

tischen gebracht werden muss. Nehmen wir z. B. einmal eine besonders stark belastete Bahnpost, und zwar im Abendverkehr von Berlin nach Frankfurt a. M. Obwohl die Bahnpost dieses Auges nur Briefsendungen und Zeitungen (keine Druckfrachten, Bäckereien und Pakete) bearbeiten müssen, die größten Wagen mit dem höchstzulässigen Ladegewicht eingesetzt werden, denn durchschnittlich werden hier 600 Postbeutel mit Briefen im Gewicht von 16000 Kilogramm befördert.

Überall, im Schuhabteil, in den Zeitungskabinen, unter den Tischplatten und wo nur ein Platz frei ist, liegen Güter aufgestapelt. Von den 600 Beuteln wird etwa der vierte Teil bearbeitet, wobei noch durchschnittlich 2500 Einschreibebriefe kommen. Wir sollten öfter einmal an jene Postbeamten denken, die einen so schweren, aufreibenden Dienst zu verleben haben. Sie arbeiten hier fast die ganze Nacht hindurch liebend, bei dem leichten Schaukeln und Vibrieren des Wagens müssen die Tausende von Briefen geschickt und sortiert, müssen über die Wert- und Einschreibsendungen die detaillierten Eintragungen und Vermerke gemacht werden. Dabei wird nach der Uhr gearbeitet. Noch zehn Minuten bis Wiesenburg, heißt es vielleicht, und dann müssen in rascherem Tempo die für Wiesenburg bestimmten Sendungen fertiggemacht werden. Das Aus- und Einladen der Post auf

den Bahnwagen geschieht ebenfalls in allergrößter Eile, denn da die Güterzettel der Reichsbahn ständig verlängert werden, so werden auch die Aufenthaltszeiten auf den Stationen immer kürzer.

Es ist selbstverständlich, daß die Postbehörde bemüht ist, ihren Beamten den aufreibenden Dienst in den Bahnpostwagen nach Möglichkeit zu erleichtern und ihnen modernere und zweckmäßigeren Wagen einzustellen. Bei der Entwicklung der neuen D-Zug-Bahnpostwagen ist weitgehend an das Wohlbefinden der in den Wagen arbeitenden Menschen und an die Bedürfnisse des Amtes „Schönheit der Arbeit“ gedacht worden. So entsprechen die neuen D-Zug-Bahnpostwagen, die die Deutsche Reichspost jetzt in Berlin erstmals zeigt, wirklich in jeder Beziehung allen Anforderungen an Leistungsfähigkeit und Schönheit. Sie sind besonders gut geformt, der Fußboden ist noch mit einer Filzunterlage verkleidet, um die Erholung des Fahrers für die stehend arbeitenden Beamten abzuschwächen. Gute Be- und Entlüftungsanlagen, Waschgelegenheiten, Kleiderschränke, geschmackvolle und gute Belüftung sind neben der zweckmäßigen Ausstattung der Wagen mit guten Arbeitsstühlen, Täppchen und Regalen für die Post besonders hervorzuheben. Vieles solcher Bahnpostwagen werden mit der Zeit gebaut werden.

zähl nicht mehr und nicht weniger als 2000 Schüler und Schülerinnen, die ohne Trennung der Geschlechter unterrichtet werden. Dementsprechend groß ist auch das Schulgebäude, in dem man sich immer wieder versucht. So wünscht es einen nicht, daß in den Klassen Telefone angebracht und im Treppenhaus Fahrstühle vorhanden sind. Telefone und Fahrstühle sind aber nur für die Lehrer da.

Das Schuljahr der High-School schließt mit Beginn der Sommerferien, die drei Monate dauern. Dafür gibt es aber auch sonst keine Ferien im Schuljahr. Den Abschluß der Schule bildet eine Abgangsprüfung, wie auch beim Übergang von der „Junior-high-School“ zur „High-School“ eine Prüfung abzulegen ist. Die tägliche Schulzeit beträgt 9 Stunden von je 45 Minuten Dauer mit einer Pause von 5 Minuten. In diese Schulzeit ist eine „Study“-Stunde eingeschlossen, in der unter Aufsicht der Lehrer die täglichen Schularbeiten angefertigt werden; und ebenso ist in die tägliche Schulzeit eine „lunch“-Stunde eingeblieben, eine Frühstücksstunde, in der man sein mitgebrachtes Frühstück verzehrt oder in dem weiträumigen Schulrestaurant eine Mahlzeit einnimmt. In der zweiten Hälfte der Frühstücksstunde kann man auch in der Schulaula — Gilme sehen.

Seltsam berührt es uns Deutsche, daß nicht die Lehrer die Klassenzimmer wechseln, sondern die Schüler! Man kann sich vorstellen, welche Unruhe das Beläuft und Gerenne von 3000 Schülern und Schülerinnen in den Unterrichtsbetrieb bringt. Die Sitzgelegenheiten in den Klassenzimmern für die Schüler bestehen meist aus bequemen Stühlen mit breiten Lehnen, die als Schreibtischunterlage dienen. Die Schüler sitzen vor oder neben dem Lehrer; minutiös sieht der Lehrer aber auch im Rücken des Schülers. An allen Wänden der Klasse mit Ausnahme der Fensterwand sind Schultafeln angebracht, die mit einer Filzborste gereinigt werden. Die Kreide hat die Form einer Zigarette.

Auf der High-School gibt es nur wenige Pflichtfächer, nämlich: Englisch und die Naturwissenschaften Physik, Chemie und Biologie. Sonst steht dem Schüler die Wahl der Fächer frei. Mein Kamerad zum Beispiel hat sich folgende Fächer gewählt: „Study“, Gesang (Chor), Vortragsschule, „Punch“, Englisch, Wirtschaftslehre, Geschichte, Chemie (zweistündig). Andere Unterrichtsfächer, die auch auf dieser High-School gelehrt werden, sind Schreibmaschinenkursen und Buchführung. In der Stunde „Vortragsschule“ üben sich die Schüler und Schülerinnen im Reden und Debattieren! Es werden kleine Vorträge von einer Viertelstunde gehalten und dann kritisiert. Themen solcher Vorträge sind: Tischtennis, Schach, Billard, aber auch Schlangenkunde, Rettungsschwimmen und Aufzäumen eines Pferdes! Der Unterricht gestaltet sich sehr frei und ungezwungen.

Natürlich gibt es auch Turnunterricht. Im Sommer besteht er aus — Basketball, Fußball und Leichtathletik. Im Winter werden in der Turnhalle Übungen gemacht; auch wird auf einer zementierten Laufbahn, die in den Kurven schräg ansteigt, Laufsport getrieben.

Ich hatte auch, da sich das Schuljahr seinem Ende nähert, Gelegenheit, zwei besondere Einrichtungen amerikanischer Schulen kennenzulernen: den „Honor-day“ und die „Wahlen“. Am „Honor-day“ oder Ehrentag werden die Schüler und Schülerinnen, die sich im letzten Jahr oder in den letzten Jahren besonders ausgezeichnet haben, mit einem Ehrenzeichen belohnt. Das Ehrenzeichen besteht in einem kleinen gelben Band, das die Aufschrift „Honor“ („Ehre“) trägt. Es wird an die Brust gehetet, stellt also gewissermaßen einen Schulorden dar. Es gibt aber auch Orden. Im ganzen wurden 500 Auszeichnungen, das ist der höchste Teil der Schülerchaft, verteilt. Die Überreichung ging im Rahmen einer hübschen Feier auf dem nahen Sportplatz vor sich, bei der auch die Mutter zweier mit dem Ehrenband ausgezeichneten Kinder sprach.

Die Wahlen, die ich miterlebte, waren Wahlen zum „Studentencouncil“ (Schülerrat). Sie sind ein kleines Abbild des in Amerika so beliebten und vielgeübten Parlamentarismus. Zu wählen waren ein „Präsident“, ein „Sekretär“ und ein „Schatzmeister“. Drei Wahllisten waren aufgestellt: die „Independent“, die „Progressive“ und die „Progressive Liberals“ (etwa: Unabhängige, Fortschrittliche und Fortschrittliche Liberalen). Die Schüler trugen in den letzten Tagen vor der Wahl zum großen Teil freitümliche Pappabzeichen auf der Brust mit dem Namen ihrer Partei und den Namen der Kandidaten. Am Vorabend der Wahl wurden in der Schulaula vor Schulbeginn Wahlreden gehalten. Die Wahl selbst ging auf Betteln, aber sehr öffentlich d. h. vor aller Augen vor sich. Es ist den Wählern frei-

Juden gegen Bauern

Aus den Anfängen der jüdischen Finanz- und Handelswirtschaft — Der Zusammenbruch gefunder Bauernvölker durch semitisches Parasitentum

NSK. Gest im Laufe der letzten 50 Jahre ist unser Kenntnis um die Frühgeschichte der Welt immer stärker ausgebaut worden. Einzelne Funde und planmäßige geschichtliche Forschung haben unser Wissen vertieft. Durch die neuen Erkenntnisse sind wir auch zu völlig neuen Urteilen über die geschichtliche Entwicklung und insbesondere über die Kräfte, die die geschichtliche Entwicklung beeinflussen, gekommen. Noch bei unseren Vorfahren fand jede Geschichte mit dem Schrift des „ausgewählten Volkes“ an; die Quelle jeder Geschichtskennnis über die früheste Vorgeschichte war in den meisten Fällen allein das Alte Testament. Die geschichtliche Forschung hat aber inzwischen ergeben, daß die Geschichte so, wie wir sie im Alten Testament finden, absolut nicht den Tatsachen entspricht, daß auch damals schon dieselben Kräfte für die geschichtliche Entwicklung gestaltend gewesen sind wie heute noch.

Die ältesten Kulturbemälter aus der Frühzeit, die uns erhalten sind, stammen von nordischen Bauerntöpfern, die vom Norden nach Süden wanderten und dort vorbildliche Kulturen schufen, die ihre Grundlage in der rätselhaften Reinheit dieser Völker hatten. Im Endkrieg und Tigris entstand so damals das gewaltige Reich der Sumerer, von deren kultureller Höhe uns heute noch zahlreiche Zeugen erhalten sind. Im Reich der Sumerer fanden, wie wir auf Grund der uns erhaltenen geschichtlichen Dokumente einwandfrei feststellen können, zum erstenmal nordische Bauernvölker mit den semitischen Völkerstämmen, vor allem Kuriens, zusammen. Die semitischen Nomadenstämme, die allein von Bedeutung lebten, verstanden es, immer mehr in das Reich der Sumerer einzudringen, bis sie es schließlich so weit gebracht hatten, daß sie mit den einflussgebenden Stellungen in diesem Reich beherrschten.

Ein gemaltes völkisches Drama hat sich hier in dem Raum zwischen Tigris und Euphrat abgespielt, in dem sich nach biblischer Überlieferung ja auch das „Paradies“ befunden haben soll. Ein paradiesisches Land war es schon, in das sich die semitischen Stämme im Laufe mehrerer Jahrhunderte eingewöhnt hatten. Das nordische Bauerntum hatte es verstanden, durch Bewässerung und regelmäßigen Anbau das Land zu einem der fruchtbartesten Teile der damaligen Welt werden zu lassen. In dieses wohlgebaute Land fanden die semitischen Nomaden ein. Sie unterwarf den völkischen Stamm des sumerischen Bauerntums. Auf der Grundlage des Sumerer-Reichs gründeten sie den babylonischen Welthandelstaat, der als der erste kapitalistische Staat der Weltgeschichte angesehen werden kann. Ferdinand Fried hat uns in einem soeben im „Blut-und-Boden-Verlag“ erschienenen Buch „Der Aufstieg der Juden“ ausführlich diese Entwicklung beschrieben, die aus dem Bauerntum einen kapitalistischen Handelsstaat werden ließ.

Als eigentlicher Begründer dieses Handelsstaates muß Chammarabi angesessen werden, den die Hebräer feiern als den ersten großen Gesetzgeber der Menschheit feiern. So gar als Kriegsminister und Statthalter wurde er uns bisher in der Geschichtsüberlieferung, die, wie üblich, gefälscht war dargestellt. In Wirklichkeit entstand unter Chammarabi das Gesetz, das die Wucher- und Ausbeuterwirtschaft des Judentums zum erstenmal in Formen brachte, die uns aus unserer jüngsten Vergangenheit nicht unbekannt sind. Auf der Grundlage eines kulturell hochstehenden Bauernvolkes wurde dieses Ausbeutersystem im großen aus-

Als Auslandschwuler ins Dollarland

Die Schule der 3000

Erlebnisse eines Teilnehmers am Carl-Schurz-Schüleraustausch

Nach dem feierlichen Empfang der hundert deutschen Austauschschüler und Austauschschülerinnen durch die Stadt Cleveland in der „Public Hall“ wurden wir von unsern amerikanischen Pflegeltern in Empfang genommen und in ihre Häuser geführt, die uns nun während sechs Wochen als Heimat dienen sollen. Da die Stadt Cleveland vor kurzem die Millionengrenze an Einwohnern überschritten hat, und wir über die ganze Stadt verteilt wurden, so wohnen wir weit auseinander und fanden daher auch in den ersten Tagen seines Zueinander. Jeder von uns erlebt also Cleveland auf seine eigene Weise.

Das erste, womit ich mich in meiner neuen „Heimat“ beschäftigte, war die Schule. Hier ist man ja am sachverständigsten! So ging ich denn bereits am zweiten Tage mit meinen neuen Kameraden, dem Sohn meiner Pflegeltern, die in einem 100 000 Einwohner zählenden Villenvorort, Lakewood, ein hübsches, zweistöckiges Landhaus besitzen, zur Schule. Mein Kamerad ergänzte mir, daß er zunächst sechs Jahre eine „Elementary-School“ (eine Art Volks- oder Grundschule), dann drei Jahre eine „Junior-High-School“ (Mittelschule oder Realschule) besucht habe und nun im dritten und letzten Schuljahr den Unterricht in einer „High-School“ genießt, die man vielleicht mit den drei Oberklassen unserer deutschen höheren Lehranstalten vergleichen kann.

Doch Welch ein Unterschied im Schulleben gegenüber Deutschland! Die „High-School“, die mein Kamerad besucht,

zur Seite, ließ den Fremden aufsteigen, und die Fahrt ging weiter. Keiner sprach ein Wort. Über ein heidebauer sieht selten Fremde, dochum seltener noch als heute, und er muß wissen, wer ihm ins Dorf kommt und was er will. So fragte er eins, zweimal. Der Mann gab keine Antwort. Niebühr war noch immer nicht müchn. Kein Wunder darum, daß er immer härter und dringender zu wissen begehrte, wen er fuhr.

Endlich schaute der unheimliche Fahrgäst unter dem Schlapphut wild hervor, dem Bauern ins Gesicht: „Ich will mit in dein Dorf; da bin ich noch nicht gewesen. Denn ich bin der Pest.“

Unwillkürlich riß der Bauer das Pferd zum Stehen. Im Augenblick ward er müchn. Schauer riesen ihm über die Haut. Der Tod fuhr er; verloren war er und mit ihm ganz Süden, das Kirchspiel, die ganze weite Heide. Dann aber packte ihn plötzlich verzweifelter Lebensgier. Nein, sterben wollte er nicht, noch lange nicht. Er mußte leben, denn der Hof brauchte ihn; und er fing an, den grausigen Gast demütig um sein Leben zu bitten.

„Fahr zu!“ verlangte der Pest. „Ich will dir zeigen, wie du dein eigen Leben retten kannst. Vor dem Dorfe häbst du an. Dann zieb deine Kleider aus, in denen liegt schon der Tod. Nachdem geh in dein Haus, nimm den Kesselhaken und trage ihn, wie die Sonne läuft, um deinen Hof. Dann vergrabe den Haken unter der Türschwelle. Er sperrt mit die Tür, und wenn niemand den Beruch von mir in dein Haus trägt, werden alle auf dem Hofe gerettet sein.“

Niebühr hielt ein weites Stück vor dem Dorfe an, stieg aliter vom Wagen, zog sich im Nu bis auf die Haut aus und ließ sich in die Dunkelheit. Die Angst trieb ihn, daß er um sein Leben lies. Sehr trat er in Hof und Haus, hob den schweren Kesselhaken aus dem Rauchfang und ließ damit hinaus. Mit der Sonne lief er, aber nicht nur um den eigenen Hof, sondern um die ganze Dorfmart. Schwer zog die gewichtige Säge in seinen Händen, immer leuchtender wurde des Bauern Atem, wie er so die ganze

weite Heide mark umlief. Endlich, endlich war der Bau um das Leben aber doch geschafft. Nicht nur er und die Seinen waren nun vor dem Pestmann geheil. Das Dorf war gerettet. Wohin aber mit dem Kesselhaken? Unter der eigenen Tür wohnt er nur Niebuchs Hof. Man mußte ihn unter die Brücke vor dem Dorfe stecken. Dann konnte der Pest nicht herüber. Stolpernd, mit knirschenden Beinen schleppte sich der Bauer das leichte Stück durch Heide und Ginst, warf die Eisenlast in den Schlick unter der Bohlenbrücke und schritt dann den Fahrweg zurück, dem Wagen, seinen Kleidern und dem Pest entgegen.

Noch konnte er nur ungewiß im Dunkel der sternlosen Nacht den Wagen erblicken, da rief ihm der Pest zornig entgegen: „Hätte ich das gewußt, daß du mir das ganze Dorf zumachen, so wollte ich dir den Rat nicht gegeben haben.“ Ein Lachen gellte auf, ein Peitschenknall trällte auf das Pferd. Im langen Marten hatte der Fremde das Gesicht gewendet, und durch den Sand raschen Wagen und Mann ins Dunkel davon. Verdutzt stand der Bauer. Den Wagen zu verlieren, war ein harter Verlust für einen Heidebauer. Aber das Pferd, das Pferd! Wer hatte nach achtzehn Jahren wildesten Raubkrieges noch ein Pferd?

Dennoch, das eigene Leben, das Leben des ganzen Dorfes war auch das letzte Pferd noch wert. Niebühr zog sich wieder, nach von Wagen und Gaul sah und hörte man jemals wieder. Wer war der Mann gewesen? Ein Bauer und Fahrbauer, meinten die Leute später. Die Sütener von damals aber glaubten fest daran, daß er der Pest war, und der Bauernchronist Johann Barum Schulte, der uns die wahre Geschichte erzählt, hat selber sein Urteil fest daran geplaut.

Der unheimliche Gast war fort, und weder von ihm, noch von Wagen und Gaul sah und hörte man jemals wieder. Wer war der Mann gewesen? Ein Bauer und Fahrbauer, meinten die Leute später. Die Sütener von damals aber glaubten fest daran, daß er der Pest war, und der Bauernchronist Johann Barum Schulte, der uns die wahre Geschichte erzählt, hat selber sein Urteil fest daran geplaut. Denn das Dorf Sütten hat im Jahre 1636 nicht einen einzigen Pestkranken gehabt. Außerdem hat Schulte den Kesselhaken noch selbst gesehen, den die Sütener im Jahre 1690 aus dem Schlamm hoben. „In die Dorfschule neu gebaut wurde.“

Unheimliche Fuhrer

Stücke von Wolfgang Barth

(Nachdruck verboten)

Frogt einmal im Lüneburgischen Kirchspiel Süden nach Johann Barum Schulte Chronica; es gibt noch Leute genug, die das alte Buch des Bauern kennen, das er bei seinem Tode anno 1740 hinterließ. Es stehen noch ganz andere Dinge darin als die wahrhaftige Geschichte, die ich hier erzähle, und alle sind sie wahrhaftig geschehen.

Da lebte auf Süden auf dem Hofe, wo später die Kuffahis anjochten, der Bauer Niebühr. Es war im Jahre 1636 ein feindseligster Frühjahr mit vielen Gewittern, und es ging in den Heideböden die Rede, draußen im Lande sei wieder einmal die Pest. Doch war sie nicht im Kirchspiel, aber durch hatten alle schon im voraus. Niebühr muhte eines Tages nach Büchau, wo er Geschäfte hatte. Auch in der Stadt hörte er allerlei Neues, vom Kriege, vom Frieden, den der Kaiser machen wollte, und nicht zuletzt von der Seuche, die schon im Braunschweigischen und in Westfalen war und hinzog, was Schwede, Spanier und des Kaisers Soldaten überfallen hatten.

Wenn Bauern zur Stadt fuhren, tranken sie. Geld war im Saal und die Frau daheim, die Pferde im Ausspannmuhten Zeit zum Fressen haben, und manche Geschäfte fielen sich trocken gar nicht abschließen. Als der Bauer Niebühr gegen Abend anfuhr, sah er schwer und dennoch unruhig auf dem fahrenden Wagen. Nur mit Mühe konnte der Bauer sich wachhalten, um den ohnehin schlechten Weg nicht zu verlieren. Um so mehr erschrak er, als das Pferd plötzlich scheute und eine Gestalt aus den Finsternissen auf die Straße trat. Ein Fremder war es, schon der Kleidung nach nicht aus der Gegend. Als Niebühr ihn in seiner Wundert nach dem Begehr fragte, gab der Mann ihm in der heimatssprachlichen Bescheid. Er wollte nur bis Süden mitgenommen werden; denn er sei den Tag schon weit her gewandert und müde. Der Bauer rückte auf der harten Bank