

# Der Sächsische Erzähler

## Tageblatt für Bischofswerda

Einzige Tageszeitung im Amtsgerichtsbezirk Bischofswerda und den angrenzenden Gebieten. Der Sächsische Erzähler ist das zur Veröffentlichung der amtlichen Bekanntmachungen der Amtshauptmannschaft, des Arbeitsgerichts und des Hauptamts zu Bautzen, des Amtsgerichts, des Finanzamts, der Schulinspektion und des Standesamts zu Bischofswerda bestimmte Blatt.

**Gebührenzettel:** Täglich mit Ausnahme der Sonn- und Feiertage. Bezugspreis für die Zeit eines halben Monats: Fünf Pfennige halbjährlich 1,10, beim Abschließen in der Geschäftsstelle wöchentlich 45 Pf. Eingeschrankt 10 Pf. (Nummernzettel 15 Pf.).



## Neukirch und Umgegend

Unabhängige Zeitung für alle Stände in Stadt und Land. Dicht verbreitet in allen Volkschichten. Beilage: Illustriertes Sonntagsblatt - Heimatkundliche Beilage - Frau und Heim - Landwirtschaftliche Beilage. - Druck und Verlag von Friedrich May, S. m. H. in Bischofswerda. - Postscheckkonto Amt Dresden Nr. 1521. Gemeindeverbandsgirokasse Bischofswerda Konto Nr. 64

Nr. 259

Freitag, den 4. November 1932.

87. Jahrgang

### Tagesschau.

Reichsauflage v. Papier beträgt heute Freitag von 20 Uhr bis 20,15 Uhr im deutschen Rundfunk über alle Sender zur Lage.

\* Im Berliner Verkehrsstreik wurde Donnerstag Abend ein Schiedsspruch gefällt, der vom Schlichter für verbindlich erklärt worden ist. Trotzdem will die Streikleitung den Streik fortführen. Die Polizei hat gestern 105 Streikposten festgenommen.

\* Die Berliner Verkehrsgeellschaft hat den Schiedsspruch durch Säulenanschlag bekanntgegeben und den Arbeitern eine Frist bis 2 Uhr nachmittags zum Erscheinen auf der Arbeitsstätte gegeben.

\* Die Berliner Verkehrsleitung der Industriegruppe, Gemeinde und Verkehr wurde Donnerstag Abend festgenommen, weil sie einen Sympathiestreik der Gas-, Wasser- und Elektrizitätswerke einzuleiten wollte.

\* Bei einem Zusammenstoß streikender Verkehrsarbeiter vor einem Betriebsbahnhof in Berlin-Schöneberg mit der Polizei wurde eine Person getötet, eine weitere schwer verletzt.

In den nächsten Tagen wird eine neue Verordnung des Reichspräsidenten über Änderungen in der Wohlfahrtsverwaltung für eingezogen.

\* Die Beschlusssitzung über die Feststellung autonomer Ansprüche ist vom Reichstag abgezögert worden. Es sollte eine eingehende Prüfung der gesamten Materie vorgenommen werden.

\* Die gestrige Verhandlung vor dem Marinerieseigengesetz wegen des Untergangs des Schlachtkreuzers „Bismarck“ endete mit dem Freitod des Kommandanten der „Bismarck“, Kapitänleutnant Rüsch.

Weiter mitteilt, wird die englische Regierung nun mehr nach Beendigung der Ottawa-Konferenz mit Deutschland, den drei Südafrikanschen Staaten und mit Argentinien in Verhandlungen treten, um neue Grundlagen für den Handel zu erarbeiten.

\* Die Opernsängerin Gertrud Binderuppel, die vor kurzem von ihrem Mann, dem Bankier hinzu, nach einer Aufführung in der Städtischen Oper in Berlin durch einen Revolverschuss schwer verletzt worden war, ist Donnerstagnachmittag an Embolie gestorben.

\* Ein nationalsozialistisches Werbeszugzeug wurde auf dem Rückflug von Friedrichshafen nach München von einem heftigen Schneesturm an einen Fabrikationsstein geschändert und zerstört. Die beiden Insassen wurden schwer verletzt.

\*) Ausführliches an anderer Stelle.

### Der wilde Verkehrsstreik in Berlin.

#### Eine bedenkliche politische Demonstration.

Ein einer kommunistischen Versammlung in Paris rühmte sich kürzlich der Führer der deutschen Kommunisten, Thälmann, seine Partei habe im Laufe des letzten Jahres nicht weniger als 400 kleineren Streiks mit Erfolg durchstanden. Jetzt ist ihnen mit der Fahrtsegregation des gesamten Berliner Verkehrs der große Schlag gegliedert. Drei Tage vor der Reichstagswahl! Eine bessere, größere und tiefer wirkende Propaganda könnten sich die Kommunisten gar nicht wünschen, die schon seit längerer Zeit nicht ohne einen gewissen Reiz auf den von den englischen Kommunisten initiierten großen Hungermarsch nach London dichteten. Wenn es den in diesen Tagen ans Licht gezogenen Umsturzplänen der Kommunisten nach den Wahlen, die in der Art des berühmten „Bogheimer Dokumentes“ Deutschland an kommunistische Sieger aufstellen, an Beweiskraft mangelte, so steht der über Nacht hereingebrochene Berliner Riesenstreik als eine klare und gewichtige Tatsache jetzt vor allen Augen.

Es hat den Anschein, als ginge es vornehmlich um eine Lohnauseinandersetzung. Die Berliner Verkehrs-Gesellschaft (BVG.) hatte vor längerer Zeit den Gewerkschaften eine Kürzung des Lohnes um 20 Prozent vorschlagen, weil sie sonst eine Menge Angestellter entlassen müsste. Die Gewerkschaften bekämpften diesen Vorschlag mit Erfolg und kündigten höflich über eine Verkürzung des Stundentlohnens um 2 Pfennig eine Urabstimmung herbei. Von 21 692 Betroffenen stimmten sich 18 587 an der Urabstimmung, 14 771 stimmen für den Streik. 180 Stimmen fehlten so für die statutengemäß notwendige Zweidrittelmehrheit. Die Gewerkschaften sind also formell im Recht, wenn sie den Streik nicht anerkennen. Im ganzen ging es aber wohl denen, die für den Streik stimmten, weniger um die 2 Pfennige, die am Stundentlohn gekürzt werden sollen, als um die immer noch nicht ganz befriedigte Gefahr, daß in absehbarer Zeit die ursprünglich beabsichtigte Kürzung der Lohnung um 20 Prozent noch kommen würde. Über auch das ist nicht die alleinige Ursache des Streiks. Es hat nur mitgewirkt, den kommunistischen Agitatoren ihre Arbeit zu erleichtern. Der eigentliche Streikbeschuß ist nämlich nach der Urabstimmung in einer Versammlung der kommunistischen Gewerkschafts-

opposition gefasst worden. Diesem Beschuß haben sich dann die Nationalsozialisten, die nicht gerade stark an der Belegschaft der Berliner Verkehrsmittel beteiligt sind, ebenfalls angegeschlossen. Ohne Zweifel handelt es sich hier um gewisse politische Zwangslösungen, die für den Zustand der sozialen Entwicklung außerordentlich bezeichnend sind, wie er jetzt in Deutschland besteht.

Diese Kennzeichen verdienen die ernsthafteste Beachtung. Vor allem ist festzustellen, daß dieser große Streik in einer Zeit möglich war, wo mehr als 8 Millionen Menschen erwerblos sind. Die soziale Kampfkräft der Massen ist also unzweckmäßig im Nachhauen. Vor drei, vier Monaten hätte noch niemand geglaubt, daß ein Streikprozeß so zärend wirken könnte. Die Probe auf das Exempel ist jetzt gemacht. Und dieses Exempel lautet: Generalstreik. Die Folge des großen Berliner Verkehrsstreikes wird sein, daß das Vertrauen zu den großen Waffen sozialistischer Politik, dem Generalstreik, den man als unmöglich erachtete, wieder zurückkehrt. Die politischen Folgen einer solchen Entwicklung sind, wenn man die Dinge weiter loslaufen läßt wie bisher, gar nicht abzusehen. Ferner ist kennzeichnend, daß es sich bei einem Streik von diesen Ausmaßen und dieser demonstrativen Bedeutung um einen wilden Streik handelt. Es hat wohl in der Streikgeschichte der letzten Jahre noch nie einen so großen wilden Streik gegeben. Die Gewerkschaften haben sich gegen den Streik ausgesprochen. Für sie bedeutet er eine schwere Niederlage. Denn Sieger ist die kommunistische Gewerkschaftsorganisation, die hier seit ihrem Bestehen den größten Erfolg zu buchen hat. Anders ausgedrückt: Die Gewerkschaften werden als ein Instrument, das dazu dient, die sozialen Kämpfe in geordneten Bahnen zu halten, außerordentlich geschwächt. Sie verlieren für die Regelung und Beseitigung der sozialen Spannungen an Wert und damit geraten diese sozialen Spannungen aus einem — wie das kommunistische Fach-

wort heißt — „vorrevolutionären“ Stadium in ein revolutionäres. Daraus ergibt sich zwangsläufig eine Konkurrenz der radikalsten Parteien von links und rechts, welche hauptsächlich den Kampf um die Seele des Arbeiters ausfechten. Man kann sich für die Regierenden in Deutschland im Anbruch dieses zweiten Notwinters keine ernsthaftere Warnung denken. Man glaubt nur ja nicht, daß den Nationalsozialisten ihre bei der Entstehung des Streikes gezeigte „Klassenkämpferische“ Haltung bei den Wahlen viel Abbruch tun wird. Selbst wenn es so wäre, bleibt es für die Regierung außerordentlich bedenklich, daß die bürgerlichen Massen durch diese chaotischen Zustände an die schrecklichen Seiten der Revolution und der Inflation erinnert werden. Hinzu kommt, daß sich der Streik kaum wird mit einer leichten Handbremse erledigen lassen, da nach der Ausschaltung der Gewerkschaften die Möglichkeiten für eine Besiegung außerordentlich gering sind. Besonders aber wird das Unsehen der Regierung leiden, wenn es ihr nicht gelingt, sobald als möglich einen Notverkehr einzurichten. Sie muß nicht nur siegen, sie muß vor allem schnell siegen.

Berlin, 4. Nov. In der gestrigen Abstimmung haben von den 21 902 Beschäftigten 14 471 für den Streik und gegen die Lohnkürzung gestimmt. Das ist eine Zweidrittelmehrheit. Die kommunistische und nationalsozialistische Gruppe stellte sich aber auf den Standpunkt, daß der Streik beschlossen sei, weil nur 18 537 Personen an der Abstimmung überhaupt teilgenommen hätten. Es wurde nunmehr der wilde Streik beschlossen, der von der Gewerkschaft nicht gebilligt wurde.

Im Laufe des Vormittags haben bei der BVG. bereits Befreiungen des Aufsichtsrates mit den Gewerkschaften begonnen; einen Teilverkehr einzurichten. Zwei wichtige Straßenbahnen sind schließlich unter polizeilichem Schutz wieder in Verkehr gesetzt worden.

### Schiedsspruch und Verbindlichkeitserklärung.

**Die Streikleitung will den Streik trotzdem fortführen.**

**Auch die lebenswichtigsten Betriebe will man stilllegen.**

Wasser, Gas und Elektrizität.

wtb. Berlin, 4. November. Im Zusammenhang mit dem wilden Streik bei der BVG. nahm die Polizei am Donnerstagabend die Berliner Verkehrsleitung der RGO. (Industrie-Gruppe, Gemeinde und Verkehr) fest. Die Mitglieder dieser Gruppe befinden sich in einer Versammlung, die den Zweck hatte, einen Sympathiestreik der Gas-, Wasser- und Elektrizitätswerke anzustellen. Insgesamt wurden 52 Funktionäre festgenommen.

**Aufruf der Nationalsozialisten.**

Berlin, 3. November. Die nationalsozialistische Betriebszellenabteilung Gau Groß-Berlin hat folgenden Aufruf erlassen: Arbeitnehmer der BVG.! Die am 2. November stattgefundenen Urabstimmungen des Personals der Berliner Verkehrsgeellschaft hat in einer überwältigenden Mehrheit den Streik gegen den neuen Lohnabbau beschlossen. Die Direktion der BVG. versucht, durch diesen Lohnraub für wenige Wochen ihre Geldsorgen loszuwerden. Sie will, wie schon so oft, die früheren Schulden und die wirtschaftlichen ehemaligen sozialdemokratischen Aufsichtsratsvorsitzenden Reuter und seines Parteifreundes Brolat auf Kosten der Arbeitnehmer zu einem Teil wieder gutmachen. Darüber hinaus wird der Streik der BVG.-Bediensteten von Nationalsozialistischen Betriebszellenorganisationen als wirtschaftlich berechtigt anerkannt. Es muß endlich einmal Schluß gemacht werden mit der ewigen Lohnkürzung. Auch die offizielle Meinung der Berliner Bevölkerung ist für die im Streik stehenden BVG.-Arbeiter. Dieser Verkehrsstreik in Berlin darf nicht der Schluss, sondern wahrscheinlich die Veranlassung zu größeren Streikaktionen für die nächste Zeit sein. Der Streik der Arbeitnehmer der BVG. hat seine spirituelle und moralische Berechtigung. BVG-Arbeiter! Eine einheitlich geschlossene wirtschaftliche Front aller bei der BVG. Schaffenden muß gebildet werden. Hoch die Fahne des deutschen Sozialismus für den freien Staat der deutschen Arbeiter!

**Zusammenstoß vor einem Straßenbahnhof in Berlin. — Ein Toter.**

wtb. Berlin, 4. November. (Drahib.) Vor einem Betriebsbahnhof in Berlin-Schöneberg kam es heute Morgen zu Zusammenstößen zwischen streikenden BVG.-Arbeitern, die die Polizei auseinanderzutreiben versuchten. Die Beamten wurden lästig angegriffen und derart bedroht, daß sie von ihrer

### Trotzdem Fortsetzung des Streiks.

wb. Berlin, 4. November. (Drahib.) Von einer Stelle, die sich als zentrale Streitstelle der Verkehrsarbeiter bezeichnet, wurde gegen Mitternacht den Redaktionen eine Erklärung zugeleistet, wonach sich an den Beschlüssen der Streikleitung durch die Verbindlichkeitserklärung des Schiedsspruches nichts änderte; der Streik werde fortgesetzt.

**Die Streikenden haben Frist bis 2 Uhr nachmittags.**

wtb. Berlin, 4. November. (Drahib.) Da der Schiedsspruch und die Verbindlichkeitserklärung des Schlichters im Streik des Personals der Berliner Verkehrsgeellschaft heute noch nicht allgemein bekannt war, ist die Arbeiterschaft der BVG. noch nicht in den Bahnhöfen erschienen. Die BVG. hat jedoch durch Säulenanschlag den Wortlaut des gestellten Schiedsspruches bekanntgegeben und den Arbeitern eine Frist bis 2 Uhr nachmittags zum Erscheinen auf der Arbeitsstätte gelegt. Falls im Laufe des Vormittags durch das Betriebsverbot des Schiedsspruches eine genügende Anzahl BVG.-Arbeiter und Angestellte im Betrieb erschienen, kann schon am Vormittag mit einer teilweisen Wiederaufnahme des Verkehrs gerechnet werden. Die BVG.-Leitung war die Wirkung ihres Säulenanschlages ab.