

Der Sächsische Erzähler

Tageblatt für Bischofswerda

Einige Tageszeitung im Amtsgerichtsbezirk Bischofswerda und den angrenzenden Gebieten. Der Sächsische Erzähler ist das zur Veröffentlichung der amtlichen Bekanntmachungen der Amtshauptmannschaft, des Hauptamts und des Bezirksgerichts zu Bautzen sowie des Finanzamts und des Stadtrats zu Bischofswerda und der Gemeindebehörden behördlicherseits bestimmte Blatt



Neukirch und Umgegend

Unabhängige Zeitung für alle Stände in Stadt und Land. Dicht verbreitet in allen Volkschichten. Beilagen: Illustriertes Sonntagsblatt - Heimatkundliche Beilage / Frau und Heim / Handwirtschaftliche Beilage. — Druck und Verlag von Friedrich May, G. m. b. H. in Bischofswerda. — Postcheckkonto Amt Dresden Nr. 1521. Gemeindeverbandsgirokasse Bischofswerda Konto Nr. 84

Sicherungsweise: Möglich mit Ausnahme der Sonn- und Feiertage. Bezugspreis für die Zeit eines halben Monats: frei ins Haus halbjährlich 1 Mark 1.10, beim Abholen in der Geschäftsstelle möglichst 45 Pf. Einzelnummer 10 Pf. (Sonntagsnummer 15 Pf.)

Jenaer Amt Bischofswerda Nr. 444 und 445.
Um Falle von Betriebsstörungen oder Unterbrechung der Betriebsförderungseinrichtungen durch höhere Gewalt hat der Bezieher keinen Anspruch auf Lieferung oder Nachlieferung der Zeitung oder auf Rückzahlung des Bezugspreises.

Anzeigenpreis: Die 40 mm breite einseitige Millimeterzeile 8 Pf. Im Gegenteil die 90 mm breite Millimeterzeile 25 Pf. Nachtrag nach den gesetzlich vorgeschriebenen Sätzen. Für das Erscheinen von Anzeigen in bestimmten Nummern und an bestimmten Tagen keine Gewähr. — Erfüllungsort Bischofswerda.

Nr. 114

Freitag, den 17. Mai 1935

90. Jahrgang

Tageschau.

* Alle Pariser Blätter berichten über den kurzen Aufenthalt des Marshalls Pétain in Berlin. Dabei wird besonders hervorgehoben, daß der Marshall das Ehrenmal unter den Linden besuchte. In der "Victoire" verriet Gustav Herold die Begegnung Pétains als einen schönen und ehrlichen Zug.

* Ministerpräsident General Göring ist mit seiner Begleitung Freitag vormittag 11 Uhr in Wiesbaden eingetroffen. Zum Empfang waren u. a. anwesend der polnische Außenminister Béthouart des polnischen Generalstabs und der Chef des polnischen Militärgouvernements. In der Kathedrale wurden vier Lorbeerkränze mit Schleifen in den deutschen Farben niedergelegt.

* Generalstabschef von Mackensen hat Donnerstagvormittag auf dem Deutschen Heldenfriedhof vor den Graben der dort ruhenden Helden des Weltkrieges einen Kranz niedergelegt. Um die Mittagszeit stellte der Generalstabschef dem Reichsverteidiger von Hindenburg seinen ersten Besuch ab.

* Leon Blum, der Vorsitzende der französischen Margrafen, sagt zu der Schlachtausstellung in Moskau im "Populaire" Stalin vertrat diejenigen, die der zweijährigen Dienstzeit und den außerordentlichen Heereskrediten ihre Stimmen vertraten hätten. Er gedenkt in Frankreich recht gegen die sich die proletarische Einheitsfront im letzten Wahlkampf gewandt habe. Die kommunistische "Humanité" vertrat dagegen, zwischen der Schilderung Stalins und der Politik der deutscher Internationalen einen Ausgleich herzustellen. Das Blatt sagt, es beständen keinerlei Gegenseiter.

* Der Hafen Massaua in der italienischen Kolonie Eritrea gleicht einem Heerlager. Es ist überfüllt von Truppentransportern und Frachtschiffen mit Kriegsmaterial in ungeheuren Mengen. Trotz der Überfüllung laufen täglich neue Truppentransportheine ein. Das englische Kabinett wird sich heute in einer Sondersitzung mit Westafrika beschäftigen.

* Der österreichische Segelsieger Kronfeldt ist am Donnerstag in einem mit einem 15 PS-Motor ausgerüsteten Segelboot von London über den Kanal nach Paris geflogen.

* In München und Umgebung geht seit Donnerstag abend weißer Schnee nieder, der auf den grünenden und blühenden Bäumen und auf den Dächern liegt bleibt. Das Gewicht des Schnees hat großen Schaden angerichtet. Aus ganz Südbayern liegen Meldungen über den Winterereignis vor. Vom Tegernsee wird eine Neuschneedecke von 20 Zentimeter gemeldet.

* Unauslöschliches an anderer Stelle.

Der englische Lordstiegelbewahrer über Abrüstung und Sicherheit.

DNB. London, 16. Mai. Lordstiegelbewahrer Eden hielt am Donnerstagabend im Londoner Stadtteil Fulham seine erste öffentliche Rede seit seiner Genesung. Eden gab zunächst einen kurzen Überblick über die mit dem englisch-französischen Protokoll vom 3. Februar eingeleitete Politik und fuhr dann fort, er wolle in ein paar Sätzen in die Entwicklung zurückzuführen, warum das Ergebnis des britischen Besuches nicht alle Hoffnungen erfüllt habe.

Eden führte u. a. aus: Als er vor einem Jahre Berlin, Rom und Paris besuchte, sei der Barrikätengrundzog für die drei westlichen Heimatkämme nirgends beobachtet worden. Deutschland habe jedoch damals eine Erhöhung der Zahl von 200 000 auf 300 000 vorgeschlagen. Wenn jetzt die deutsche Regierung die Notwendigkeit von 550 000 Mann aufdrückt, sei es klar, daß bei einer so hohen Ziffer die Barrikät zwischen den drei westlichen Heimatkämmen auf einer gleichen Ausbildungsgrundlage, ehrlich gesagt, unerreichbar sei.

Er wisse die Ansicht der deutschen Regierung zu schämen, daß diese Ziffer angesichts der deutschen Besorgnis in Osteuropa gerechtfertigt sei. Daher wolle er sich für einen Augenblick der Lage in Osteuropa widmen. Es sei nicht seine Absicht, die Innenpolitik irgendwelches Landes zu erläutern, und was man auch immer von dem Ergebnis denkt, das zur Zeit in Sowjetrußland, erprobt werde: Niemals zuvor sei er in einem Lande gewesen, das auf viele Jahre hinaus so sehr mit seinen inneren Arbeiten in Anspruch genommen sei wie Sowjetrußland, wo noch manches getan werden müsse, um das Schiff wieder in den richtigen Kurs zu bringen.

Das werde auch von vielen Leuten in Sowjetrußland selbst nicht bestritten. Sowjetrußland würde sich in seinem eigenen Interesse gegen alles wenden, was die Radschnellerei, die zur Zeit in mühevoller Arbeit errichtet werde, erschüttern könnte, und man könne sich keine größeren Erschütterungen vorstellen als einen Krieg. Auch der geographische Faktor dürfe nicht übersehen werden. Die Entferungen, die den Italienern vor dem 15. September beginnen,

Französische Blätter zur Durchreise Pétains in Berlin.

DNB. Paris, 17. Mai. (Eig. Funktm.) Alle Pariser Blätter berichten über den kurzen Aufenthalt des Marshalls Pétain in Berlin. Dabei wird besonders hervorgehoben, daß der Marshall in Begleitung von General v. Reichenau das Ehrenmal unter den Linden besuchte. In der "Victoire" beschäftigt sich Gustav Herold eingehender mit dieser kurzen Reiseunterbrechung. Er weist die Begründung Pétains als schönen und ehrlichen Zug und erklärt, daß man nach dieser Geste besonders im Zusammenhang mit den feierlichen Erklärungen des Führers, wonach es zwischen Deutschland und Frankreich keine territorialen Meinungsverschiedenheiten mehr gebe, hoffen dürfe, daß noch Möglichkeiten für eine Aussprache mit Berlin bestehen. Man müsse sich fragen, warum Deutschland nicht geneigt sein sollte, alle Anstrengungen zu machen,

Die italienischen Truppentransporte nach Abessinien.

Überfülltes Massaua.

Massaua (Eritrea), 17. Mai. (Eig. Funktm.) Massaua gleicht einem Heerlager. Der kleine Hafen ist den Anprüchen, die auf ihn einstürmen, nicht gewachsen. Er ist überfüllt von Truppentransportern und Frachtschiffen, die Kriegsmaterial aller Art in ungeheuren Mengen löschen. Ost liegen aus Italien eintreffende Schiffe tagelang außerhalb des Hafens auf Reederei, da keine Möglichkeit besteht, im Hafen vor Anker bzw. an den Kai zu geben, um Ladung zu lösen.

Trotz allem laufen täglich neue Truppentransportheine ein. Jaff immer bringen sie 2000 bis 3000 Mann von Italien nach Eritrea, leider darunter auch viele Soldaten aus Südtirol, die dem hiesigen Klima absolut nicht standhalten können. Von Tripolis wurden 10 000 Askaris hier gelandet, von denen die letzten 2000 der Dampfer "Barbarigo" brachte.

Die Straßen und Plätze von Massaua gleichen Pionierarbeiten. Stacheldraht, Drahtverhaußrauben, Stollenhölzer, Wellbleche, Zement, Teerfasser, Wasserröhren und Kleinkahnmateriale sind in groben Massen aufgestapelt. Tage und nächtelang rollen Autokolonnen und bringen das Material ins Oberland. Die Autos werden vorzugsweise von Amerika gekauft, es sind in der Regel neueste Typen von Ford und Chevrolet. Italienische Fabrikate sind kaum darunter. Wagen, die mit dem Dampfer eintreffen, werden gleich nach dem Ausladen am Kai mit Material beladen und auf den Weg nach Asmara geschickt, wo sich der Sitz des Gouverneurs befindet.

Die Straßen sind sehr schlecht. Die Transporte werden dadurch ganz erheblich behindert. Schwere Beschädigungen des Wagenmaterials sind keine Seltenheit. In diesen Tagen bevölkern schon etwa 75 Lastwagen aller Art die in Massaua eingerichtete Instandsetzungswerkstatt. Am besten scheint sich der deutsche Wagen Büffing, (Nekarsulm) zu bewähren, der für schwere Transporte Verwendung findet.

Drei Transporter: "Gaffaro", "India" und "Hilda" brachten Eisenbahnmateriale für Massaua. Das Ausladen dieser schweren Güter gestaltet sich sehr schwierig, da nur ungenügendes Krammaterial vorhanden ist. Falls es zum Krieg kommen sollte, so rechnet man hier in gut unterschätzten Kreisen nicht damit, daß größere militärische Operationen beginnen werden müssen, um das Schiff wieder in den richtigen Kurs zu bringen.

Sonderlösung des englischen Kabinetts über den abessinisch-italienischen Streit.

London, 17. Mai. (Eig. Funktmeld.) Der diplomatische Mitarbeiter der "Morningpost" erklärt, das Kabinett werde sich heute auf einer Sondersitzung mit der abessinischen Angelegenheit beschäftigen. Der britische Botschafter in Rom, Drummond, trifft Freitag vormittag mit dem Flugzeug aus Paris ein.

"Morningpost" widmet aus diesem Anlaß den Leitartikel der abessinischen Frage. Das Blatt tritt dabei sehr nachdrücklich gegen Italien auf. Es vertritt die Ansicht, daß infolge der Haltung Italiens die Regierung vor einer sehr ernsten Frage stehe. Mussolini habe an England und Frankreich in ihrer Eigenschaft als Unterzeichnermächte des Abessinienvertrages von 1906 wie an alle Mitglieder des Völkerbundes eine Art Herausforderung gerichtet. In dem Dreimächtevertrag von 1906 verbürgten Italien, Frankreich und England die Unvergleichlichkeit und Unabhängigkeit Abessiniens. Diese Bürgschaft werde in der Völkerbundssatzung bestätigt. Mussolinis Rede scheine beide Tatsachen unbeachtet zu lassen.

Unter diesen Umständen ist nach Auffassung der "Morningpost" die britische Regierung gezwungen, sich zu fragen, wie sie sich im Falle eines endgültigen Bruches zwischen den beiden Parteien verhalten soll, ob sie zu dem Vertrag und der Völkerbundssatzung stehen, oder den Dingen ihren Lauf lassen soll.

Der erste Weg würde einen Zusammenschluß mit Italien in Genf und seinen wahrscheinlichen Austritt aus dem Völkerbund mit allen Folgen bedeuten, der zweite Weg würde die Preisgabe Abessiniens und eine weitere Schmälerung des Ansehens des Völkerbundes als Beschirmter der schwächeren Seite zur Folge haben. In beiden Fällen würde eine schwere Spannung in den internationalen Beziehungen eintreten, und zwar in einem Augenblick, wo die Lage in Europa es dringend wünschenswert mache, weitere Verbündungen zu vermeiden. Die Tatsache, daß Italien wegen der Lage in Österreich mehr durch Uneinigkeit unter den Völkerbundsmächten zu verlieren habe, als irgendwelches andere Land, ermutige zu der Hoffnung, daß eine Krise vermieden werden könnte.

Die Zusammenkunft Joffre in Venedig verschoben.

DNB. Rom, 16. Mai. Die Begegnung, die der südfranzösische Ministerpräsident Joffre Ende dieser Woche in Venedig mit Staatssekretär Suvich haben sollte, ist auf einen späteren Zeitpunkt vertagt worden. Wie verlautet, wird Joffre aus innerpolitischen Gründen und mit Rücksicht auf die Arbeit der neuen Skupština in Belgrad zurückgehalten, so daß er sich auch nicht zur Ratstagung nach Genf begeben