ist dieser Tage die höchste Eisenbahn der Welt eröffnet worden. Die neue Berninabahn hat die Aufgabe, die Verbindung zwischen dem Engadin und dem Veltlin, also zwischen Sankt Moritz und den herrlichen oberitalienischen Seen und Mailand, herzustellen. Teilstrecken der Bahn sind schon seit langem im Betrieb, aber die wichtigste Strecke, von Poschiavo bis zur Höhe des Berninapasses, bot große Schwierigkeiten. Der elektrische Zug muß von St. Moritz bis zur höchsten Station am Bernina-

hospiz (2300 Meter) 500 Meter steigen. Die Strecke bewältigt diesen Höhenunterschied ohne einen einzigen Tunnel, so daß die Passagiere die herrliche Gebirgswelt, durch die der rasche Zug sie führt, während der ganzen Fahrt bewundern können. Eine großartige Leistung ist auch die nur 10 Kilometer lange Strecke vom Hospiz bis Poschiavo; hier steigt die Bahn auf drei kurzen Schleifen 1800 Meter tief hinab und passiert dabei nur einen einzigen, ganz kurzen Tunnel.