

seiner Geschlossenheit und seiner Volksgemeinschaft zu feiern. Nur aus der Kraft und Gemeinschaft des neuen Reiches könnte ein solches Werk geschaffen werden. Wenn man frage: Warum so groß? so antworte er: weil die Bewegung so groß ist, die es verwirklichen soll! Warum aus Stein? Weil die Partei so hart ist wie Stein! Wir haben diese Bauten so schön gemacht, weil sie nicht einzelnen von uns gehören, weil sie allen gehören! Weil sie das ganze deutsche Volk verherrlichen sollen! Das große Werk wird ein Denkmal deutscher Kunst sein, jener Kunst, die wieder Monumente des wahrhaft künstlerischen Schöns und Erlebens geschaffen hat.

Der Führer sprach von dem Stolz, der alle erfüllen könne, die an einem solchen Werk mitarbeiten dürfen: jeder einzelne, der mithilfe, bau sich dadurch sein eigenes Denkmal. Ein wunderbares Kunstwerk, das für die spreche, die es erdacht haben und dann erstehen ließen, angefangen von unserem großen Baumeister bis zum letzten Steinträger. Sie bauen es für Jahrhunderte und Jahrhunderte. Heute ständen wir erst am Ende des zweiten Bauens. Andere würden folgen und versuchen, den früheren an Schönheit gleichzutun. Er sehe im Werden dieses Werkes das Symbol des Willens im neuen Reich.

Der Führer sprach von der Hauptstadt der Bewegung als einem Edelschloss des Reiches, von einer neuen Blüte des deutschen Künstdandwerks, das sich in solchen Bauten entfalte, von der Wiederbelebung der deutschen Steinindustrie und der Beschäftigung ihrer deutschen Arbeiter.

Und so wie der Nationalsozialismus hier am Werke sei, wirkte er für das ganze Reich. Deutschland sollte wieder schön, stark und reich werden. Schön in seinem Antlitz! Stark in seiner Geschlossenheit! Reich an all den Gütern und Tugenden, die notwendig sind, um in diesem Leben zu bestehen! Der Führer gab seinen Empfindungen Ausdruck, wie glücklich es ihn mache, seine Arbeitskameraden hier begrüßen zu können. Er sei ja selbst vom Bau, und immer ziehe es ihn dorthin zurück, woher er gekommen sei. Er komme daher sehr oft in diese Stadt und sei glücklich, wenn er ihre Bauplätze besuchen könne. Um Anblick dieser Bauten lebe er auf und sehe in ihnen symbolisch das Werk des neuen Reiches und seiner Gemeinschaft. Für diese Volksgemeinschaft bauen wir die Häuser! Wenn er heute im Innern seiner Arbeitskameraden weile, dann empfinde er diesen Tag als einen besonders glücklichen in seinem Leben.

„Es ist wunderbar, was wir hier schaffen. Politiker, Handwerker und Baumeister, alle an einem einzigen Werk tätig. Lernen wir aus dem heutigen Bau: ein Auftraggeber, ein Bauherr, ein Plan, ein Wille. Alle arbeiten gemeinsam an dem großen Werk, am Bau des heiligen Deutschen Reiches.“

Eine Viertelstunde weilte der Führer noch im Saal, von allen Seiten um Unterschriften bestürmt, die er bereitwillig gab. Dann schritt der Führer zum Ausgang. Da und dort schüttelte er die schwieige Hand eines der Arbeiter und nahm mit herzlicher Freude Abschied von dieser denkwürdigen Stätte.

Einweihung des Hauses der Ärzte.

Als vierte im Kranze der Münchner Feiern des 3. November folgte in der dritten Nachmittagsstunde die Einweihung des Hauses der deutschen Ärzte. Wenn der Führer persönlich unmittelbar nach dem Uebergabeabend dem neuen Haus seinen Besuch abstattete, so war es nicht nur eine Auszeichnung für die Baukünstler und alle Bauarbeiter, es war auch eine Auszeichnung der deutschen Ärzteschaft und eine Unterstreicherung der hohen Mission, der der Neubau zu dienen berufen ist. Zur Feierstunde versammelten sich vor dem Hause abermals in großer Zahl Mitglieder des Führungskorps der Bewegung, Vertreter der Wehrmacht, des Staates und der Stadt. Auch die am Bau beteiligte Arbeiterschaft war angetreten.

Das gigantische Werk der Reichsautobahnen.

DNB, Berlin, 1. November. Die Vorarbeiten der Reichsautobahnen sind vor allem während des vergangenen Sommers soweit vorgetrieben worden, daß es sich verloht, eine allgemeine Übersicht über die gigantischen Leistungen zu geben. Für den Bauen planlos erscheinend sind an vielen Stellen die Arbeiten aufgenommen worden; dieser Arbeitsweise liegt aber ein ganz bestimmtes System zugrunde, da man sich bei der Arbeitsteilung hauptsächlich nach den Zentren der freiliegenden Arbeitskräfte, der Arbeitslosen, richten mußte. Aus den bisher genehmigten Straßen lassen sich aber sehr leicht, wenn man erst einmal einen Blick auf die Karte wirft, die einzelnen großen Linienführungen erkennen. Ganz Deutschland wird unter Berücksichtigung der wichtigsten Industrie-, Handels- und Kulturstützen von Autobahnen durchzogen sein. Man geht jetzt daran, die Einzelbaustrecken zu verbinden und zunächst folgende wichtigen großen Linien auszubauen:

Frankfurt a. M.—Stuttgart—München—Salzburg, München—Nürnberg—Plauen—Dresden bzw. Halle—Leipzig,

Frankfurt a. M.—Kassel—Hamburg, Ruhrgebiet—Hannover—Berlin—Stettin, Berlin—Schlesien und schließlich noch die beiden kleineren Abschnitte Bremen, Hamburg und Lübeck und Elbing und Königsberg.

Man muß schon Zahlen sprechen lassen, wenn man über das bisher Erreichte einiges sagen will: Zum Bau sind bisher 3180 Kilometer Autobahnen freigegeben, von denen bereits 1700 im Bau sind. Annähernd 110 Kilometer konnten bisher dem Verkehr übergeben werden. Bereits über 31 Millionen Tagewerke sind abgeleistet worden, und für 620 Millionen RM. wurden Aufträge vergeben. Die Arbeitsleistung kann man im übrigen aber an folgenden Arbeitsgängen feststellen: Es mußten bisher 25 Millionen Quadratmeter Bodenfläche gerodet und 85 Millionen Kubikmeter Erdmassen bewegt werden. Für die Brücken brauchte man bisher 1,5 Millionen Kubikmeter Beton und etwa 50 000 Tonnen beste Stahlkonstruktion. An Fahrbahndekken der Autobahnen sind bisher 4 600 000 Quadratmeter ausgeführt. Das sind Zahlen, die für sich sprechen und den Beweis erbringen, wie viele Arbeitskräfte im deutschen Volk durch dieses gigantische Problem in Bewegung gebracht wurden.

Die angeblich Kriegslage an den atlantischen Fronten.
(Scherl-Bilderdienst-M.)



Zweite Offensive an der Eritreafront.

Asmara, 3. Nov. (Funkspruch des Kriegsberichterstatters des DNB.) Die zweite Offensive an der Eritreafront ist im Gang. Asmara gleicht wieder einem Heerlager. Eine riesige Zahl von Lastkraftwagen führt Truppen an die Front. Überall das gleiche Bild, wie es sich bei der ersten Offensive bot. Alle Anzeichen sprechen dafür, daß der italienische Vormarsch nicht nur die Richtung auf Makalla nehmen, sondern auf breiter Front durchgeführt wird. Besondere Aufmerksamkeit schenkt man im italienischen Hauptquartier der Lage in der Danakilwüste. Man scheint zu befürchten, verstreute abessinische Truppen abzuriegeln.

Der italienische Vormarsch an der Nordfront.

Asmara, 4. Nov. (Funkspruch des Kriegsberichterstatters des DNB.) Eine am Sonntag ausgegebene amtliche Mitteilung bestätigt die Wiederaufnahme des Vormarsches an der Nordfront und kündigt gleichzeitig an, daß die Truppen auch an der Somalifront massive weitere voranzuschreiten. Das Eingeborenenarmeekorps an der Nordfront stand am Sonntagnachmittag bei Sarsen. Nach italienischen Berichten werden die Truppen beim Giumento in neugeschaffene Ortschaften von der Besatzung ständig begleitet. Da Bono begab sich mit seinem Stab in die Gegend südlich von Adigrat, um dem Marsch der Truppen zu weiterem Fortschreiten beizuwöhnen. Die abessinischen Streitkräfte sollen sich beim Heranschieben der Italiener weiter zurückgezogen haben, scheinen sie aber jetzt südlich Makalla zu sammeln.

Über die strategische Bedeutung des neuen Vormarsches an der Nordfront sind zahlreiche Vermutungen im Umlauf. Von maßgebender italienischer Seite wird auf die Wichtigkeit des strategischen Dreiecks Adwa-Makalla-Adigrat hingewiesen. Damit wird gleichzeitig die Behauptung widerlegt, daß der neue Vormarsch als Strafexpedition aufzufassen sei, der auf Erfuchen der Besetzung gegen Razza des Ras Sejoum unternommen werde. Woefellos hat dieser in der letzten Zeit Einbrüche in bereits besetztes Gebiet versucht.

Abessinischer Gegenvorstoß am Setit?

Asmara, 4. Nov. (Funkspruch des Kriegsberichterstatters des DNB.) Angesichts des italienischen Vormarsches auf Makalla ist es hier allgemein aufgefallen, daß die Italiener am Setit-Abschnitt, der den Zugang nach Gondar und nach dem Tana-See bildet, vorsätzlich noch eine abwartende Haltung einzunehmen scheinen. Dabei sollen gerade auf diesem Abschnitt starke abessinische Abteilungen zusammengezogen werden, und italienische Flugzeuge haben in der Gegend von Ager an der Sudangrenze eine Anzahl von Tausenden von Kamelen beobachtet. Es ist daher nicht unwahrscheinlich, daß man auf italienischer Seite mit einem starken abessinischen Vorstoß aus dieser Gegend rechnet, der gleichzeitig mit einem Gegenangriff der Abessinier in Richtung Makalla erfolgen dürfte.

Ein neuer Wiederaufbaukandal in Frankreich.

Paris, 4. November. (Eig. Funksprudg.) Das Strafgericht in Mühlhausen verurteilte einen Bauunternehmer und einen Beamten, die den französischen Staat um mehrere Millionen Franken betrogen haben, zu zwei bzw. fünf Jahren Gefängnis. Die Verurteilten hatten nach der Enttäuschung wieder aufgebaut Häuser, für die hohe Entschädigungen aus dem Reparationsfonds gezahlt worden waren, dem Prüfungsausschuß Berichte eingeschickt, wonach nach Fertigstellung der Bauten Risse aufgetreten seien. Diese Risse seien durch angeblich nicht zugedachte Unterstände bzw. Baugruben entstanden. Der Bauunternehmer erhielt dann gewöhnlich eine zusätzliche Entschädigung von 100 000 Franken und mehr, die er mit den betrügerischen Beamten teilte. Das „Echo de Paris“ weist darauf hin, daß zahlreiche Parlamentarier ihre Hand bei diesen betrügerischen Machenschaften im Spiel gehabt hätten. Es sei an der Zeit, die Verantwortlichen festzustellen.



General Göring bei den Saarcampen im Saarland. Der preußische Ministerpräsident General Göring traf im Saarland zu einem Besuch ein. Nebenbei bei seiner Ankunft in Saarbrücken und auf der Fahrt durch die Städte des Saarlandes wurde General Göring mit großer Begeisterung begrüßt. Unter Bild zeigt General Göring auf der Grube Reden im Bergmannsanzug, als er die Saarcampen im Saarland besuchte. (Westbild-M.)

Bemerkenswerte Ausführungen Görings.

Auf der gewaltigen Kundgebung in der Saarbrücker Wartburg führte Ministerpräsident Göring u. a. aus:

Was deutsch ist, bleibt deutsch! Keine Gewalt, keinerlei Druck mußten mitgehen, Deutsche von Deutschen abzuholen. Aber bei den ewigen Gesetzen der Völker könnte es sich hier nur um Vorübergehendes handeln.

Mögen die Franzosen, so führte der Ministerpräsident weiter aus, endlich von jener wahnwitzigen Vorstellung kommen, als lauerten wir nur darauf, eines Tages Frankreich zu überfallen. Wir haben uns im großen Völkerkrieg kennengelernt und wir haben Achtung vor einander. Wir brauchen unsere Kräfte nicht mehr in einem Waffenangriff zu messen. Wir wollen unseren Weltkrieg lieber in friedlicher Arbeit austragen. Ich bin überzeugt, so wie das deutsche Volk den Frieden wünscht, wünscht auch das französische Volk nichts Schöneres als den Frieden. Es sind noch niemals die Völker gewesen, die den Krieg wollten. Denn die Völker haben die Kosten und Opfer jedes Krieges zu tragen. Aber dieser Friede hängt nicht allein von uns ab. Und, deshalb haben wir uns die Sicherung geschaffen, daß dieser Friede uns nicht so leicht gestört wird. Die Aufrüstung Deutschlands ist deshalb ein politischer Beitrag zum Frieden gewesen. Wir haben dadurch eine Leistung für den Frieden vollbracht, denn ein wahrhaftes Land ist für seinen Nachbar immer ein großer Anreiz.

Der er...
Jum ersten
jedt jeht e...
nahmen die
Volksgemein...
men wie a...
diesem hüb...

Chara...
Erhebung
start übe...
Strafge...
des Volks...
Strafe auf
möglichst g...
dab war die
Strafe erste...
gemeinde...
ordert —
allen Gebie...
nationalsozialism...
gegen die D...
durch — ob...
schlag gefu...
lässt, welche
Anwendung...
schlossen we...
finden sind,
gisch, also
immerhin
der Art der
Zeit des T...
verdichtet mi...
Volksgemein...
z. B. wenn
aus. Unser...
ein Gelegen...
Ein folche...

wenn nur...
Bolzgenossen...
natspräsi...
Allgemeine...
ion". Verlo...
Bisher so trübe...
ig gewährt...
einem neue...
der Bewähr...
und gleichze...
gerecht wird...
mit Strafvo...
Hierzu Täter...
einem Mon...
ober neben...
unter bestim...
Beturteilun...
behalten, be...
stens einem...
führt.

darf aber n...
begründet i...
Leben führe...
können in...
Staatsstafe...
der Verpflic...
ten Schad...
Regelmäßi...
wenn der T...
gebung der...
Freiheitstra...
vorbestraf...
verwarnt w...

Diese R...
und unange...
gegen, an...
len dem Ni...
besonderen...

Spre...
Prag.
Preßbüro...
Sonntag d...
brücke, gena...
hens, einten...