

Der Sächsische Erzähler

Tageblatt für Bischofswerda

Einige Tageszeitung im Amtsgerichtsbezirk Bischofswerda und den angrenzenden Gebieten
Der Sächsische Erzähler ist das zur Veröffentlichung der amtlichen Bekanntmachungen der Amtshauptmannschaft zu Bautzen u. des Bürgermeisters zu Bischofswerda, Neukirch(L.) behördlicherweise bestimzte Blatt u. entält seiner die Bekanntmachungen des Finanzamtes zu Bischofswerda u. and. Behörden.

Erstausgabestelle: Etwas mit Ausnahme der Sonn- und Feiertage. Zeitungspreis für die Zeit eines halben Monats: Frei ins Haus halbjährlich R.R. 1.10, beim Abholen in der Geschäftsstelle wöchentlich 45 Pf. Tagessummar 10 Pf. (Sonnabend 15 Pf.)



Neukirch und Umgegend

Unabhängige Zeitung für alle Stände in Stadt und Land. Dicht verbreitet in allen Volkschichten.
Beilagen: Illustriertes Sonntagsblatt - Heimatkundliche Beilage Frau und Heim / Landwirtschaftliche Beilage. — Druck und Verlag von Friedrich May, in Bischofswerda. — Postliches Konto Ant Dresden Nr. 1521. Gemeindeverbandsgirokasse Bischofswerda Konto Nr. 64

Zeitungspreis: Die 48 mm breite einspalige Millimeterzeile 8 R.P. Um Tagteil die 90 mm breite Millimeterzeile 25 R.P. Nachtrag nach den geistlich vorgeschriebenen Sätzen. Für das Erstellen von Anzeigen in bestimmten Nummern und an bestimmten Tagen freies Gewahre. — Erfüllungsort Bischofswerda.

Nr. 128

Sonnabend, den 5. Juni 1937

92. Jahrgang

Spanien und sein Führerkörper

Durch den tragischen Mordsturz des nationalspanischen Generals Emilio Mola bei einem Erkrankungsfall hat General Franco einen seiner besten Heerführer verloren, der in der Nacht vom 17. zum 18. Juli 1936 Leon und Navarra, wo er Korpskommandeur war, für die Nationalbewegung zeigte. General Mola ist bekannt geworden durch seine Angriffe auf Madrid; jetzt befand er sich an der Biscaya-Front, wo ihm das Schicksal ereilt. Der General hatte in Spanien den Ruf eines tapferen und gleichzeitig gelehrten Soldaten; in seinen politischen Schriften wandte er sich gegen die feudalen Mächte des alten Spaniens, gegen die des linken Flügels der Sozialisten und trat für ein erneuertes Spanien vor diesen beiden niederzulegenden Gewalten ein. Mit General Mola ist ein militärischer Führer dahingegangen, dessen Eigenschaften jedem Mann in der nationalen Armee Vorbild sein mögen.

Als die nationale Bewegung ausbrach, lag, obgleich überall in Spanien sich Teile des Heeres für General Franco gesellt, das Hauptgewicht doch in Spanisch-Marokko.

Die dort liegenden Truppen gehörten noch Bewaffnung und Schulung zu den besten des spanischen Heeres, sie waren gebildet einmal aus aktiven Regiments, dann aus der sogenannten Grenzlegion, die durch General Julian Utrera gegründet worden war und die mit der französischen Fremdelegion gar nicht zu vergleichen ist, denn nur wenige Angehörige anderer Nationen blieben in ihr. Die Mehrzahl setzte sich zusammen aus freiwillig weiterbienenden Soldaten des alten spanischen Heeres, wobei der Name der Tercios blieb. Sie standen hinter General Franco einige Einheitsregimenter, die sogenannten Moros, die sind Namen, und alle diese Regimenter haben in dem blutigen Krieg bis mit Sturm bedient und gaben an den hervorragendsten Gegnern der Volksbewegung. Die Rekruten-Regimenter aus Spanisch-Marokko bestehen regulares und beide, die Tercios und die Regulares, adhären bei Ausbruch des spanischen Krieges etwa 30 000 Mann. Hingegen andere Verbände, wie die Balancillas, die sich aus den national-sindikalistischen kleinen Gruppen und den spanischen Gardeillen gebildet hatten, und die übrigen militärischen Elemente, wie die Carlistas, die Absolutisten usw. Alle diese wurden inzwischen militärisch außerordentlich vervollkommen und im Mai 1937 wurde eine nationale Wehr gebildet, die aus den Kampfgruppen der ehemaligen Balancillas und Regulares und den übrigen kleinen Gruppen hervorgegangen ist. Befehlshaber dieser nationalen Wehr wurde General Monasterio.

Als die Bewegung von Marokko auf das spanische Festland übersprang, war auch die Marine zum Teil für General Franco, aber auf vielen Schiffen wurden die Offiziere ermordet und die Schiffe selbst sind den Volksbewegten dann zur Verfügung gestellt worden. Dadurch wurde zunächst der Nachschub der auf dem spanischen Balkan kämpfenden Truppen aller Verbände außerordentlich erschwert. General Mola gab also die größte Hilfe, den trockenweisen Erfolg aus Marokko zu beschleunigen, bis dann die Nationalen durch die Eroberung von Melilla und Eroberung der Straße von Gibraltar ihre Reserven angefordert aus Marokko heranziehen konnten. Der General und Führer der Nationalen, General Francisco Franco, hatte im November bereits diese Gliederung des Heeres neu eingeteilt. Die Stabarmee, bei der sich die marokkanischen Truppenteile befinden, stand unter dem Oberbefehl des Generals Mola, der jetzt abgestürzt ist. Die Stabarmee, bei der ebenfalls ein Teil der Marokkaner steht, wird von dem bekannten Stabfunkgeneral Queipo de Llano kommandiert. Eine andere Mittelmeerguppe untersteht dem Kommando des berühmten Verteidigers des Alcazar, Moscardo, und in Spanisch-Marokko wurde General Orgaz zum Oberbefehlshaber ernannt. Generalkommissar aller nationalistischen Streitkräfte ist General Cabanillas, Chef des Generalstabes General Davila. Fast alle diese Generale haben sich wie die Mehrheit der Soldaten in Marokko ihre Vorwerke verdient. Es ist kein Zufall, daß gerade in dieser Kolonie die Bewegung zum Ausbruch kam, die mit dem alten verrosteten Spanien und dessen bolschewistischen Erben endgültig Schluss machen wollte und seit Juli 1936 für eine spanische Wiedergeburt kämpft.

Das ganze nationale Spanien trauert um General Mola

Eindrucksvolle Trauerfeierlichkeiten bei der Überführung der Leiche Molas von Burgos nach Pamplona

DRB. Burgos, 4. Juni. Die Trauerfeier für den tödlich verunglückten General Mola gehaltete sich zu einer ungewöhnlich eindrucksvollen Andacht. Vom frühen Morgen an trug sie die Bevölkerung von Burgos in die Kathedrale ein und erwies dem Toten, der zusammen mit den heribliden Herren des ehemaligen Oberleutnants Bosco, des Generalstabmajors Cenac und des beiden Alliés im Kreis der spanischen des Abteilungskommandos aufgebahrt war, die letzte Ehre. Die Sarge verschwanden unter einer riesigen Menschenmenge aus Blumen. Die beiden Prinzenadjutanten des Generals, Offiziere der Armee und Beifrei der Galanzen und Regulares hielten die Ehrenwache. Einmalige Ehrengarde Trauermusik.

Die Straßen, durch die sich der Trauerazug bewegte, waren Stunden vorher von einer dichten Menschenmenge umstaut.

Sächsische General Franco wurde überall von der Menge mit Hochrufen und erhobenen Armen begrüßt. Der in die spanischen Farben gehüllte Ehrwürdige General Mola, hinter dem sein Leibkörper ging, wurde von Biergespannen gezogen. Unter dem Trauergeleit defendierten ihn auch der deutsche Botschafter General Faupel und eine Vertretung der italienischen Botschaft. Die riesige Anteilnahme der Bevölkerung, die Hochrufe auf Mola, die Arbeiter, die mit ihren Weibern vor den Radierungen aufgestellt genommen hatten und den Beifrei mit erhobenen Händen grüßten, und viele andere Zeichen des Untergangs waren Beweise für die Beliebtheit und hohe Wertschätzung, die der Verschiedene überall genoss.

Die Überführung der Leiche von Burgos nach Pamplona, wo er im Juni vorigen Jahres seinen Siegeszug nach Logrono und nach Somosierra antrat, führte durch flaggenstrewende Dörfer und Städte. In Bribesca, in der Nähe des Englischortes, in Miranda, in Alsasua und in Vitoria,

wurde der Zug am Nachmittag eintraf, fanden unter starker Bevölkerung der Einwohnerchaft, der nationalen Verbände, der Vertreter der Bürgerschaften und der Geistlichkeit kurze Trauergespräche statt.

Beileid des Führers

zum Tode General Molas

DRB. Berlin, 4. Juni. Der Führer und Reichskanzler hat an den Chef der spanischen Nationalregierung, General Franco, folgendes Beileidstelegramm gerichtet:

An dem schweren Verlust, den das nationale Spanien durch den Tod des Generals Mola betroffen hat, nimmt das deutsche Volk schmerzhafte Anteil. Ich bitte Sie, den Ausdruck meines aufrichtigen Beileids entgegenzunehmen. In der Geschichte des Befreiungskampfes Spaniens wird der Name des Generals Mola in Ehren weiterleben.

Adolf Hitler, Deutscher Reichskanzler.

Ein unvergängliches Erlebnis!

Floßenschau vor 10000 KdF-Fahrern vor Helgoland

DRB. Bremerhaven, 5. Juni. Die Kriegsmarine veranstaltete am Freitag in der Deutschen Bucht nahe Helgoland vor den Norwegendampfern der NS-Gemeinschaft "Kraft durch Freude" und den drei Seebäderdampfern aus Bremen, Hamburg und Wilhelmshaven eine Flottenschau, die einen glänzenden Verlauf nahm. Die Übungen der einzelnen Einheiten unserer Flottille Kriegsmarine wurden mit Schönheit vorgeführt und waren für die 10 000 Dampfschiffen aus fast allen Ecken des Reiches an Bord der KdF.-Flotte ein unvergängliches Erlebnis.

Vorbei war die vorgezogene Freude auf einem Tag lauernder Sonne, als bei diesem Wetter, grau-schwarz verhangener Himmel, leichtem Regen u. steifem Südwesten der Seebäderdampfer "Roland" am Morgen von der Columbus-Kaje in Bremerhaven mit 1000 KdF-Fahrern aus dem Kai Weser-Ems ablegte, um sich der KdF.-Flotte in der Nähe von Helgoland anzugehören. An Bord des "Roland" befanden sich auch der Reichsamtsleiter Dr. Basse, von der NS-Gemeinschaft "Kraft durch Freude" mit dem Abteilungsleiter Paulus des Amtes Gesamt in der DRG.

Trotz des unfreudlichen Wetters herrschte bald hohe Stimmung an Bord. Lustige Wetten und Märkte von dem Baumwollzug des Arbeitsdiensttauges 10 Oldenburg und dem Musikorchester des 11. Abschnittes, "Bremen", klangen über das Schiff. Gegen Mittag passierte der "Roland" nacheinander die Seebäderdampfer "Güldenkopf" und "Cobra" sowie die fünf Norwegendampfer "Ozeana", "Stuttgart", "Sierra Cordoba", "Monte Sarmiento" und "Der Deutsche".

Nach dem Dampfer "Roland" als Flaggschiff die Spitze der KdF.-Flotte übernommen hatte, legten sich alle Schiffe gemeinsam in Fahrt, die dann querab von Helgoland gestoppt wurde.

Zur Freude der Fahrgäste verlas Korvettenkapitän Roll, der sich an Bord des "Roland" befand und den KdF.-Fahrgästen Erklärungen über die nun einliegenden Geschäftsbücher vermittelte, das Begrüßungstelegramm des Oberbefehlshabers der Kriegsmarine Generaladmiral Dr. h. c. Raeder.

Alle erfuhr nun eine erwartungsvolle Spannung, die bald gelöst wurde durch die an Steuerbord der KdF.-Flotte in Stellung sich nähernden ersten Einheiten der Kriegsmarine. Zuerst passierte Kreuzer "Nürnberg" mit dem Flottenehren und Befehlshaber des Aufklärungskreisels Admiral Boehm an Bord in langsamem Fahren die KdF.-Schiffe. Ihm folgten Kreuzer "Karlsruhe" und "Wapo". Die Belästigungen sind in Passieraufstellung an Deck angekommen. Die Mutter der Flotteneinheiten singt wieder. Es folgen eine Torpedobootseinheit aus drei Booten der "Germania"-Klasse und fünf Flotteneinschiffen. Dann

nähert sich das U-Boot-Mutterschiff "Saar" an der Spitze der jungen U-Boot-Waffe. Hinter dem Mutterboot "Saar" zieht die Flottille "Weddingen" ihre Bahn, voran "U 9". Dies als besonderes Kennzeichen ein schwarzes Kreuz am Turm trägt.

Das Schauspiel der Vorbeifahrt, die sich kurze Zeit später an Bord der KdF.-Flotte in der gleichen Reihenfolge wiederholte, lädt die Herzen der KdF.-Fahrer höher schlagen. Jedesmal senken sich die Flaggen, und auf den KdF.-Dampfern reckt sich die Arme zum Gruß jedes vorübergleitenden Kriegsschiffes.

Mittlerweile schwanken die Einheiten der Kriegsmarine zur ersten Geschäftsbüche aus. Das Wetter hat sich aufgelöst und die Sonne einzeln zeitweise zwischen eng zelbenden Sturmwinden hervor. Mit Interesse werden die einzelnen Geschäftsbücher verfolgt. Der Standort "Z" geht hoch: "Kam an den Feind" sofort durchbrechen Torpedoboote die Kettlinie der KdF.-Flotte. Auch die U-Boote greifen in die Geschäftsbüche ein, indem einzelne in laufendem Zustand verlaufen, an den "Feind" heranzukommen. Die Kreuzer feuern aus allen Rohren. Besonderes Interesse löst der Einsatz der Minenabwurfschiffe aus. Um 17 Uhr sind die Übungen beendet.

Die Flottille der KdF.-Fahrer nimmt nun wieder ihre volle Fahrt auf. Die Seebäderdampfer streben ihren Heimathäfen zu, während die Norwegendampfer ihre Reise in die Nörde mit den Urlaubern aus Berlin, Sachsen, Thüringen, Westfalen und Schlesien fortsetzen.

Noch einmal herzliche Abschiedsgrüße. Besonders wird dem allen Fahrt-Urlaubern bekannten Kapitän Petermüller vom "Deutschen" ein begeistertes Abschied zugeteilt, indem im Chor die KdF.-Fahrer auf dem "Roland" immer wieder seinen Namen hinüberrufen. Sirenenengeheul kommt als Antwort.

Gruß an den Führer

DRB. Bremerhaven, 5. Juni. Von Bord des an der Bucht vor Helgoland teilnehmenden Dampfers "Roland" wurde, wie die NSR. meldet, folgendes Telegramm an den Führer gefunden:

Bedauernsweise erlebten die Einheiten der Kriegsmarine zur ersten Geschäftsbüche aus. Das Wetter hat sich aufgelöst und die Sonne einzeln zeitweise zwischen eng zelbenden Sturmwinden hervor. Mit Interesse werden die einzelnen Geschäftsbücher verfolgt. Der Standort "Z" geht hoch: "Kam an den Feind" sofort durchbrechen Torpedoboote die Kettlinie der KdF.-Flotte. Auch die U-Boote greifen in die Geschäftsbüche ein, indem einzelne in laufendem Zustand verlaufen, an den "Feind" heranzukommen. Die Kreuzer feuern aus allen Rohren. Besonderes Interesse löst der Einsatz der Minenabwurfschiffe aus. Um 17 Uhr sind die Übungen beendet.

Die Flottille der KdF.-Fahrer nimmt nun wieder ihre volle Fahrt auf. Die Seebäderdampfer streben ihren Heimathäfen zu, während die Norwegendampfer ihre Reise in die Nörde mit den Urlaubern aus Berlin, Sachsen, Thüringen, Westfalen und Schlesien fortsetzen.

Noch einmal herzliche Abschiedsgrüße. Besonders wird dem allen Fahrt-Urlaubern bekannten Kapitän Petermüller vom "Deutschen" ein begeistertes Abschied zugeteilt, indem im Chor die KdF.-Fahrer auf dem "Roland" immer wieder seinen Namen hinüberrufen. Sirenenengeheul kommt als Antwort.

Ges.: Dr. Basse, Kommandant.

Auch an Dr. Ley und Generaladmiral Raeder wurden Begrüßungs- und Danktelegramme gesandt.

Vorführungen der italienischen Armee vor Generalfeldmarschall v. Blomberg

Herzliche Kundgebungen für den Generalfeldmarschall

DRB. Rom, 4. Juni. Reichskriegsminister Generalfeldmarschall von Blomberg hat am Freitagvormittag in der Umgebung von Civita Vecchia einer anderthalbstündigen Geschäftsbücherführung mit höchstem Interesse über die einzelnen Einheiten der Kriegsflotte und den Einsatz der verschiedenen Waffen berichtet und benötigte anschließend unter Führung von Unterstaatssekretär General Pariani, der die Geschäftsbücherführung geleitet hatte, die neuen Geschütze, Maschinengewehre und Kampfflugzeuge sowie das Telefon, Radio- und Brückengerät, wie sie heute in der italienischen Armee ge-